

О Д Л У К У

I Доноси се Стратегија безбедности саобраћаја са Акционим планом безбедности саобраћаја.

Стратегија из става 1. овог поглавља доноси се за период од 2024. до 2030. године.

Акциони план из става 1. овог поглавља доноси се за период од 2024. до 2026. године.

II Стратегија безбедности саобраћаја и Акциони план безбедности саобраћаја налазе се у прилогу ове одлуке и чине њен саставни део.

III Ово одлуку са прилозима објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: 34-498/25-I

У Крагујевцу, 18. марта 2025. године

**ПРЕДСЕДНИК,
Ивица Момчиловић, с.р.**



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБАРЋАЈА

ДЕЦЕМБАР 2024. ГОДИНЕ



ИМПРЕСУМ

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:**СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
са АКЦИОНИМ ПЛАНОМ****НАРУЧИЛАЦ:**

Град КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за комуналне послове

**ИЗВРШИЛАЦ:**

Signo d.o.o.

**АУТОРИ ПРОЈЕКТА:**

Срђан Вуковић, дипломирани инжењер саобраћаја

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА:

новембар - децембар 2024. године

Крагујевац, 2024. године



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

САДРЖАЈ

1	УВОД	2
2	ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ЛОКАЛУ ДО САДА	6
3	ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈЕ СУ ИЗОСТАЛЕ НА ЛОКАЛУ ДО САДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	10
3.1	СТАВОВИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	13
3.2	ИНДИКАТОРИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	17
3.3	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	26
3.4	УКУПНЕ ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	44
4	КЉУЧНИ ПРОБЛЕМИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	46
4.1	СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	46
4.2	БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ	51
4.3	БЕЗБЕДНА ВОЗИЛА	56
4.4	БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	59
4.5	ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	61
5	КОНЦЕПТ РАЗВОЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ДОПРИНОС РАЗВОЈУ САВРЕМЕНОГ ДРУШТВА	63
6	ЦИЉЕВИ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	65
6.1	ОПШТИ ЦИЉ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	66
6.2	ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ	67
7	НАЈВАЖНИЈИ ПРИНЦИПИ РАДА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	70
8	НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ	72
9	СТРУЧНО ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ЕВАЛУАЦИЈА	78
10	ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ	81
11	ЗАВРШНА ОДРЕДБА И ПРОЦЕС ИЗРАДЕ СТРАТЕГИЈЕ	82
12	РЕФЕРЕНЦЕ И ЛИТЕРАТУРА	83



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

1 УВОД

У последње време, свет се суочава са низом озбиљних изазова, као што су ширење глобалне пандемије, учестали ратни конфликти, нарушавање природне средине и неповољни утицаји убрзаног технолошког развоја. Ове појаве угрожавају друштвену стабилност и доводе до губитака живота, што их чини редовним предметом расправа у медијима и међу политичарима. Иако ови нови проблеми добијају значајну пажњу, саобраћај и даље игра важну улогу у свакодневици, али истовремено представља озбиљну претњу по безбедност и изазива значајне штетне последице за људе и заједницу.

Страдања у саобраћају не престају, Светска Здравствена организација (WHO) истиче процену да је само током 2021. године евидентирано 1,19 милиона смртних последица у саобраћајним незгодама, што одговара стопи од 15 смртних случајева у саобраћајним незгодама на 100 000 људи.

Подаци из 2019. године указују

да су страдања у саобраћају најбројнији узрок смрти за децу и младе (од 5 до 29 година старости), а да су по бројности 12. узрок смрти целе људске популације. Чак 23% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су лица старија од 60 година. У фокусу негативних последица саобраћаја су увек страдања људи, али не треба занемарити негативан утицај који саобраћај има на екологију и загађење, као и последице у виду високих економских трошкова који се крећу од 1 до 3% бруто домаћег производа.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Смањење броја смртних страдања од 2010. године за 5%, према истраживању Светске Здравствене организације представљају охрабрујући податак. Позитивни резултати додатно су оснажили глобалну одлучност да се друштво усмери на проблеме безбедности у саобраћају, августа 2020. године, Генерална скупштина УН усвојила је резолуцију 74/299 „Побољшање глобалне безбедности на путевима“, проглашавајући нову Декаду акције за безбедност на путевима 2021-2030, са амбициозним циљем да се спречи најмање 50% смртних последица и повреда у друмском саобраћају до 2030. године.

Државе које су прихватиле идеју да је улагање у безбедност саобраћаја стратешка инвестиција, а не трошак, бележе значајан напредак у смањењу броја саобраћајних незгода и жртава. Овај приступ, који подстиче улагање у сигурност, показује да се уложена средства враћају кроз очување живота и смањење негативних последица које несреће имају на друштво.



Република Србија наставља свој посвећен рад у овој области, усвајањем друге Националне стратегије безбедности саобраћаја за период 2023–2030. године, праћене Акционим планом за период 2023–2025. година. Ова стратегија одражава усаглашеност Србије са глобалним трендовима и успешним примерима унапређења безбедности у саобраћају. Од усвајања Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2009. године, започета је четврта фаза развоја система безбедности у Србији, која се и даље спроводи.

Подаци указују да је у протеклом периоду, од 2017 до 2020. године у Републици Србији успостављен стабилан опадајући тренд броја погинулих у саобраћајним незгодама, док је након 2020. године број смртно страдалих у саобраћајним незгодама у поновном порасту. На територији Републике Србије **2023.** године догодило се укупно **470** саобраћајних незгода са погинулим лицима



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

у којима су погинула **503 лица**, док је у **2017.** години погинуло **579 лица**. Као базична година другог стратешког периода усвојена је **2019.** година када су се догодиле **494** саобраћајне незгоде у којима су погинула **534** лица .

Стратешки приступ безбедности саобраћаја креиран је првом националном стратегијом безбедности саобраћаја која је усвојена 2016. године. Ова Стратегија је дефинисала и промене у концептуалном приступу, државни апарат је усмерен на развој и унапређење система управљања безбедношћу саобраћаја, са јасном оријентацијом на дефинисане краткорочне и дугорочне циљеве. Стручна јавност је добила подршку политичке јавности, док су саобраћајне незгоде су препознате као последица системског (не)деловања, а не као случајни догађаји у саобраћају.

У другом стратешком циклусу препознато је да је систем безбедности саобраћаја комплексан и свеобухватан, интегрисан и повезан са многим другим системима од којих директно или индиректно зависи, што захтева значајна прилагођења и усклађивања.

Традиционални приступ проблемима безбедности саобраћаја који је до сада коришћен је дао своје ефекте и резултате, али очигледно је неопходно проналажење нових упоришта и сагледавања проблема како би се стабилизовао опадајући тренд броја погинулих у саобраћају. Сложеност система увећава његову инертност и захтева брзу и конкретну реакцију како би ефекти били што пре видљиви у пракси.

Развој система безбедности саобраћаја усмерен је на успостављање концепта „сигурног система “ (Safe System Approach). У средишту овог приступа налази се човек, као основни чинилац система безбедности саобраћаја уз јасно

Principles of the Safe System Approach





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

препознавање и поделу одговорности свих чинилаца у систему. Сигурни систем као концепт заснива се на подели одговорности за резултате, међу свим институцијама апарата, од кровних националних институција све до појединца као ученика у саобраћају.

Системски приступ кроз постојећи стратешки оквир безбедности саобраћаја препознаје опште циљеве за ниво Републике Србије, док су смернице за деловање локалних тела за координацију безбедности саобраћаја препознате у оквиру мера. За разлику од претходне стратегије, стратегија из 2023. јасно додељује активности локалним самоуправа и дефинише циљеве које треба постићи у одређеним интервалима.

Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама на територији града Крагујевца у периоду од 2015. до 2023. године је 77, а број повређених лица је 3.756.

Усвајањем Стратегије безбедности саобраћаја за период од 2024. до 2030. године Град Крагујевац се опредељује за континуирано системско развијање и унапређења безбедности саобраћаја и усмерено деловање на достизање Стратегијом дефинисаних циљева.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

2 ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ЛОКАЛУ ДО САДА

Временски период 2015. до 2020. година, обележила је прва национална Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије, која је дефинисала високо постављене циљеве:

- да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године;
- да се преполове годишњи број погинулих, број тешко повређене деце, број тешко повређених лица у 2020. години и
- да се преполове укупни, годишњи друштвено - економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Иницијални циљеви националне стратегије успостављени су у односу на базну годину, за коју је одабрана 2011. година, када је на територији Републике Србије погинуло 731 лице, 3.777 лица је тешко повређено, док је 15.539 лица лако повређено у саобраћајним незгодама.



Слика 1 Број погинулих у периоду од 2016. до 2020. године, у односу на циљеве прве Стратегије безбедности саобраћаја, Република Србија

Прва национална стратегија имала је дефинисан план за остваривање дефинисаних циљева, којим је требало да спаси 2.125 живота, односно смањи



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

број тешко повређених лица за 9.528, док је процена била да би укупна уштеда била најмање 926,6 милиона евра у периоду од ових пет година. Анализа посматраних циљева прве националне стратегије указује да су само делимично испуњени. Циљеви у погледу смањења страдања у саобраћају нису досегнути, али је системски приступ изградњи институција безбедности саобраћаја дао резултате.

Циљеви прве Националне стратегије квалификовани су и кроз вредности индикатора перформанси система безбедности саобраћаја. Нажалост, као и код директних показатеља безбедности саобраћаја и у овом делу је уочен напредак, али су изостала остваривања циљаних вредности индикатора.

- *Проценат употребе сигурносног појаса на задњем седишту*, тренутна вредност индикатора је 19,1%, док је стратегијом циљана вредност 85%,
- *Проценат возача путничких аутомобила под дејством алкохола*, тренутна вредност индикатора је 0,68%, тренутна вредност индикатора је 0,10%,
- *Проценат прекорачења брзине*, тренутна вредност индикатора је 51,1%, тренутна вредност индикатора је 19,0% и
- *Проценат употребе система заштите за децу*, тренутна вредност индикатора је само 48,7%, тренутна вредност индикатора је 96,0%.

Временски период важења прве Националне стратегије безбедности саобраћаја обележило је значајно усмеравање енергије, ресурса и капацитета у изградњу институција безбедности саобраћаја, посебно националних. У овом периоду значајно је унапређен рад Тела за координацију послова безбедности саобраћаја Владе Републике Србије, док је Агенција делимично је ојачана институционалном смислу (преузела је и успешно успоставила низ одговорности дефинисаних Законом) и успостављен је рад 140 општинских Тела за координацију послова безбедности саобраћаја достигао.

Како би се уредио и координирао рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја Министар унутрашњих послова је на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, 2020. године је донео Правилник о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима. Овим правилником је уређена организација и координација послова које спроводе



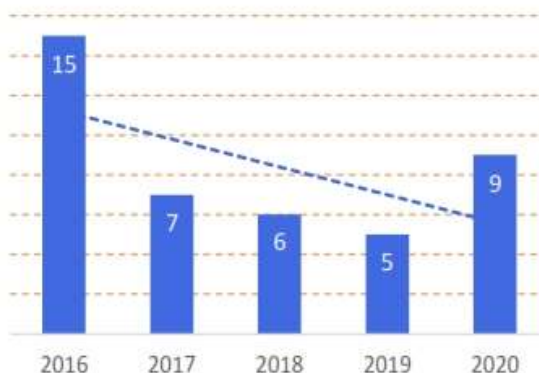
СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

локална тела, а препозната надлежност Агенције, као централне институције за координацију локалних тела.

При успостављању системског деловања у области саобраћаја, очекиван је спорији ефекат и одзив система на реализоване мере у пракси. Сложеност и свеобухватност система безбедности саобраћаја услови инертност и захтева дугорочни и континуирани приступ како би се досегли дефинисани циљеви. Делимично испуњење циљева прве Националне стратегије безбедности саобраћаја можемо схватити као успостављање и припрему система, који у свом другом кораку треба да покаже пун ефекат и омогући достизање захтевних циљева.



Слика 2 Број погинулих у периоду од 2016. до 2020. године

На слици изнад је приказана расподела броја погинулих лица на територији Града Крагујевца у периоду трајања прве Националне стратегије безбедности саобраћаја, за период од 2016. до 2020. године у којем је смртно страдало 42 лица. Закључак је да у овом периоду број погинулих у саобраћајним незгодама има опадајући тренд, иницијалне године је погинуло 15 лица, а циљане 2020. године 9 лица. Национална Стратегија је дефинисала смањење смртог страдања за 50% у односу на 2011. годину, када је на територији Града Крагујевца погинуло 18 лица. Имајући у виду националне циљеве, јасано је, да је циљ локалне самоуправе, да током 2020. године у саобраћају не погине више од 9 лица. Сви подаци указују да су дефинисани циљеви остварени и да је 2020. године страдало 9 људи, што је било у оквиру циљаних вредности.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Овакви резултати упућују да је спровођен адекватан ефекат реализованих мера и активности на терену, који би деловали корективно, а не само превентивно. У овом периоду, деловања на основу прве националне стратегије, локалне активности су биле усмерене на подизање система безбедности саобраћаја, уз укључивање што већег броја локалних институција и усмеравање тих институција у координисан рад са заједничким циљевима.

Град Крагујевац је формално и практично прихватио стратешки приступ развоју система безбедности саобраћаја. У периоду иза нас покренут је низ значајних активности усмерених на достизање националних циљева безбедности саобраћаја. Пре свега формирано је Градско тело за координацију послова безбедности саобраћаја – Савет за безбедност саобраћаја.

Изградња институционалних капацитета и јачање система превентивног деловања, као и унапређење деловања принуде кроз ефикаснији рад саобраћајне полиције су били централна тема деловања у овом периоду. Усмереност на унапређење пута и путне инфраструктуре реализовано је кроз примену нових алата, али управљач локалних путева и улица није добио на снази и кадровском капацитету како би се самостално и доследно укључио у реализацију свих законских обавеза.

Иницијални Национални стратешки у циклус безбедности саобраћаја отпочео је 2015. године, а настављен је усвајањем друге Националне стратегије за безбедност саобраћаја за период од 2023. до 2030. године. Овим документом су јасно прихваћене одговорности за не достизање циљева прве стратегије, препозната кључна места за унапређење и дате смернице свим институцијама безбедности саобраћаја за наредни период. Национални акциони план безбедности саобраћаја за период од 2023. до 2025. године дефинисао је низ конкретних мера и њихове носиоце, као и партнере, имајући у виду јасну расподелу улога међу националним институцијама и локалним самоуправама.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

3 ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈЕ СУ ИЗОСТАЛЕ НА ЛОКАЛУ ДО САДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Национални систем безбедности саобраћаја функционише у складу са смерницама дефинисаним у Националној стратегији, при чему локалне институције играју кључну улогу и пружају значајан допринос у њеној примени и развоју.



Прва Национална стратегија истакла је значај локалних самоуправа као главних носилаца активности у области безбедности саобраћаја, са фокусом на примену ефикасних локалних мера и иницијатива које доприносе остварењу зацртаних циљева. Националне институције задужене су за координацију и надзор спровођења ових активности.

Рад локалних тела за безбедност саобраћаја у највећем делу је финансиран из средстава по основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим су локалима резервисана наменска средства у висини од 30% од наплаћених казни у саобраћају за прекршаје на територији локалне самоуправе.

Активности локалних самоуправа које су изостале у претходном периоду:

- Ефикасна и значајна употреба наменских финансијских средстава од наплаћених саобраћајних прекршаја. На годишњем нивоу просечно је употребљено само око 30% од укупне расположиве суме,
- Планирање системских континуалних мера и активности. Често су мере и активности реализоване као импулсивне у кратком интервалу, без повезаности са другим чиниоцима система и без континуитета у деловању кроз различите приступе у оквиру истих тема,



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

- Праћење ефекта реализованих мера и активности. Спровођење мера на локалу завршавало се имплементацијом мера, без сагледавања ефеката и доприноса тих мера,
- Извештавање о стању безбедности саобраћаја у оквиру локалних институција безбедности саобраћаја и према надлежним националним институцијама. Савети за безбедност саобраћаја су неретко пропуштали да формирање извештаја о раду и стању безбедности саобраћаја које је требало доставити надлежним локалним и републичким институцијама,
- Унапређење и јачање сарадње са управљачем државних путева. Реализација пројеката који обухватају и део путне мреже државних путева у насељу и даље је трема и компликована, не постоји начелна сагласност као ни смернице за унапређење сарадње управљача локалних и управљача државних путева,
- Развој стратешког концепта у систему безбедности саобраћаја. Усвајање прве националне стратегије предвидело је дефинисање локалних стратегија, међутим велики део локалних самоуправа није се усмерио ка испуњењу ове обавезе, већ је управљање сведено на импулсивно и хаотично,
- Јачање кадровских капацитета локалних самоуправа. Овај сегмент долази као последица опште друштвене проблематике у којем је све присутнији проблем недостатка квалификованих кадрова. Локалне институције имају потешкоћа, посебно оне мање, да задрже младе и образовне кадрове и дају им мотив да остану у малој средини и раде у струци за коју су школовани.
- Интензивна подршка локалних политичких чинилаца. Ова подршка се заснива на разумевању проблематике од стране челних људи, што се показало као проблематично, посебно у процесу промене водећих локалних политичких личности, јер је потребно време за упућивање у проблематику и изградњу подршке теми безбедности саобраћаја.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Изостанак појединих активности на локалу иницирале су иницијативу о измени модела финансирања безбедности саобраћаја на локалном нивоу, што је резултирало изменом Закона о безбедности саобраћаја током 2023. године, а потом и изменама Правилника о раду локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја. Овим изменама комплетно је промењен модел финансирања, формиран је пројектни приступ у којем јединице локалне конкуришу за средства, а Агенција и МУП разматрају пријаву и доносе одлуке о допуни, односно прихвата конкурсне пријаве, након чега се склапа уговор на основу којег локалне самоуправе располажу средствима за реализацију пријављених пројеката.

Да би се анализирао свеукупни утицај мера за побољшање безбедности саобраћаја на локалном нивоу, важно је утврдити тренутно стање и идентификовати трендове који се јављају или подстичу. Национална стратегија је довела до преласка са традиционалног приступа, који се фокусира на директне показатеље као што су број незгода и њихове последице, на савремени приступ. Овај нови приступ укључује анализу индиректних показатеља, као што су индикатори безбедности саобраћаја и ставови учесника у саобраћају о ризицима, ради свеобухватнијег увида у стање безбедности.



Како би се доследно описало постојеће стање безбедности саобраћаја, врши се анализа кроз четири сегмента и то:

- ставови учесника у саобраћају;
- индикатори безбедности саобраћаја;
- саобраћајне незгоде и последице и
- укупни друштвено- економски трошкови саобраћајних незгода.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

3.1 СТАВОВИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

Савремени концепт праћења стања безбедности саобраћаја тежиште премешта на примену алата коју су проактивни, односно не ослањају се на податке о саобраћајним незгодама. Овакав приступ у пракси је препознат и као хумани приступ, јер не прихвата концепт да морамо чекати да се догоди саобраћајна незгода или да неко страда у саобраћају да би се успоставила процена стања безбедности саобраћаја.

Праћење ставова учесника у саобраћају обухвата комплексан модел сагледавања и оцене ставова применом анонимних анкета, при чему методолошки треба да се уваже све територијалне и социјалне специфичности подручја. Истраживање ставова пружа податке о односу према ризицима у саобраћају, као и о односу према правилном-прописном понашању у саобраћају. Ово истраживање, анкетирањем представља најпоузданији извор процене у којој мери су учесници у саобраћају изградили позитивне ставове и поседују знања и вештине неопходне за безбедно учешће у саобраћају. Добијени резултати пружају основ за добро планирање мера и превентивних активности ка различитим категоријама учесника у саобраћају (кампање, обуке, трибине и друге превентивне активности) како би се максимално допринело формирању позитивних ставова и унапређењу знања становништва о ризицима у саобраћају.

Модел усаглашеног праћења ставова о ризицима у саобраћају инициран је средином деведесетих година прошлог века, као пројекат SARTRE. Овим пројектом формиран је јединствени упитник о процени ризика у саобраћају намењен свим учесницима у саобраћају у европским земљама. Пројекат је иницирало 16 института из 16 европских земаља са циљем да се на истоветан начин сагледају ставови учесника у саобраћају у што више земаља и међусобно пореде. Овај пројекат је реализован 4 пута (од 1991. до 2012. године), кроз унапређене упитнике, чиме је постављена основа за праћење и поређење ставова учесника у саобраћају на међународном нивоу.

Репрезентативно истраживање ставова учесника у саобраћају на територији Републике Србије први пут је реализовано 2014. године и други пут 2017. године, где су као територијалне јединице посматране полицијске управе, њих 29, а



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Агенција за безбедност саобраћаја ја била носилац. Последње истраживање реализовано је у оквиру пројекта ЕСРА 2018. за који је коришћена унапређена методологија, која се може сматрати наследницом САРТРЕ методологије.

Истраживање је спроведено путем анонимног анкетања, са фокусом на три циљне групе: возаче путничких аутомобила, мотоциклисте и немоторизоване учеснике у саобраћају (пешаци, бициклисти и корисници јавног градског превоза).

Резултати истраживања на нивоу Републике Србије у погледу прихватања појединих ризичних понашања указују да је:

- вожња након употребе алкохола неприхватљиво понашање за 63,3% испитаника,
- писање порука или мејлова током вожње неприхватљиво понашање за 61,7% испитаника,
- некоришћење сигурносних појасева од стране возача током вожње неприхватљиво понашање за 52% испитаника,
- некоришћење сигурносних појасева од стране путника неприхватљиво понашање за око 28% испитаника.

Подаци о оци ризичног понашања које се односи на пешаке и то коришћење мобилног телефона или слушање музике током прелазак пешачког прелазак и прелазак пешака на местима где није дозвољено је неприхватљиво за само нешто више од 24% испитаника.

Сви подаци истраживања у оквиру ЕСРА пројекта јавно су доступни изражени су по полицијским управама. У периоду формирања ове стратегије податке који се подносе на ПУ Крагујевац јавно доступни услед квара на приступној форми.

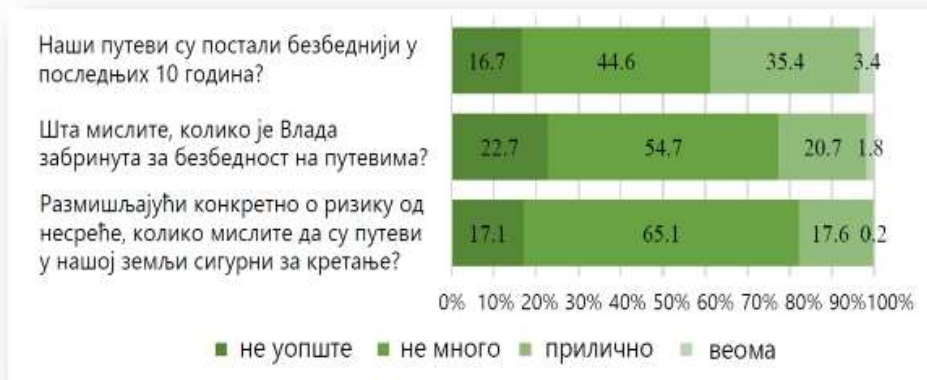
Подаци ЕСРА истраживања уврштени су у извештај за Републику Србију, у оквиру генералног извештаја за Земље Западног Балкана, који је донет у оквиру пројекта Европске комисије. У оквиру тог извештаја приказани су резултати 444 испитаника из Србије.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 3 Одговор на питање: „Колико се слажу са следећим тврдњама?“, у процентуалној подели броја одговора

Испитаници су питани да наведу колико се слажу са следећим тврдњама. Прва тврдња односила се на питање да ли су путеви у Републици Србији постали безбеднији за њихове кориснике током претходног периода од 10 година, где се већина испитаника сложила њих 44,6% да нису много, док само 3,4% испитаника сматра да су путеви постали веома безбеднији. На питање о бризи владе за питања безбедности саобраћаја, више од половине испитаника 54,7% је изнело тврдњу да влада није много забринута за питања безбедности саобраћаја, а 22,7% да није уопште заинтересована за унапређење безбедности саобраћаја.

На питање постављено испитаницима за мишљење о ризику незгоде на путевима, тј. шта мисле колико су путеви у Републици Србији безбедни за путовање, већина анкетираних, чак 65,1% сматра да путеви нису много безбедни, док 17,1% сматра да нису ни мало безбедни, док 17,8% сматра да су веома безбедни.

Код изношења ставова о прихватљивости небезбедног понашања, испитаници су могли да изаберу одговор на петостепеној скали (од 1-неприхватљиво, до 5-прихватљиво) колико би било прихватљиво одређено понашање за већину других људи, као и лична прихватљивост.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 4. Процентуална расподела одговора на питање да процене прихватљивост наведеног понашања

На слици са презентованим одговорима тамнији контраст боја одражава мању прихватљивост, а светлији контраст боја већу прихватљивост одређеног ризичног понашања.

Резултати указују да је вожња након употребе алкохола најмање прихватљиво ризично понашање у саобраћају за друге људе, чак 63,3% испитаника се тако изјаснило. Писање порука или мејлова током вожње је неприхватљиво за 61,7% испитаника, док је треће најмање прихватљиво понашање је некоришћење сигурносних појасева од стране возача током вожње за шта се изјаснило само 52% испитаника. Истовремени, некоришћење сигурносних појасева од стране путника је најприхватљивије ризично понашање за око 28% испитаника. Понашања која се односе на пешаке, коришћење мобилног телефона или слушање музике током прелаза пешачког прелаза или прелазак пешака на местима где није дозвољено је неприхватљиво тек за нешто више од 24% испитаника.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Овакви подаци указују да учесници у саобраћају на територији Републике Србије немају довољно изграђену свест о ризицима и опасностима у саобраћају, као и да своје понашање оцењују знатно флексибилније и толерантније, него понашање учесника у саобраћају око себе.

3.2 ИНДИКАТОРИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Концепт праћења индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији инициран је 2012. године пројектима Агенције за безбедност саобраћаја. Препозната је важност праћења индикатора и трасиран развој оваквог проактивног приступа сагледавању мере стања безбедности саобраћаја.

Последњих 10 година, Агенција редовно унапређује методологију и спроводи истраживања индикатора, стварајући амбијент у којем концепт мерења безбедности саобраћаја има јасну димензију и кроз показатеље који не користе податке о саобраћајним незгодама. Вредности индикатора перформанси постали су признати модле и за препознавање обавеза и одговорности појединих организација и институција које раде у области безбедности саобраћаја. Стручна јавност је усмерила индикаторе тако да указују на појединости које доприносе небезбедности у саобраћају, које могу допринети настанку саобраћајних незгода и то на начин врло близак терминологији и разумевању просечног учесника у саобраћају.

За јединицу локалне самоуправе концепт праћења и анализе индикатора омогућава и анализу успешности и унапређења целокупног система безбедности. Индикаторима се описују перформансе система безбедности саобраћаја уз јако корелацију са коначним последицама, односно са бројем и последицама саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је спровела истраживање индикатора перформанси система безбедности саобраћаја у току 2023. године, за разлику од претходних година истраживање је спроведено према градовима, односно општинама. На овај начин формиран су подаци о вредностима индикатора који указују на кључне проблеме у безбедности саобраћаја управо на



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

територијалним јединицама у оквиру којих је успостављен систем безбедности саобраћаја, са саветом као централном институцијом.

Вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја имају кључну улогу у стратешком управљању безбедношћу саобраћаја, а посебно након усвајања Националне Стратегије безбедности саобраћаја, у којој су дефинисане циљне вредности за 2025, 2027. и 2030. годину. На Републичком нивоу остваривање ових циљних вредности је пут ка остваривању циљева Стратегије безбедности саобраћаја. Схватање и разумевање индикатора перформанси и њихове повезаности са стањем система безбедности саобраћаја подстиче усмеравање мера и активности на рад у областима које захтевају сталну присутност и пажњу.

Концепт приказивања вредности индикатора су усклађене са „позитивистичким“ приступом, представљају се подаци о учесницима који се понашају безбедно. Изузетак су вредности индикатора „вожња под утицајем алкохола“ који се исказују кроз проценат оних возача који су под утицајем алкохола (ниво алкохола већи од Законом дефинисаног).

Сагледане су вредности индикатора за саобраћајнице у насељу, ван насеља и на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе, локалне самоуправе и Републику Србију.

Одабрани, најважнијих резултати истраживања, које је спровела Агенција за безбедност саобраћаја за ниво Републике Србије су:

- 86,9% возача путничких аутомобилима је користило сигурносни појас,
- 70,2% млађе деце се превозе у дечјим ауто-седиштима,
- 96,3% возача путничких аутомобила није користило мобилни телефон за време вожње у току мерења,
- 54,9% возача путничких аутомобила је поштовало ограничење брзине у насељу, при чему је просечна брзина 50,5 км/х,



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

- 83,6% пешака је поштовало зелено светло на семафору,
- 76,6% деце основношколског узраста је прописно прелазило коловоз на обележеном пешачком прелазу и
- 0,55% возача у саобраћајном току је управљало возилом под дејством алкохола.

У табели су приказане вредности индикатора за одабране индикаторе, у складу са доступним вредностима како би се омогућило поређење вредностима на нивоу Републике и Град Крагујевац. Црвеном бојом су приказане вредности индикатора које су лошије у Граду Крагујевцу у односу на вредности на Републичком нивоу, за 2023 годину, за индикаторе за које су вредности биле доступне, за индикатор „% употребе кациге код моторизованих двоточкаша“ приказане су вредности индикатора за 2022. годину.

Индикатор ¹	Насеље	Ван насеља	Аутопут	Укупно
% употребе појаса од стране возача путничких возила	89.7	92.7	-	91.2
% употребе кациге код моторизованих двоточкаша	100.0	100.0	-	100.0
% превоза деце у дечјим ауто-седиштима	62.3	64.9	-	63.6
% возача путничких аутомобила НИЈЕ користило мобилни телефон за време вожње	97.5	97.8	-	97.7
% возача путничких аутомобила који је поштовао ограничење брзине у насељу	63.7	36.2	-	50.0
% пешака који је поштовао зелено светло на семафору	78.3	-	-	-
% деце основношколског узраста који је прописно прелазило коловоз на обележеном пешачком прелазу	92.0	-	-	-

Индикатор „% употребе појаса од стране возача путничких возила“ указује на ниске вредности. Овај индикатор се односи на сагледавање активности возача у погледу употребе сигурносног појаса, док је до 2022. године овај индикатор се посматран као проценат неупотребе појаса. Концепт је промењен на позитивистички приступ, као проценат праћења позитивног понашања, односно употребе појаса. Вредности овог индикатора у савременом концепту безбедности



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

саобраћаја се тумаче са стратешке тачке, као свест о ризицима и односу према безбедности саобраћаја.

Сигурносни појас је стандардизован уређај у свим возилима који постоји само у сврху унапређења безбедности људи у возилу и као такав је у примени преко 50 година (у данашњој форми од 1959. године). Општа препознатљивост употребе сигурносног појаса као основног система безбедности је велика, доступна свима учесницима у саобраћају. Међутим, истраживања указују да учесници у саобраћају који су спремни да се излажу већим ризицима и да својим понашањем угрожавају своје животе, као и животе других учесника доминантно карактерише да избегавају употребу сигурносног појаса. Они који својим ставом и односом према ризицима негирају важност сигурносног појаса, доминантно доприносе повећању ризика од страдања у саобраћају.

Управо деловањем на учеснике који не користе појас индиректно се делује на цео систем, јер се у овој групи налазе најризичнији учесници. Досадашње мере и активности у овој области заснивају се на интензивним репресивним мерама, али изостаје едукација и кампања у координацији са радом саобраћајне полиције.

Представљене вредности указују на то да практично сваки 10-ти возач на територији Града Крагујевца не користи сигурносни појас.

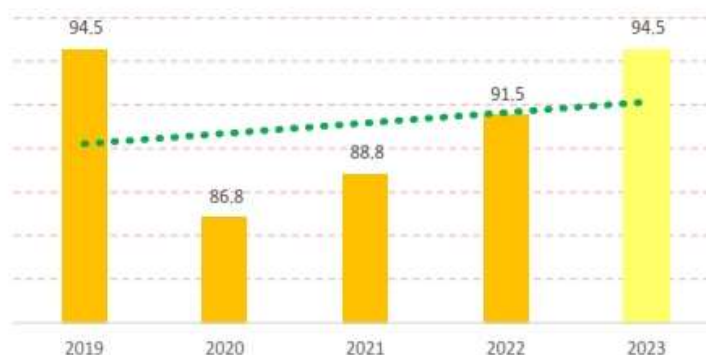
Посматрано у последњих 5 година овај индикатор има тренд пораста за Град Крагујевац, али са јасно израженим падом 2020. године, што упућује да постоје мере које делују, али да је њихов континуитет упитан. У претходном периоду успешно је појачан број контрола и активности усмерених на превенцију вожње без употребе сигурносног појаса. На вредности индикатора се одражава ефекат ових мера, али и јасно указује да је потребно одржати континуитет и проширити спектар мера, са посебним нагласком на едукацију и унапређење свести учесника у саобраћају, како искусних возача тако и младих возача. Рад у овој области треба да буде посебно појачан јер Град Крагујевац није доследно пратио вредности и активности на овом пољу које се реализују на нивоу Републике.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

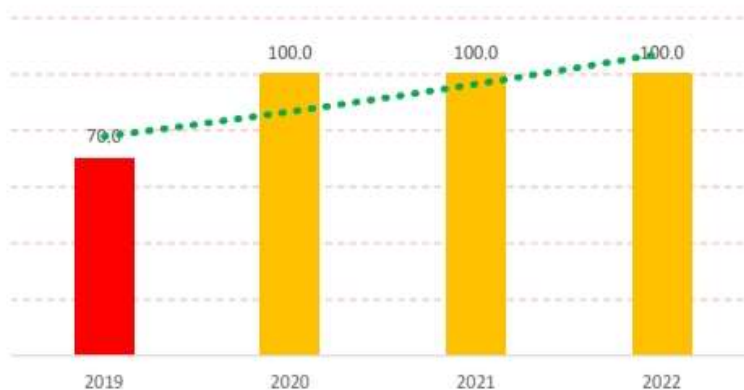
за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 5, Вредности % употребе појаса од стране возача путничких возила, од 2019. до 2023. године

Вредност индикатора „% употребе кациге код моторизованих двоточкаша“ приказана је за период 2019. - 2022. година, јер подаци за 2023. годину нису доступни. Овај индикатор одликује критично ниском вредношћу на почетку посматраног периода, и нагли скок током 2020. године, побољшање за преко 30%. Овакви позитивни резултати су очигледно допринели да се активности на овом пољу примире и делују посредно, што је врло брзо показано кроз поновни пад вредности овог индикатора. Може се закључити да су на локалном нивоу препознате ефикасне мере за унапређење примене заштитне кациге код моторизованих двоточкаша, али да је неопходно одржати континуитет у њиховом спровођењу.



Слика 6 Вредности % употребе кациге возача моторизованих двоточкаша, од 2019. до 2022. године



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Вредност индикатора „% превоза деце у дечјим ауто-седиштима“ односи се на децу до 14 година старости. Овај индикатор упућује на однос и схватање безбедности деце у саобраћају од стране њиховог непосредног окружења, родитеља и шире породице. Вредност овог индикатора у насељу је испод републичког нивоа, што јасно упућује да је неопходно енергичније деловање у области принуде, али и едукације о значају и правилној употреби ауто седишта за децу.

Град Крагујевац је организовао низ акција поделе дечијих седишта, пратећи у томе иницијативу и модел који је промовисала Агенција за безбедност саобраћаја. Јасан је и позитиван ефекат ових мера, јер се вредност овог индикатора са 51% током 2019. године повећала на преко 77% током 2020. године. Иако су бројне и интензивне мере и активности у овој области, резултати су да је успостављен тренд са израженим осцилацијама вредности, далеко од задовољавајућих.

У наредном периоду потребно је проширити спектар деловање и мере изместити и у област образовања и подизања свести родитеља који превозе децу у колима. Овакав приступ потребно је искористити и као прилику да се унапреди и свест родитеља о ризицима у саобраћају, којих очигледно нису потпуно свесни.

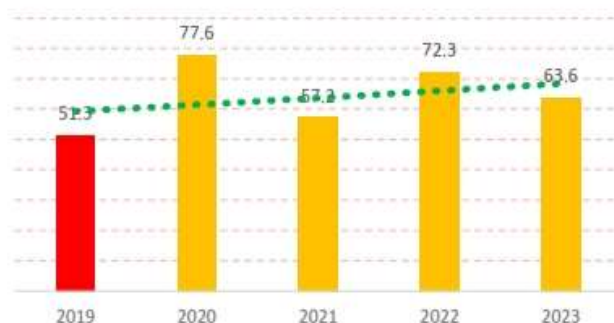
Реализоване мере и активности односиле су се на појединачне кампање које су испраћене акцијама саобраћајне полиције, али су ово активности које се спроводе периодично, док је период између њих остао „слободан“, што је и умањило значај оваквог приступа. У наредном периоду потребно је тежиште поставити на континуално деловање и искоришћење свих кадрова који се налазе у образовном систему основних школа, у којем деца ове категорије проводе добар део дана.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

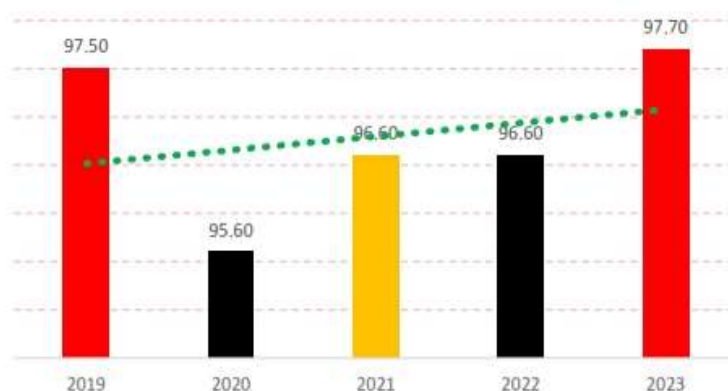
Град Крагујевац



Слика 7 Вредности % употребе заштитних система за децу, 2019. до 2023. године

Вредности индикатора „% возача путничких аутомобила НИЈЕ користило мобилни телефон за време вожње“ за Град Крагујевац су изнад вредности овог индикатора на републичком нивоу. Анализом вредности овог индикатора указују да из године у годину вредности варирају, док није формиран јасан тренд смањења употребе мобилног телефона током вожње.

У наредном периоду неопходно је да се кроз координацију и синхронизацију рада локалних институција изгради капацитет за стално присуство теме негативног утицаја мобилних телефона на вожњу, а да се са саобраћајном полицијом формирају дугорочни планови појачане принуде за ове прекршаје.



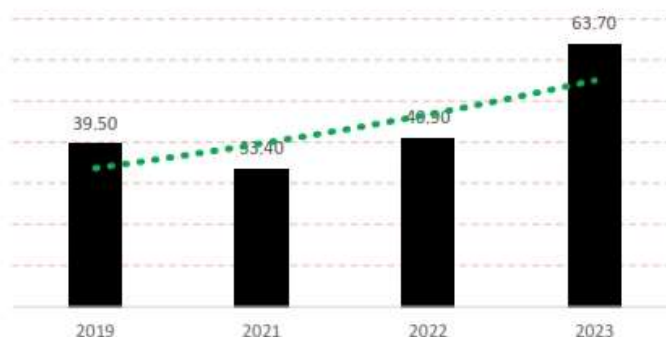
Слика 8 Вредности % возача путничких аутомобила који НИСУ користили мобилни телефон за време вожње



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 9 Вредности % возача путничких аутомобила који је поштовао ограничење брзине у насељу

Вредности индикатора „% возача путничких аутомобила који је поштовао ограничење брзине у насељу“ указују да је овај индикатор имао најниже вредности на почетку посматраног периода, али је ипак формиран је растући тренд вредности овог индикатора.

У наредном периоду неопходно је да се кроз координацију и синхронизацију рада локалних институција изгради капацитет за стално присуство теме негативног утицаја прекорачења дозвољене брзине у јавности, а да се са саобраћајном полицијом формирају дугорочни планови појачане принуде за ове прекршаје.



Слика 10 Вредности % пешака који је поштовао зелено светло на семафору



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Вредност индикатора „% пешака који је поштовао зелено светло на семафору“ казује на свест пешака да у условима потпуне регулисаности орвенства пролаза и јасног сигнала да не треба да ступају на коловоз, они поштују зелени, односно црвени сигнал на семафору за пешаке. Вредност индикатора у посматраном петогодишњем периоду указује на постојање опадајућег тренда, процентуално све мањи број пешака поштује зелени сигнал за пешаке. У овом индикатору понашања пешака могу се препознати и ставови пешака и њихов однос према прописном понашању у саобраћају. Вредност индикатора у казује да ће један од 10 пешака проћи на црвени сигнал за пешаке на семафору.

На територији Града Крагујевца су изостале репресивне мере на понашање пешака, док је систем едукације и кампање заснован на подршци националним активностима. Није успостављен систем едукације и промовисања превенције ризичног понашања пешака, посебно имајући у виду да је ово рањива категорија учесника у саобраћају.

Анализом свих доступних података о вредностима индикатора безбедности саобраћаја за Град Крагујевац и компарацијом са вредностима индикатора за Републику Србију, као и са циљевима Националне стратегије безбедности саобраћаја, препозната су кључна понашања која доприносе проблемима безбедности саобраћаја:

- Коришћење мобилног телефона. На територији посматране ЛС, индикаторкоришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је на нивоу републичког просека, али спада у категорију средњих вредности.
- Употреба сигурносног појаса на задњем седишту. Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 24,3%.
- Коришћење заштитних система за децу. Иако је вредност овог индикатораизнад републичког просека и даље припада класи веома ниских вредности индикатора.
- Понашање пешака. Вредности свих посматраних индикатора којианализирају понашање пешака припадају категорији веома ниских вредности.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Анализом индикатора перформанси система безбедности саобраћаја за територију Града Крагујевац може се закључити да мере и активности које се спроводе на локалном нивоу прате националне мере, али да се активност и даље иницира примарно на основу националних активности, те да изостају локалне мере којима се обезбеђује континуитет у раду и стално присуство тема безбедности саобраћаја. Реализоване мере дају резултате, али не доприносе формирању стабилних опадајућих трендова, што директно упућује да је потребно проширити спектар деловања и обезбедити континуитет присуства тема. Ова смерница у практичној примени захтева напредну координацију послова не само између локалних, већ и са националним институцијама безбедности саобраћаја.

3.3 САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Саобраћај представља једну од четири основне функције у сваком друштву, поред рада, становања и рекреације. Његов главни циљ је да омогући повезивање других функција уз што мање негативних последица. Као основна егзистенцијална функција, саобраћај је неопходан за функционисање и опстанак уредног друштва. Развој савременог друштва доводи до трансформације саобраћаја, али истовремено није у могућности да у потпуности елиминише негативне последице које он носи, а које се често наводе као значајни проблеми, међу којима се најчешће помињу:



- погинули, односно настрадали у саобраћајним незгодама,
- загађивање околине буком, издувним гасовима и отпадним материјама,
- материјалне штете, губици и трошкови саобраћајних незгода и
- социјално загађивање међуљудских односа изазвано саобраћајем.

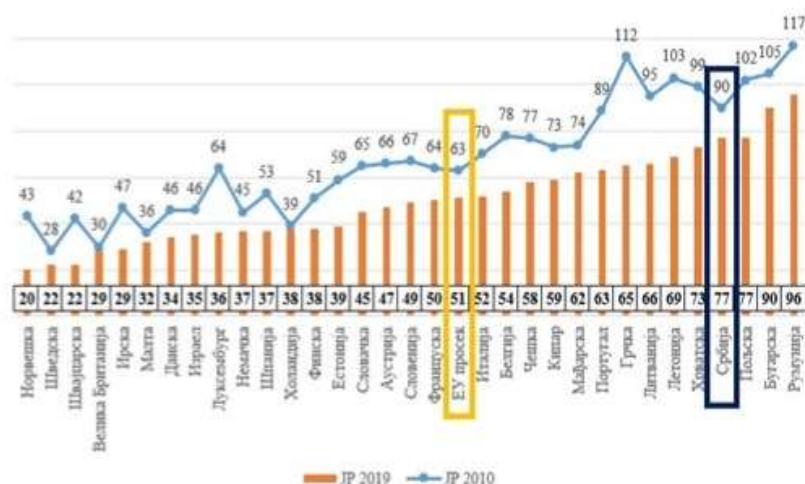


СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Саобраћајне незгоде су директни индикатори безбедности у саобраћају, а тежина последица се додатно процењује, с посебним фокусом на најтежи исход, смртне случајеве. Праћење ових показатеља традиционално се сматра најважнијим начином за процену безбедности саобраћаја на одређеном подручју. Уз анализу саобраћајних незгода и последица, такође је кључно за планирање мера и активности, као и за праћење ефеката примењених мера.



Слика 11 Јавни ризик смрти у саобраћају, у Републици Србији и другим државама Европе, у 2019, у односу на 2010. годину.

За поређење на нивоу локалних самоуправа, или међу државама користе се индиректни показатељи. На националном и локалном нивоу се прате вредности јавног ризика. Подаци указују да се јавни ризик смртог страдања у саобраћају у Републици Србији смањено са 90 погинулих/милион становника у 2010. години, на 77 погинулих лица/милион становника у 2019. години. Иако значајан напредак, ова вредност јавног ризика је знатно виша од вредности јавног ризика смрти у саобраћају у ЕУ (51 погинуло лице/милион становника, у 2019. години), као и од најуспешнијих земаља Европе.

Доступни подаци за земље ЕУ, за 2022. годину показују да се 52% саобраћајних незгода са смртним исходом догодило на путевима ван насеља, наспрам 38% у насељима и 9% на аутопутевима.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Град Крагујевац од усвајања Закона о безбедности саобраћаја на путевима у складу са законском обавезом редовно формира извештаје о стању безбедности саобраћаја и доставља их надлежном органу локалне самоуправе.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

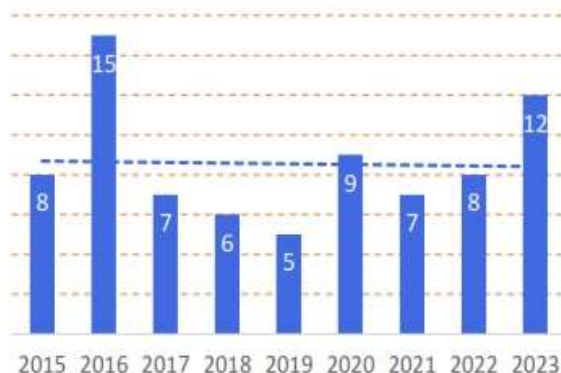
Град Крагујевац

3.3.1 Број и структура настрадалих

У периоду од 2015. до 2023. године на територији Града Крагујевца, у саобраћајним незгодама живот је изгубило 77 људи, док је 740 особа задобило тешке, а 3016 лакше повреде. Укупно је током ових девет година у саобраћајним незгодама страдало 3.833 људи.

	Погинули	ТПП	ЛТП
2015	8	81	261
2016	15	81	290
2017	7	76	332
2018	6	104	306
2019	5	77	369
2020	9	92	271
2021	7	78	383
2022	8	85	355
2023	12	66	449
Укупно	77	740	3016

Графикон показује да се у периоду од 2015. до 2023. године уочава благо опадајући тренд, са великим осцилацијама, при чему је 2016. година била најтежа, са највећим бројем погинулих – чак 15 особа. Оваква анализа указује на потребу за унапређењем приступа безбедности саобраћаја у Граду Крагујевцу, јер директни показатељи јасно указују да није остварен стабилан тренд пада, без осцилација.



Слика 12 Број погинулих особа у саобраћајним незгодама у периоду од 2015. до 2023. године

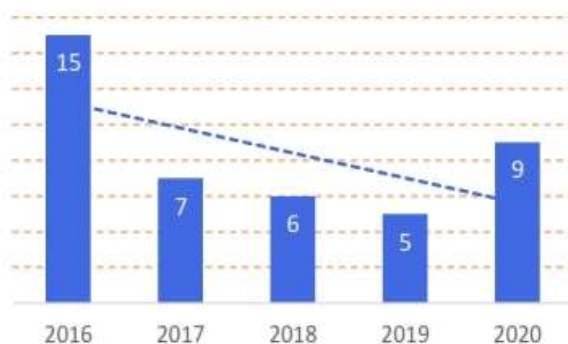


СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Како се претходни стратешки период Националне Стратегије безбедности саобраћаја односио на период од 2016. до 2020. године, посебно је издвојен и анализиран управо тај период, односно број смртно страдалих према годинама тог периода.



Слика 13 Број погинулих особа у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2020. године

У овом периоду може се јасно уочити опадајући тренд броја погинулих у саобраћају, али са израженим осцилацијама. У овом периоду је примењен концепт стратегије на националном новоу, који се темељио на јачању институција безбедности саобраћаја и изградњи стручних капацитета на националном нивоу.



Слика 14 Број тешко повређених особа у саобраћајним незгодама у периоду од 2015. до 2023. године



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

На графикону се може видети да је овај посматрани дужи период од 2015. до 2023. године карактерише тренд благог пада броја тешко повређених лица и са израженим осцилацијама. Посматрајући податке за Град Крагујевац може се закључити да је локални систем безбедности саобраћаја успео да задржи или смањи број тешко повређених особа на територији града.



Слика 15 Број лако повређених особа у саобраћајним незгодама у периоду од 2015. до 2023. године

На графикону се може видети да је овај посматрани дужи период од 2015. до 2023. године карактерише тренд озбиљног раста броја лако повређених лица и са забележеним осцилацијама. Овакви подаци доказују да је изостала реализација адекватних мера и активности усмерених на смањење лако повређених особа у саобраћају.

3.3.2 Врста возила у саобраћајним незгодама

Број и структура возила која учествују у саобраћајним незгодама упућују на најризичнију категорију возила, као и на заступљеност рањивих категорија. У периоду од 2016. до 2023. година у саобраћајним незгодама које су се догодиле на територији Града Крагујевца највећи број учесника су била путничка возила, у незгодама са погинулим лицима их је било 47. У табели су приказани број и структура возила према саобраћајним незгодама и њиховим последицама.

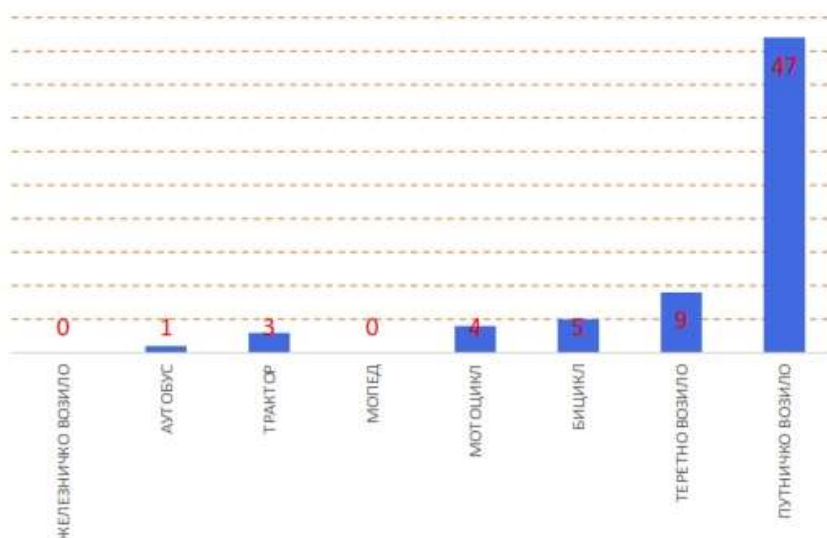


СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Саобраћајне незгоде са:	Погинулима	ТПП	ЛТП
Железничко возило	0	0	0
Аутобус	1	13	85
Трактор	3	5	14
Мопед	0	30	36
Мотоцикл	4	48	66
Бицикл	5	48	88
Теретно возило	9	29	121
Путничко возило	47	475	2329



Слика 16 Број и структура возила која су учествовала у саобраћајним незгодама са **погинулим** лицима у периоду од 2016. до 2023. године

3.3.3 Својство учесника у саобраћајним незгодама

У оквиру анализе директних показатеља саобраћајних незгода битан параметар је анализа структуре настрадалих према својству учешћа у саобраћајној незгоди. Најбројнији учесници у саобраћају су пешаци, затим возачи, а тек после све дуге категорије учесника, међу којима се највише истичу путници.



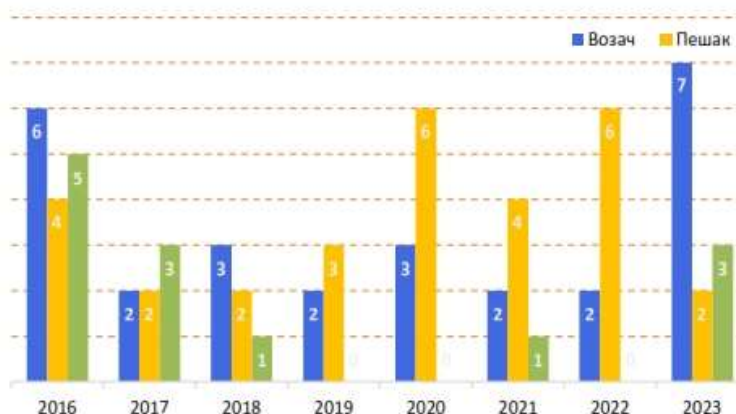
СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Анализа својства учесника указује на које учеснике треба примарно деловати како би се обезбедио максималан ефекат мара и активности.

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2016. до 2023. на територији Града Крагујевца, погинуло је 27 возача, 29 пешака и 13 путника. Највећи број лица у својству возача погинуло је 2023. године и то 7 возача, што је највећи број у једној години посматраног периода. Најмањи број возача погинуо је 2017. 2019., 2021 и 2022 године, када је погинуло по 2 возача.



Слика 17 Број погинулих у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учесника

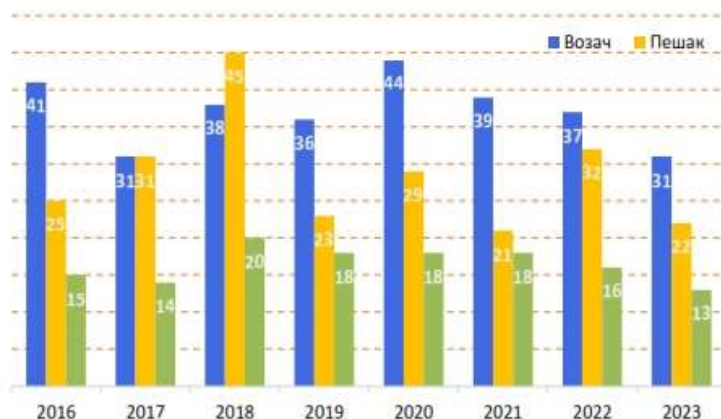
У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2016. до 2023. на територији Града Крагујевца, тешко повређено је 297 возача, 228 пешака и 132 путника. Највећи број лица тешке телесне повреде задобило је у својству возача, 2020. године када је тешко повређен 44 возач и то је највећи број у једној години посматраног периода. Најмањи број возача тешко је повређен током 2017. и 2023. године, када је тешко повређен по 31 возач. Током 2018. године тешко је повређено 54 пешака, што је уједно и највећи број тешко повређених пешака у једној години, посматраног периода, на територији Града Крагујевца.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 18 Број **тешко повређених** у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2016. до 2023. на територији Града Крагујевца, лако је повређен 1409 возач, 481 пешак и 862 путника. Највећи број лица лаке телесне повреде задобило је у својству возача, 2023. године лако повређено 235 возача и то је највећи број у једној години посматраног периода. Најмањи број возача лако је повређен током 2016. године, 134 возача.



Слика 19 Број **лако повређених** у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

У посматраном периоду највећи број настрадалих у саобраћајним незгодама је учествовало у својству возача, њих 1733, док је 1007 особа учествовала у својству путника, а 738 у својству пешака.

На територији Града Крагујевца највећем ризику од смртог страдања у саобраћајним незгодама су изложени пешаци а затим возачи.

3.3.4 Старосна категорија учесника у саобраћају

Анализа ризика у саобраћају по старосним категоријама има за циљ да идентификује основне проблеме и понуди информације које ће помоћи у дефинисању мера и активности усмерених на специфичне старосне групе. Мере и активности морају бити дизајниране тако да буду прилагођене свакој старосној категорији, како у концепту, тако и у приступу, садржају и динамици. Начин комуникације, едукације и примена мера принуде треба да буду пажљиво осмишљени и прилагођени особинама сваке старосне групе.

Циљ сагледавања старосне структуре учесника у саобраћајним незгодама је усмеравање оптималних мера, ка конкретној циљаној групи учесника у саобраћају, чиме се ефикасно распоређују и користе расположиви ресурси. У табели је приказана расподела настрадалих лица у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године, према тежини последица и према старости. Посебно су издвојене и разматране категорије, деца, млади и старији учесници у саобраћају.

СТАРОСТ	ПОГ	ТПП	ЛТП
Деца, 0-14 год.	1	25	229
Млади, 15-29 год	6	157	844
30-64 год	38	333	1440
65+	24	144	242
Укупно	69	659	2755



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

ДЕЦА УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Деца су једна од најрањивијих група у саобраћају, јер често немају развијену свест о ризицима и опасностима које саобраћај носи. Њихова физичка грађа чини их теже уочљивим у саобраћају, јер је инфраструктура обично дизајнирана за



просечног учесника, одраслу особу. За децу се сматрају особе узраста од 0 до 14 година, што је период када још нису у могућности да самостално процењују сложене ситуације у саобраћају или доносе одлуке које се односе на њихову безбедност. Безбедност деце у саобраћају једна је од кључних

тачака националне стратегије безбедности, јер се сматра да је одговорност одраслих да створе сигурно окружење за децу. Такође, едукација о безбедности у саобраћају игра важну улогу у њиховом одрастању, јер ће у будућности, као одрасле особе, боље разумети и процењивати саобраћајне ситуације.

У посматраном периоду од 2016. до 2023. године у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца настрадало је укупно 253 детета, од чега је лаке телесне повреде задобило 227 детета, тешке телесне повреде 25 детета, погинуле деце није било у овим незгодама.





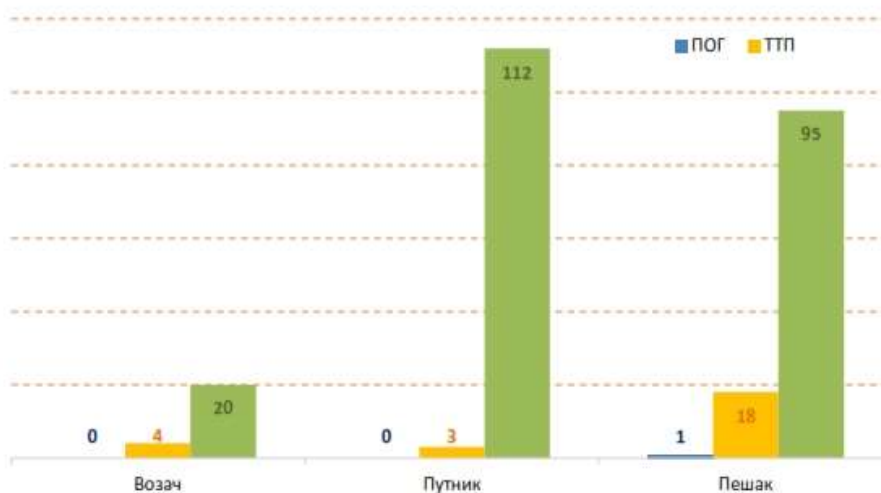
СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Слика 20 Број и структура последица настрададе деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године

На графику се може видети расподела броја и последица настрададе деце у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године. У овом периоду је погинуло једно дете. Број тешко повређене деце варира од једног током 2016., 2017., 2021. и 2023. године, до највише 7 тешко повређена детета током 2019. и 2020. године. Број лако повређене деце највећи је био 2019. године, када је лако повређено 43 детета, док је најмањи број лако повређене деце био 2020. године, њих 21.



Слика 21 Број и структура последица настрададе деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа

На графикону је приказан број и структура последица настрададе деце у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа. Највећи број лако повређене деце страдао је у својству путника, док је највећи број тешко повређене деце био у својству пешака.

Подаци указују да систем заштите деце у саобраћају постоји, као и да локалне активности дају ефекта, међутим потребно је додатно појачати и проширити спектар активности како би се осигурао континулани ефекат. Деца



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

која страдају у саобраћају као путници, су страдали у возилима са члановима своје најуже породице, што јасно упућује да је потребно изградити боље ставове одраслих о ризицима, посебно када у саобраћају учествују у пратњи деце.

МЛАДИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Младе људе одликује велика енергија, жеља за кретањем и доказивањем, као и тенденција ка ризичним понашањима, посебно када су у друштву вршњака. Млади учесници у саобраћају представљају високо ризичну групу, јер око 20% свих погинулих у саобраћајним незгодама у Србији припада старосној категорији од 15 до 30 година. Овај податак чини младе људе фокусом мера и активности које имају за циљ побољшање безбедности у саобраћају. Посебну пажњу заслужују и млади возачи, који су недавно започели самостално учешће у саобраћају, јер они тек пролазе кроз едукацију у ауто-школама. Обука младих возача у овим школама представља кључни корак у формирању одговорних учесника у саобраћају, који ће имати развијену свест о ризицима и опасностима које саобраћај носи.



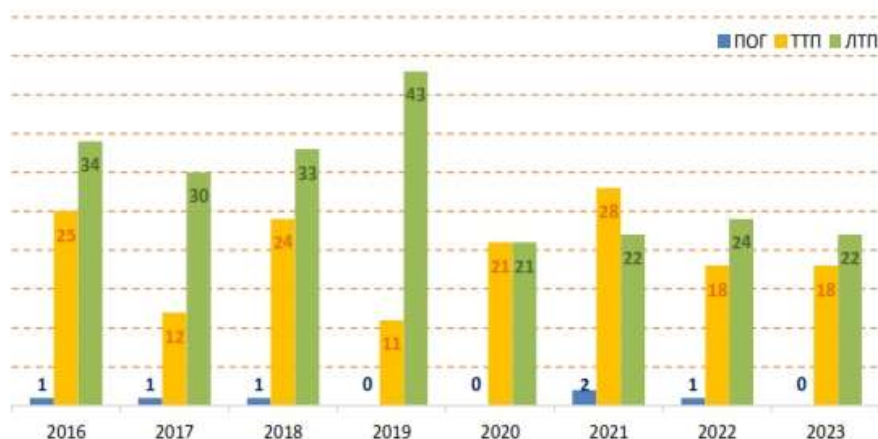
У посматраном периоду од 2016. до 2023. године у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца настрадало је укупно 1007 младих особа, од чега је лаке телесне повреде задобило 844 младих, тешке телесне повреде 157 младе особе, док је 6 младих особа погинуло у овим незгодама.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 22 Број и структура последица настрадалих младих особа у саобраћајним у периоду од 2016. до 2023. године

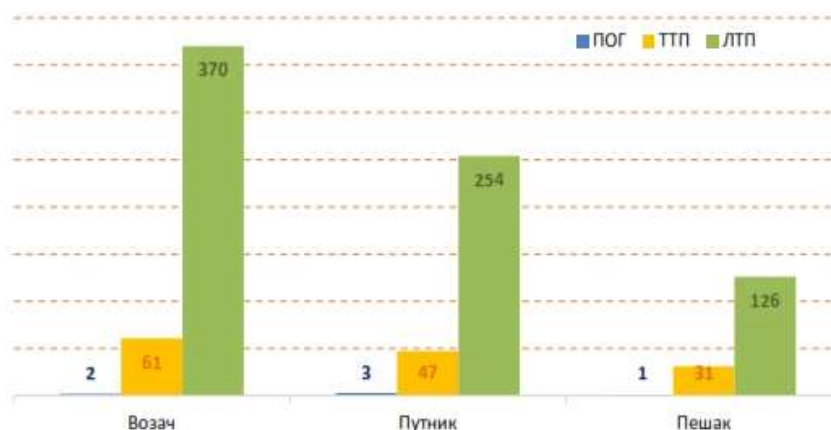
На графику је приказана расподела броја и последица настрадалих младих учесника у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године. У овом периоду погинуле су 2 младе особе током 2021.године, док је током 2016., 2017., 2018. и 2022. године смртно стратало по једно младо лице. Број тешко повређених младих учесника у саобраћају варира од 11 младих особа током 2019. године, до највише 28 тешко повређених током 2021. године. Број лако повређених младих особа највећи је био 2019. године, када је лако повређено 43 младих учесника у саобраћају, док је најмањи број лако повређених био током 2019. године, њих 11.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 23 Број и структура последица настрадалих младих особа у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа

На графикону је приказан број и структура последица настрадалих младих у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа. Карактеристично за страдање младих учесника у саобраћају је да страдају као путници, а затим као возачи. Млади на територији Града Крагујевца најтеже страдају у својству возача, али и у својству путника и пешака. Овакав податак упућује на потребу за подизањем свести ове старосне категорије о правилима и ризицима које доноси управљање возилом.

Млади учесници у саобраћају су специфична, високоризична категорија учесника у саобраћају, склона неочекиваним прихватањем ризика и непотребним излагањем опасностима. Истовремено, ова старосна категорија је основа за развој друштва, од ње се очекује највећи допринос у раду и развоју, па је са аспекта сваког друштва неопходно усмерити значајну пажњу на безбедност управо ове старосне категорије.

Национална Стратегија безбедности саобраћаја препознала је младе као ризичну категорију учесника, велика очекивања су да ће мере унапређења едукације возача почетника, као и циљане кампање дати свој допринос у формирању заштитног система за ову категорију учесника у саобраћају. За ефекат ових мера неопходна је јака координација рада локалних и националних институција безбедности саобраћаја, као и успостављање додатних капацитета



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

кроз повезивањем са институцијама из других сфера живота у којима су млади високо присутни.

СТАРИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Просечна старост друштва је све већа, што значи да је и типичан учесник у саобраћају све старији. Стручна јавност безбедности саобраћаја одавно је



препознала специфичност учешћа старијих особа у саобраћају. Под старијим особама, сматрамо особе старости од преко 65 година и они су препознати као специфична рањива категорија у саобраћају. Ове учеснике у саобраћају одликује велико искуство, прилично су активни у

саобраћају, али су и склони да прецењују свој физичке могућности, и тиме се излажу додатним, а често непотребним ризицима у саобраћају. Карактеристично за ову старосну категорију је да тешке повреде често остављају трајне последице, јер се могућност тела да се регенерише у овим годинама живота значајно умањује. Такође, у овој доби живота свака саобраћајна незгода носи и повећан ризик од настанка тешких телесних повреда или фаталних последица управо због губитка телесне еластичности.

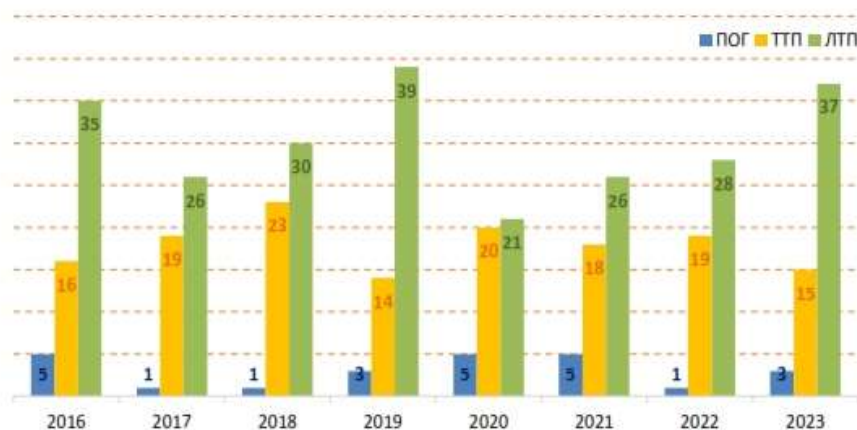
У посматраном периоду од 2016. до 2023. године у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца настрадало је укупно 410 особа старости преко 65 година, од чега је лаке телесне повреде задобило 242 старијих, тешке телесне повреде задобило је 144 старијих особа, док чак 24 особе старости преко 65 година је погинуло у овим незгодама.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

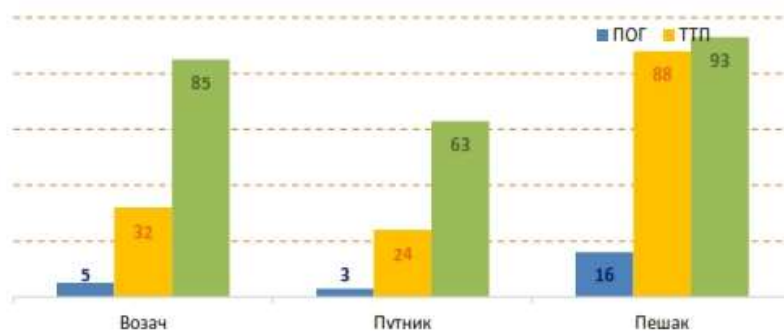
за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац



Слика 24 Број и структура последица настрадалих старијих особа 65+ у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године

На графику је приказана расподела броја и последица настрадалих особа старости преко 65 година, а која су учествовале у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године. У овом периоду погинуло је чак по 5 старијих особа током 2016., 2020. и 2021. године. Број тешко повређених старијих учесника у саобраћају варира од 14 током 2019. године, до највише 23 тешко повређених током 2018. године. Број лако повређених особа старијих од 65 година био је највећи током 2019. године, када је лако повређено 39 старијих учесника у саобраћају, док је најмањи број лако повређених био током 2020. године, њих 21.



Слика 25 Број и структура последица настрадалих особа старости преко 65 година у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

На графикону су приказани број и структура последица настрадалих старијих учесника у саобраћајним незгодама на територији Града Крагујевца у периоду од 2016. до 2023. године, према својству учешћа. Карактеристично за страдање ове категорије учесника у саобраћају је да доминантно страдају у својству пешака.

Особе старосне категорије 65+ представљају специфичну категорију учесника, са изграђеним ставовима, знањем и искуством, али ограниченим и променљивим психофизичким способностима. Ова категорија најизложенија је у својству пешака, а саобраћајна инфраструктура није у потпуности прилагођена.

Након анализе старосне структуре учесника у саобраћају може се закључити да је високим ризицима изложена старосна категорија особа преко 65 година старости. Упркос смањеном динамиком и изложеношћу у саобраћају, сваки 3. погинули учесник у саобраћају је припадник ове категорије. У наредном периоду потребно је успоставити канале комуникације и доступност информисања за ове категорије учесника, што је озбиљан изазов имајући у виду да се ради о потпуно формираним и изграђеним личностима, са великим искуством у саобраћају. Могући модел за унапређење безбедности старосне категорије 65+ је управо кроз организовање активности на самопроцени физичких способности.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

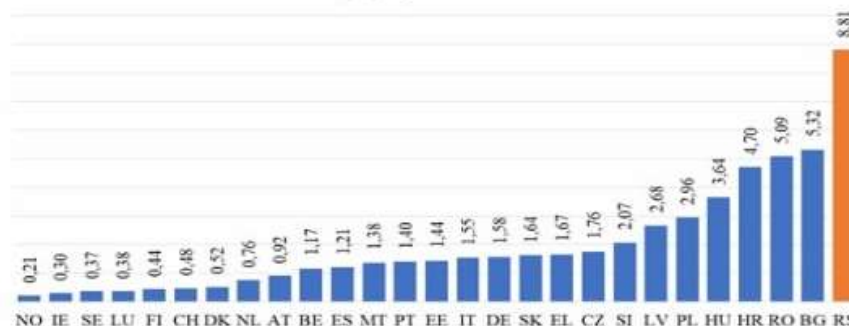
за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

3.4 УКУПНЕ ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Национална Стратегија безбедности саобраћаја за период од 2015. до 2020. године дефинисала је циљ да се укупни годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години преполове у односу на 2011. годину, нажалост овај циљ није испуњен.

И након периода прве националне стратегије безбедности саобраћаја, још увек не постоји званична национална методологија, за прорачун трошкова саобраћајних незгода у Републици Србији. За процену ових трошкова у 2019. години, коришћена је методологија Европске комисије, према којој су укупни друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у Републици Србији процењени на 4,1 милијарде евра. На графикону је приказана позиција Србије у односу на друге земље ЕУ, према уделу укупних трошкова саобраћајних незгода у укупном бруто домаћем производу.



Слика 26 Удео укупних трошкова саобраћајних незгода у укупном бруто домаћем производу, у процентима

У складу са овом методологијом, трошак једне саобраћајне незгоде са погинулим лицем износи 3.273.909 евра, трошак једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним лицем износи 498.591 евра, док трошак једне саобраћајне незгоде са лакше повређеним лицем износи 38.514 евра. Применом ове калкулације, укупни друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у Републици Србији у 2019. години износили су 4.061.943.660 евра (4,1 милијарде евра).



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

При процени ових трошкова важно је разумети да су процене трошкова вршене свеобухватно, уз приступ да се квалификују сви настали губици, кроз социо економску сферу, а посебно губитак доприноса друштву, окупираност здравствених капацитета, социјални негативни ефекат на окружење и слично. Овакав приступ у Србији јавност не подржава, јер „живот нема цену“ што јесте морални концепт, али да би се друштво покренуло у заштити живота људи, мора суштински квалификовати и разумети дубину последица страдања у саобраћају.

У периоду од 2016. до 2023. године на територији Града Крагујевца догодило се укупно 65 саобраћајних незгода са погинулима (погинуло 69 особа). У саобраћајним незгодама је тешко је повређена 659 особа, док је лако повређено 2.755 особа, у укупно 2428 незгода са настрадалима. Како на основу доступних података није могуће издвојити посебно незгоде са тешки и посебно незгоде лаким повредама, примењена је апроксимација. Применом методологије која је презентована и у Националној стратегији безбедности саобраћаја, процењени укупни друштвено-економски трошкови ових саобраћајних незгода на територији Града Крагујевца износе **543.929.578,14** ЕВРА.

Само током 2019. године трошак саобраћајних незгода које су се догодиле на територији Града Крагујевца процењен је на **65.277.045,12** ЕВРА. У овој години трошак незгода евидентираних на територији Града Крагујевца износи нешто мање од 1% трошкова свих незгода у Републици Србији.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

4 КЉУЧНИ ПРОБЛЕМИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Анализирајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за град Крагујевца и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима националне Стратегије безбедности саобраћаја, препознати су кључни проблеми безбедности саобраћаја којима треба посветити пажњу. Кључни проблеми представљају појединости на које треба приоритетно усмерити мере и активности безбедности саобраћаја.

**4.1 СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА**

Стање безбедности саобраћаја на националном и локалном нивоу може се адекватно разумети кроз анализу стратешког, правног и институционалног оквира, као и кроз аспекте финансирања, комуникације, координације и сарадње у овој области. Безбедност саобраћаја је комплексна тема која захтева активно учешће различитих чинилаца како би се унапредили резултати и смањили број незгода и њихове последице.

4.1.1 Стратешки оквир

У претходном периоду на глобалном и националном нивоу усвојен је сет стратешких докумената из области безбедности саобраћаја. Важећи Закон о безбедности саобраћаја на путевима предвиђа обавезу свих јединица локалне самоуправе да припреме, усвоје и на крају спроведу Стратегије безбедности саобраћаја са акционим плановима за територију за коју су надлежне.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Национална стратегија безбедности саобраћаја за период од 2023. до 2030. године, заједно са акционим планом, представља главни стратешки документ у овој области. Локалне стратегије треба да се ускладе са националним циљевима безбедности саобраћаја и раде на њиховом остваривању. Само кроз испуњавање или превазилажење ових циљева у свакој локалној самоуправи могуће је достићи општи национални циљ.

Град Крагујевац наставља стратешки приступ и формира Стратегију безбедности саобраћаја за период од 2024.године до 2030.године, чиме се потпуно прати национални концепт стратешког приступа. У овом стратешком деловању неопходно је унапредити сарадњу са другим областима као што екологија, одрживи развој, заштита на раду, развој младих, образовање и слично. Интеграција ових тема и усаглашавање локалних стратегија по основу уважавања и препознавања заједничких тачака деловања може бити кључ за унапређење ефикасности рада на локалу.

4.1.2 Правни оквир

Систем безбедности саобраћаја у локалним самоуправама функционише на исти начин као и на републичком нивоу, у складу са Уставом, међународним документима, законима и подзаконским актима Републике Србије. Основни закони који регулишу ову област су Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Закон о путевима и Закон о прекршајима. Поред тога, у одређеним ситуацијама важну улогу могу имати и Закон о буџетском систему и Закон о планирању и изградњи.



На локалном нивоу, специфични аспекти безбедности саобраћаја уређују се подзаконским актима које доносе локалне скупштине. Најзначајнији међу њима су Одлука о јавним паркиралиштима, Одлука о аутобуским стајалиштима, Одлука о такси превозу, Одлука о градском и приградском превозу путника, Одлука о категоризацији општинских путева и улица, Одлука о некатегорисаним путевима и Одлука о комуналном уређењу града.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Поред обавезе усвајања и деловња према локалној стратегији, Закон о безбедности саобраћаја дефинише кључне алате за управљање саобраћајном безбедношћу, попут праћења стања, извештавања, надзора, финансирања и стратешког управљања.

Препознати недостаци на локалном нивоу као и у Граду Крагујевцу су непостојање стратешког управљања саобраћајним системом, које је формално, док се суштински не прате постојећи стратешки документи. Изостанак редовно извештавања о стању безбедности саобраћаја, поред јасне обавезе дефинисане Законом ове активности се не реализују. Законом је формиран јасан модел финансирања безбедности саобраћаја, али је и поред тога присутан проблем адекватног финансирања и усмеравања финансија у примарне активности. Поред јачања система на локалу приметан је недовољан обим активне координације кључних субјеката задужених за безбедност саобраћаја на локалом, као и на националном нивоу. Законом о путевима је дефинисан сет савремених алата за унапређење безбедности путева, али изостаје примене свих ових доступних савремених алата за унапређење путне инфраструктуре.

Правни оквир је уредио обавезе и препознао носице активности, али није јасно уредио одговорности за рад у области саобраћаја, чиме неактивност или погрешна усмереност немају последицу. Нажалост локална самоуправа нема надлежности на формирању ових специфичних одговорности, већ иницијатива за то треба да буде покренута на националном нивоу.

4.1.3 Финансијски оквир

Током 2023. године усвојен је нови начин финансирања безбедности саобраћаја (прописан изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима). Овај концепт предвиђа да се финансирање безбедности саобраћаја у јединицама локалне самоуправе спроводи се путем јавног позива, који расписује Агенција за безбедност саобраћаја.

Овај концепт омогућава локалним самоуправама да реализују подактивности у складу са препознатим активностима, мерама и циљевима дефинисаних националном Стратегијом безбедности саобраћаја и Акционим



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

планом. Применом новог концепта одговорност за реализацију мера и активности по основу конкурса директно је померен на локалну самоуправу, односно на савет за безбедност саобраћаја као централну институцију система безбедности саобраћаја на локалу.

Модел који се први пут примењује 2024. године функционише тако што надлежно Министарство унутрашњих послова и Агенције за безбедност саобраћаја републике Србије објављују јавни позив на који локалне самоуправе могу аплицирати. На локалним самоуправама је остављена могућност да саме процене обим и структуру активности које објективно могу реализовати, а у складу са постојећим капацитетима. Овај модел је заснован на кључној промени, да су финансијска средства намењена безбедности саобраћаја централно позиционорана, док се расподела врши у складу са иницијативама локалних самоуправа, чиме је остављена могућност да се заинтересоване локалне самоуправе додатно стимулишу за рад, а незаинтересоване дестимулишу, јер практично остају без расположених финансијских средстава.



Кључне карактеристике овог модела укључују публикавање јавног позива, тако што надлежно министарство и Агенција за безбедност саобраћаја периодично објављују јавне позиве са јасно дефинисаним условима, критеријумима и циљевима Програма који може бити финансиран. Јавни позив обухвата информације о расположивом буџету и областима као и врстама пројеката који су предмет конкурса. Локалне самоуправе припремају Програме који морају испуњавати услове и критеријуме јавног позива и дефинисати финансијске оквире.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Пристигли програми се оцењују на основу дефинисаних критеријума, као што су квалитет и одрживост предложених мера, усаглашеност са националном Стратегијом безбедности саобраћаја и акционим планом као и према искуствима и капацитету локалне самоуправе за реализацију предложеног Програма.

Квалификованим јединицама локалне самоуправе, које су својим програмом задовољиле услове, се додељују средства на основу усвојеног буџета, а локалне самоуправе су обавезне да извештавају о реализацији пројеката према прописаним процедурама. Праћење и контрола се спроводе како би се осигурало да су средства наменски утрошена и да је пројекат у складу са циљевима и планираним активностима.

По завршетку предвиђених рокова за реализацију врши се процена постигнутих резултата, односно утицај на саобраћајну безбедност у датој локалној самоуправи. Пројекти који су успешно реализовани и који показују значајно побољшање у безбедности саобраћаја могу послужити као примери добре праксе за друге јединице локалне самоуправе.

Овај модел омогућава локалним самоуправама флексибилност и подстицај да предложи иновативна и прилагођена решења за проблеме безбедности у својим заједницама, уз финансијску подршку из средстава надлежних органа.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

4.2 БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ

У складу са Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период 2023–2030, област „Безбедни путеви“ за локалну путну мрежу има за циљ смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица кроз унапређење инфраструктуре и примену мера које повећавају безбедност свих учесника у саобраћају. Приоритети у овој области обухватају следеће кључне аспекте:

4.2.1 Побољшање квалитета и одржавање путева

Локалне самоуправе имају задатак да редовно одржавају путну инфраструктуру, укључујући обнову коловоза, поправку оштећења, побољшање видљивости и адекватно обележавање путева. Посебно је важно одржавање и обележавање деоница са повећаним ризиком настанака саобраћајне незгоде. Од локалних

самоуправа се очекује да применом нових технолошких решења остварити већи ефекат побољшања квалитета путне мреже на локалу.

4.2.2 Заштита рањивих учесника у саобраћају

Изградња тротоара, бициклистичких стаза и обезбеђивање адекватне саобраћајне сигнализације на местима са великим обимом пешака и бициклиста приоритети су за локалне заједнице. Овакав концепт подразумева анализу токова кретања специфичних рањивих категорија уз пројектовање посебне саобраћајне опреме намењене захтевима ових категорија. У складу са националним приоритетима посебан





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

акценат потребно је ставити се на зоне школа, вртића и других објеката где је повећано присуство деце. На територији Града Крагујевца је неопходно препознати токове кретања лица старијих од 65 године, као и објекте посебне атракције за пешаке ове старосне доби и инфраструктуру прилагодити за олакшано кретање ове категорије.

4.2.3 Коришћење савремених технологија

Увођење паметних технолошких решења, као што су системи за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја прекорачења дозвољене брзине, пролазак на црвено светло на семафору, непрописно паркирање као и друга паметна решења имају највећи потенцијал за спровођење жењених мера са циљем постизања жељеног стања безбедности саобраћаја. Ограничени људски ресурси у принуди и контроли саобраћаја треба да буду надомештени умереном и циљаном употребом савремених технологија.



4.2.4 Планска изградња и реконструкција

Локалне самоуправе су охрабрене да, у складу са дугорочним плановима развоја, спроводе изградњу нових путева и реконструкцију постојећих деоница са фокусом на безбедност. Овај процес укључује интеграцију важећих стандарда и препорука. Иницирање ових поступака потребно је покренути из ревизије и анализе планске документације и њеном прилагођењу тренутним и процењеним нарастајућим потребама за саобраћајем.



Фокус на овим аспектима у оквиру локалне путне мреже има за циљ да унапреди безбедност у свим деловима јединице локалне самоуправе и значајно смањи број незгода и последица по становништво, доприносећи остварењу циљева из националне Стратегије безбедности саобраћаја.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Путна мрежа на територији града Крагујевца обухвата државне путеве, чији је управљач ЈП Путеви Србије, као и општинске путеве, улице и некатегорисане путеве, чији је управљач ЈП "Путеви" Крагујевац.

Управљач пута (општинских путева и улица као и државних путева) је одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља. Врши заштиту јавних путева, инвеститорску функцију на изградњи и реконструкцији јавних путева, организује и обавља стручне послове на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева. Уступа радове на одржавању јавних путева, организује стручни надзор над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавних путева, планира изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева, означава јавне путеве и води евиденцију о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за путеве. Управља саобраћајем и организује и обавља бројање возила.

Важећим Законом о путевима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима су дефинисани посебни захтеви које јавни пут мора да испуни са аспекта безбедности саобраћаја, односно дефинисани су алати безбедности саобраћаја који се користе за процену стања безбедности саобраћаја, а који разматрају и допринос пута и његове околине у настанку саобраћајних незгода су:

- Мапирање ризика,
- Управљање црним тачкама (Black Spot Management),
- Оцена утицаја на безбедност саобраћаја (Road Safety Impact Assessment)
- Ревизија безбедности пута (Road Safety Audit),
- Провера безбедности пута (Road Safety Inspection),
- Управљање безбедношћу путне мреже (Network Safety Management),
- Дубинска анализа саобраћајних незгода (In Depth Analysis) и
- Независна оцена доприноса пута настанку саобраћајних незгода.

Мапирање ризика представља један од најефикаснијих алата за утврђивање тренутног стања безбедности саобраћаја на избраном подручју. Овај алат обезбеђује стручно и квалитетно сагледавање тренутног стања безбедности



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

саобраћаја на изабраном подручју или деоници пута уз могућност међусобног поређења. Овај ефикасан метод нам помаже да брзо издвојимо небезбедне деонице и предузмемо мере у циљу смањења најтежих саобраћајних незгода.

Управљање опасним местима – „црним тачкама“ је један од најстаријих реактивних алата – представља накнадну реакцију на уочене специфичне недостатке на опасним местима на путу, идентификованим на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама. У Закону о безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије овај алат је препознат и дефинисана је дужност управљача пута да обезбеди пројекте у циљу идентификације опасних места, али и да обавља стручне анализе црних тачака, сачини појединачне пројекте за санирање опасних места и предузме мере за санирање опасних места у складу са тим пројектима. Директива Европске уније (2008/96/EC) о управљању безбедношћу путне инфраструктуре, која се обрађује и прати у оквиру преговарачког поглавља 14 – Друмски саобраћај и важна је за испуњавање услова за придруживање Републике Србије Европској унији, такође, захтева рангирање локација са великом концентрацијом саобраћајних незгода.

Управљање опасним местима – „црним тачкама“ се састоји од следећих активности:

- дефинисање и идентификација опасних места на путевима,
- анализа саобраћајних незгода и фактора ризика на опасним местима, у циљу идентификације фактора који доприносе саобраћајним незгодама и предлога одговарајућег „третмана“ опасних места и
- имплементација и евалуација примењених третмана на опасним местима.



Оцена утицаја изградње новог пута на безбедност саобраћаја представља анализу која се врши у процесу пројектовања саобраћајница и путева. RSIA представља стратешку компаративну анализу утицаја новог пута или модификација постојеће мреже на безбедносне карактеристике мреже.

Ревизија безбедности пута представља независну детаљну системску проверу безбедности која се односи на пројектоване карактеристике



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

саобраћајница у свим фазама пројектовања, до ране фазе извођења. Ове активности усмерене су тако да препознају и отклоне све недостатке и потенцијално опасне детаље у раној фази пројектовања саобраћајнице.

Провера безбедности пута „инспекција безбедности саобраћаја“ на постојећим путевима подразумева периодичну, детаљну проверу безбедности саобраћаја са циљем препознавања недостатака и неопходног одржавања постојеће саобраћајнице како би се осигурао захтевани ниво безбедности саобраћаја.

Управљање безбедношћу путне мреже (Network Safety Management) „менаџмент саобраћајне мреже са аспекта безбедности саобраћаја“ подразумева примену познатих и верификованих модела идентификације и рангирања деоница саобраћајница које су у употреби више од три године, а на којима је евидентиран повећани број саобраћајних незгода. Ова активност усмерена је на препознавање опасних деоница са повећаним ризиком од настанка саобраћајних незгода, и дефинисање ранг листе приоритетних деоница на које ће бити усмерене мере анализе и унапређења безбедности саобраћаја.

Дубинска анализа саобраћајних незгода (In Depth Analysis) је метод за утврђивање утицајних фактора на настанак и последице саобраћајне незгоде. Европски савет је дефинисао дубинске анализе као једну од основних процедура за утврђивање утицаја фактора пут на настанак и последице саобраћајне незгоде. За развој савременог модела дубинских анализа је најпре неопходно препознати и прикупити што већи број утицаја фактора пут на саобраћајне незгоде, како би се препознати утицаји могли систематизовати у циљу бржег и лакшег препознавања њиховог утицаја. На овај начин би било могуће препознати доминантне утицаје фактора пут и остале утицаје пута.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Систематизацијом утицаја би било могуће утврдити који од утицаја узрокују настанак саобраћајних незгода, који доприносе настанку, а који утичу на могућност избегавања или тежину последица. Задатак дубинских анализа саобраћајних незгода је детаљно прикупљање података о насталој саобраћајној незгоди у циљу препознавања и утврђивања фактора који су узроковали настанак саобраћајне незгоде, као и фактора који су имали утицаја на последице саобраћајне незгоде.

Независна оцена доприноса пута настанку саобраћајне незгоде препозната је као обавеза управљача пута, према Закону, за све саобраћајне незгоде са погинулим лицима. Овај поступак спада у модел дубинске анализе, али је акценат директно стављен само на допринос пута, што не искључује и разматрање других фактора доприноса, али свакако захтева директно дефинисање доприноса пута. Овај модел је након 2009. године препознат као обавеза управљача пута (регулисано ЗобС-ом) у Републици Србији за све незгоде са погинулим лицима.

Управљач општинских путева и улица треба горе описане алате да сврста у своје програме рада, као и да обезбеди довољан број обучених кадрова који ће ове алате покретати, пратити њихово спровођење и контролисати, а затим на основу добијених резултата одредити адекватне мере. Јасно је да јачање капацитета управљача пута мора постојати као важан сегмент унапређења заштитног система безбедности саобраћаја.

Управљач општинских путева је дужан да ове алате покреће и реализује, али и да о њима извештава локалне институције безбедности саобраћаја.

4.3 БЕЗБЕДНА ВОЗИЛА

У прегледу безбедности возила на територији града Крагујевца, кључни аспекти укључују анализу старости возног парка, специфичне ризике појединих категорија возила, и активности техничких прегледа и саобраћајне полиције.

Старост возног парка у граду Крагујевцу према доступним подацима из 2022. године је 17,2 године, што је више него републички просек који износи 16,2 године. Просечна старост возног парка представља битан индикатор у процени

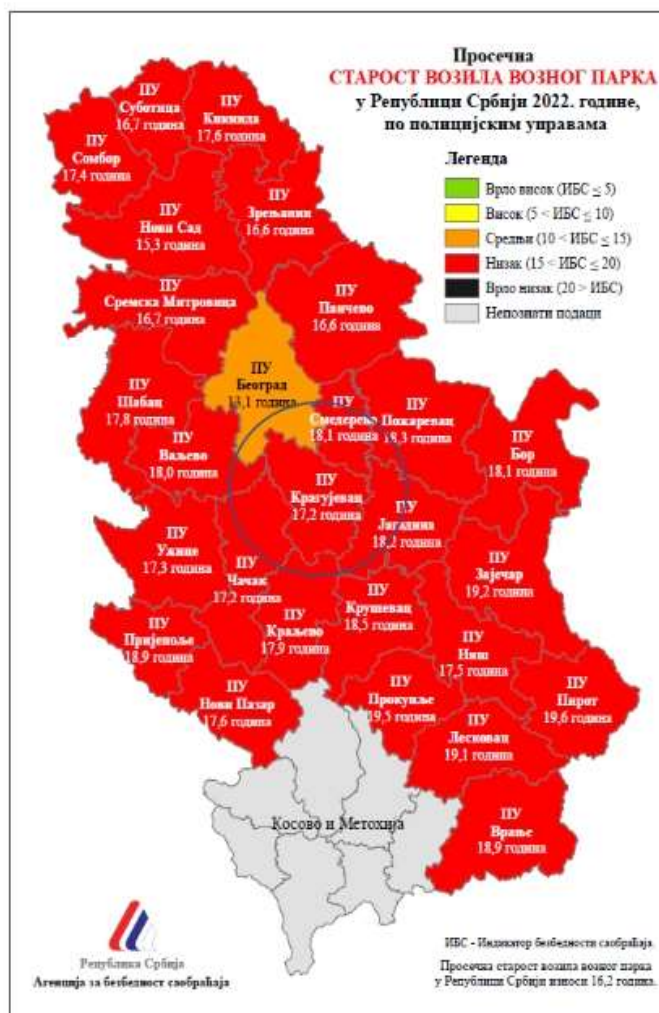


СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

rizika. Starija vozila su tehnicki zahtevnija za odrzavanje i mogu predstavljati veći rizik u saobraćaju zbog mogućih neispravnosti.



На територији града Крагујевца послује велики број техничких прегледа који обављају редовне и ванредне прегледе техничке исправности возила приликом регистрације возила. Подаци о идентификованим недостацима уређаја на прегледаним возилима нису нам били доступни приликом израде овог документа.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Важно је истаћи да подаци које прикупљају технички прегледи могу помоћи приликом идентификације утицаја исправности возила на безбедност саобраћаја. Ове податке треба учинити доступним институцијама безбедности саобраћаја на локалу, како би се на доследан начин проценио утицај овог параметара возила на безбедност саобраћаја.

На територији града Крагујевца проблеми безбедности саобраћаја у вези са безбедношћу возила су просечна старост возила, неодговарајуће одржавање техничке исправности возила, мали проценат возила са довољно елемената активне и пасивне безбедности возила, недовољна промоција "чистих" и енергетски ефикасних возила.

У складу са новим технологијама развоја возила, као и нарастајућег притиска да се поостре еколошки стандарди у емисији штетних гасова, локална самоуправа треба да изграђује основу инфраструктуре за примену ових глобалних и националних циљева. Град Крагујевац треба да се усмери ка изградњи мреже електро пуњача за возила, да организује друге кључне субјекте на локалу и усмери их као подршку. Савет за безбедност саобраћаја треба да иницира скупове локаних компанија за доставу, које имају комерцијална возила и да их усмери на промену концепта, на електрична возила, уз подршку локалне самоуправе која ће започети пројектовање и изградњу мреже пуњача.

Локална самоуправа треба кроз јавно промовисање и стимулисање корисника да усмери грађане Крагујевца ка употреби возила на алтернативни погону, са смањеном емисијом негативних честица.

Град Крагујевац у централној зони треба да покрене успостављање стратешког развоја микромобилности као концепта који ће у централној зони решити проблеме нарастајућег саобраћаја, а уз задовољење свих захтева за подршку зеленим облицима саобраћаја.

Град Крагујевац треба да реализује моделе стимулације и дестимулације одређених приступ категорија возила у одређене централне зоне града, које су од посебног значаја. Применом савремених технологија треба створити услове за контролу приступа и наплату приступа, као мере дестимулације корисника циљаних група возила.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Возила одрђених категорија, као што су теретна и коерцијална возила не сме бити узрок саобраћајне незгоде, у централном градском делу. На овом концепту иницијално треба поставити систем који ће се циљано усмерити да елиминише допринос возила настанку саобраћајних незгода и тежини последица.

4.4 БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Фактор „човек“ у систему безбедности саобраћаја је кључан, јер је препознат као фактор доприноса у преко 95% саобраћајних незгода. Због тога, највећи потенцијал за унапређење безбедности саобраћаја лежи у мерама усмереним на понашање учесника у саобраћају. Да би се успоставио одржив



систем безбедности, потребно је постићи опште прихваћено позитивно понашање возача, пешака и бициклиста, које се заснива на знању и позитивним ставовима према правилима и прописима.

Овај приступ наглашава важност образовања и свести међу учесницима у саобраћају како би се смањила стопа незгода и повећала безбедност на путевима. Само кроз заједнички напор и промену понашања можемо створити ефикасан и сигуран саобраћајни систем.

Утицај знања и вештина различитих категорија учесника у саобраћају на безбедност саобраћаја је кључан за разумевање и унапређење безбедности на путевима. Значај знања и вештина учесника у саобраћају не сме се потценити. Развијање програма обуке и едукације за све категорије учесника, као и промоција свести о безбедности, кључно је за смањење ризика од саобраћајних незгода. Ови напори доприносе не само побољшању индивидуалних вештина, већ и укупној безбедности на путевима.

Локална самоуправа Града Крагујевца треба да усвоји концепт поделе одговорности и у систему локалних институција препозна надлежности и одговорности, али не само институција већ и конкретних лица. Овакав приступ



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

поделе одговорности треба да буде не правни, већ концептуални уз крајњи циљ да се јасно препозна ко је и за шта задужен у процесу остваривања циљева дефинисаних овом Стратегијом.

У наредном периоду посебну пажњу треба обратити најмлађим учесницима у саобраћају. Потребно је осигурати континуитет мера и проширити област деловања, уз енергичније укључивање образовних институција. Инфраструктура, посебно у зони школа, треба да буде усклађена са потребама и карактеристикама деце учесника у саобраћају.

Родитељи деце, посебно деце до 14 година старости треба да буду усмерени на изградњу позитивних ставова у саобраћају и бољу процену ризика, посебно у присуству деце. Мере кампања и едукација треба усмерити на промену понашања родитеља, прихватање нових савремених модела и стављања безбедности детета у фокус. Овакав приступ потребно је реализовати кроз едукације и кампање, које ће бити координисане са принудом и појачаним активностима саобраћајне полиције.

Млади учесници у саобраћају су склони високим ризицима, теме безбедности саобраћаја им нису у фокусу, али савремено друштво оставља могућност за примену нових канала комуникације са овом старосном категоријом. Потребно је да локална самоуправа уз подршку центра за младе успостави канале на друштвеним мрежама и пласира садржаје који ће индиректно стимулисати и усмеравати младе да се безбедно понашају у саобраћају. Истовремено, младима кроз квалитетнију обуку за стицање возачке дозволе треба пружити подршку да боље разумеју ризике у саобраћају. Локална самоуправа треба да подржи едукативна такмичења младих из домена саобраћаја, треба да покрене локалне компаније које комуницирају са том старосном категоријом и уз њихову подршку изгради план активности који је свеобухватан, а усмерен ка младима у саобраћају.

Учесници у саобраћају старосне категорије 65+ су ризична категорија учесника у саобраћају на територији Града Крагујевца. Потребно је извршити анализу локалних специфичности и капацитета како би се препознали канали комуникације са овом специфичном категоријом. Иницијалне активности треба



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

да буду усмерене на изградњу сталног модела за самопроцену физичких могућности ове категорије.

Локална самоуправа треба да се усмери ка периодичној реализацији истраживања индикатора безбедности саобраћаја и ставова учесника у саобраћају о ризицима у саобраћају, како би се на што бољи начин препознале специфичности локалних учесника у саобраћају и њихова понашања.

4.5 ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Хитне службе које делују након саобраћајне незгоде јесу: полиција, ватрогасно-спасилачке јединице (ВСЈ), преболничка хитна медицинска помоћ (ПХМП) и болничка хитна медицинска помоћ (БХМП).

У читавој републици, у јединицама локалних самоуправа са више од 25.000 становника постоје организоване службе хитне помоћи које по правилу пружају помоћ повређеним у саобраћајним незгодама.

На основу података Министарства здравља, време одзива службе хитне медицинске помоћи креће се у оквирима просека европских земаља (мање од 10 минута). Одзив хитне медицинске помоћи у Крагујевцу је у овом просеку. У случају да има настрадалих у саобраћајним незгодама излазак медицинске екипе Хитне медицинске помоћи је приоритетан. Постоје услови за смештај и рехабилитацију настрадалих, а тежи случајеви се транспортују у клинике и болнице у Београду, који се налази на релативно малој удаљености, што је у одређеним ситуацијама од изузетног значаја.



Постоји израз "златни сат" који подразумева да се у првом сату након догађања саобраћајне незгоде може спасити више од 50% лица која имају шансу да буду спасена.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Поред одзива службе хитне медицинске помоћи веома је важно правовремено реаговање и осталих служби које учествују у спасавању повређених након саобраћајне незгоде и отклањању последица на путу. Под овим пре свих подразумевамо одзив ватрогасно-спасилачких служби и одзив саобраћајне полиције.

Анализирајући рад ових служби у националној Стратегији безбедности саобраћаја идентификовано је да време одзива хитних служби није на прихватљивом нивоу. Зато је важно и неопходно у локалним Акционим плановима који прате Стратегије безбедности саобраћаја предвидети адекватне подактивности које ће допринети да се време одзива хитних служби доведе на прихватљив ниво. Овим се директно утиче на смањење тежине последица повређених у саобраћајним незгодама.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

5 КОНЦЕПТ РАЗВОЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ДОПРИНОС РАЗВОЈУ САВРЕМЕНОГ ДРУШТВА

Генерална скупштина Уједињених нација и Светска здравствена организација су проблем страдања у саобраћају сврстале у глобални проблем. У прилог томе, говори чињеница да је у правцу решавања овог проблема, Генерална скупштина Уједињених нација усвојила неколико резолуција о безбедности саобраћаја. Уједињене нације су на скупу одржаном у септембру 2015. године усвојиле резолуцију A/RES/70/1 „Трансформисање нашег света: Агенда за одрживи развој 2030“, као универзалну стратегију за остварење циљева.



Страдање у саобраћају је, пре свега јавни здравствени проблем, а затим и социјални, етички, хумани и економски проблем заједнице. Саобраћајне незгоде, као негативна појава и последица саобраћаја, тичу се сваког човека. У саобраћају, велики број људи смртно страда и бива повређен, а појединци остају трајни инвалиди, што значајно нарушава здравље људи, доприноси смањеном квалитету живота и стварању значајних друштвено-економских трошкова. Проблем безбедности у саобраћају у свету, Европи и код нас, све више захтева мултидисциплинаран приступ, који узима у обзир различите аспекте друштвене



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

заједнице (величину популације, старосну доб, пол, економске и социјалне факторе, и др.).

Мере усмерене ка решавању проблема морају бити адекватно одабране, како би се постигнутим ефектима што више утицало на унапређење стања безбедности саобраћаја. Прописане полицијске контроле, све већа примена информационих технологија у саобраћају (аутоматска детекција саобраћајних прекршаја), мере у домену саобраћајне психологије (кампање, едукације, стручна усавршавања), чија је улога подизање свести учесника у саобраћају о безбедности саобраћаја, пружају потенцијал за постизање резултата. Охрабривање и подстицање субјеката у области безбедности саобраћаја да спроводе активности и креирају управљив и одржив систем безбедности саобраћаја.

Стратешко деловање представља један од предуслова и неизоставну компоненту за ефикасно управљање безбедношћу саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

6 ЦИЉЕВИ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Кровни стратешки документ безбедности саобраћаја је Национална стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023 до 2030. године са пратећим Акционим планом за 2023. до 2025. године. Овим документом постављене су смернице за рад локалних тела за безбедност саобраћаја, како би се координисано и усаглашено деловало на постизању заједничких националних циљева. Циљеви дефинисани Националном стратегијом се преносе на локални ниво, пружајући локалним институцијама јасно усмерење у раду. Националном Стратегијом су дефинисани и:



- АМБИЦИЈА, да Република Србија буде међу 10 најбезбеднијих земаља Европе, према вредностима јавног ризика смрти и јавног ризика тешких повреда у друмском саобраћају,
- МИСИЈА, да у Републици Србији буде успостављен систем безбедности друмског саобраћаја који омогућава безбедан приступ и одрживу мобилност свих учесника у саобраћају, уз минималне штетне последице и
- ВИЗИЈА, да у Републици Србији друмски саобраћај буде без погинулих и без тешко повређених лица у саобраћају.

Локални стратешки документи (стратегије и акциони планови), требају у потпуности да прате дефинисане циљеве, односно амбицију, мисију и визију из националне стратегије, тако што ће преузети јасно описану улогу у наведеним документима.

Стратешки документи донети на локалном нивоу, треба да обухвате рад на достизању циљева на територији за коју су надлежни, односно појединачно свака локална самоуправа треба да ради на склапању мозаика који чини територија Републике Србије, како би се остварио јединствен циљ дефинисан националном стратегијом.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Доношењем Стратегије безбедности саобраћаја на путевима за Град Крагујевца омогућава се континуитет стратешког управљања безбедношћу саобраћаја (који је сам по себи један од циљева), а који такође служи и за постизање дефинисаних циљева Националном стратегијом.

6.1 ОПШТИ ЦИЉ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Националном стратегијом је дефинисан општи циљ а то је смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

Анализом тренутног стања, може се видети да је у последњој, 2023. години у Граду Крагујевцу смртно страдало једно лице више у односу на 2019. годину. Изазов у практичном раду је да се формира стабилан опадајући тренд, без осцилација. Како би се ово осигурало Град Крагујевац дефинише циљ:

У Граду Крагујевцу број погинулих, тешко и лако повређених лица за 50% мање до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

Показатељи исхода (успешности) за општи циљ за територију Града Крагујевца су:

година	Погинули	ТПП	ЛТП
2019	5	77	369
2023	12	66	449
2024	10	61	400
2025	8	56	360
2026	6	50	320
2027	5	47	280
2028	4	44	240
2029	3	41	210
2030	2	38	184

Општи циљ ће бити испуњен уколико на територији града Крагујевца у 2030. години, у саобраћају, не буде смртно страдале деце, не буде смртно страдалих више од 2 лица, буде највише 38 лица која су задобила тешке телесне повреде, уз највише 184 лица која су задобила лаке телесне повреде.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

6.2 ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ

До достизања дефинисаног општег Националног циља, на нивоу јединице локалне самоуправе, као и на националном нивоу, води достизање пет посебних циљева, који су такође дефинисани националном стратегијом.

За сваки посебан циљ дефинисани су показатељи (исходи) успешности, а како би се испунили посебни циљеви чиниоци безбедности саобраћаја на локалном нивоу спроводиће:

- мере усмерене на унапређење стратешког, правног, финансијског и институционалног оквира, као и
- мере унапређења комуникација, координације и кооперације у области безбедности саобраћаја.

Општи циљ националне стратегије: смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године.

До достизања општег циља води пет посебних циљева, то:

Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују

Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила

Просечна старост путничких и комерцијалних моторних возила у саобраћају испод 14 година

Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја

Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност медицинског опоравка повређених у саобраћајним незгодама

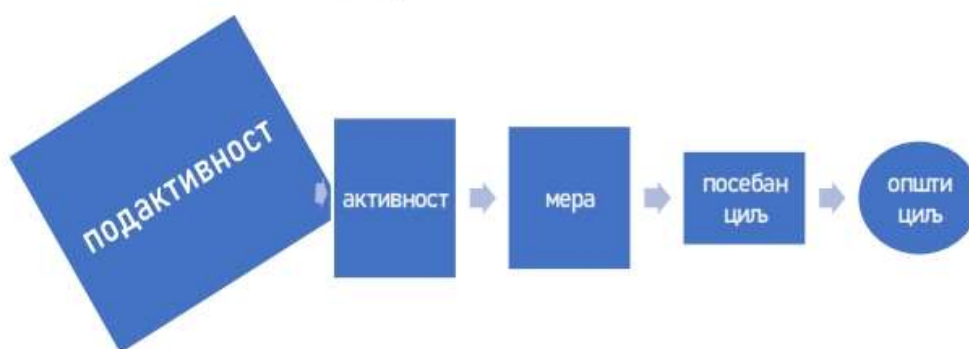


СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Националном стратегијом и пратећим акционим планом је дефинисан горе описан ОПШТИ ЦИЉ, који је прате ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ и то кроз дефинисане МЕРЕ и АКТИВНОСТИ. Стратегијом безбедности саобраћаја Града Крагујевца пратећим акционим планом дефинисане су ПОДАКТИВНОСТИ. Ове подактивности су креиране и примерене за спровођење на локалном нивоу, односно усмерене су ка локалним проблемима безбедности саобраћаја. Подактивности су прилагођене субјектима безбедности саобраћаја који делују на подручју локалних самоуправа и усклађене су са активностима, мерама и циљевима Националне стратегије и плана.



Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на локалном нивоу је одређен низ ПОДАКТИВНОСТИ у оквиру сваке дефинисане АКТИВНОСТИ и припадајуће МЕРЕ, ПОСЕБНОГ и ОПШТЕГ ЦИЉА из Националне Стратегије и Акционог плана. Такође за сваку подактивност дефинисани су: Орган локалних тела који спроводи ПОДАКТИВНОСТ, партнери у спровођењу ПОДАКТИВНОСТИ, извори финансирања и укупна процењена финансијска средства потребна за реализацију сваке појединачне ПОДАКТИВНОСТИ.

Подактивности које су предвиђене Акционим планом реализоваће институције, привредни субјекти, организације цивилног друштва и други, доминантно са локалног нивоа, а уз сарадњу са националним институцијама.

Носиоци активности су одговорни за покретање, праћење и реализацију подактивности. Планирање и благовремено покретање свих субјеката који су укључени у реализацију активности, обезбеђивање предуслова за успешну



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

реализацију, реализовање подактивности, праћење и реализацију као и достављање извештаја о резултатима спроводи носилац активности.

Зависно од врсте подактивности, носилац подактивности може у реализацију, благовремено укључивати друге субјекте и старати се о доброј комуникацији, сарадњи и усаглашеном деловању (унапређивати комуникацију, координацију и кооперацију).

Други субјекти који могу помоћи успешној реализацији мера и активности, учествоваће у реализацији, у складу са својим надлежностима, облашћу деловања и могућностима, а све у циљу што успешније реализације и достизања стратешких циљева безбедности саобраћаја. При томе ће носилац активности и сви укључени субјекти радити у складу са принципима безбедног система и другим принципима на којима се темељи стратегија и акциони план.

Период који је обухваћен стратегијом и пратећим акционим планом усмерен је на развој система безбедности саобраћаја јединице локалне самоуправе, деловање кроз системске мере и координацију свих кључних институција безбедности саобраћаја.

Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Града Крагујевца је усмерена на националну стратегију и на њене циљеве и изазове, а манифестована кроз конкретне подактивности које треба реализовати.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

7 НАЈВАЖНИЈИ ПРИНЦИПИ РАДА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Предметна Стратегија безбедности саобраћаја за Град Крагујевац, као и национална стратегија прати следеће принципе :

- Принцип, Поштовања међународних стандарда и докумената. Град Крагујевац подржава све релевантне међународне стандарде у области безбедности саобраћаја, те настоји да обезбеди безбедно саобраћајно окружење у складу са светским достигнућима.
- Принцип, Нити смрт, нити тешке телесне повреде у виду инвалидитета нису прихватљиви у саобраћају на територији града Крагујевца, јер ниједан облик саобраћаја не оправдава губитак живота или здравља.
- Принцип, Људски је грешити, у саобраћају је природно да људи праве грешке. Због тога, систем безбедности у граду мора да узме у обзир ову реалност и буде спреман да одговори на изазове које доносе грешке учесника.
- Принцип, Постоји граница људске толеранције на силу.
- Принцип, Подељене одговорности. Безбедност саобраћаја је одговорност и локалних власти, као креатора сигурног система, и грађана као учесника који треба да поштују саобраћајне прописе.
- Принцип, Проширене одговорности Осим правне одговорности, град ће редовно разматрати стручну, моралну и политичку одговорност у области безбедности саобраћаја.
- Принцип, Систем треба да опрашта грешке. У случају грешке једног елемента система, град ће настојати да се спречи смрт или тешка повреда кроз интервенцију других делова система.
- Принцип, Превентивног деловања. Град Крагујевац ће у континуитету спроводити превентивне мере, укључујући редовну анализу и смањење ризика, како би се унапредила безбедност саобраћаја.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

- Принцип, Безбедности саобраћаја заснована на подацима. У граду Крагујевцу ће се прикупљати, анализирати и користити подаци о саобраћајним незгодама и понашању учесника како би се утврдиле најбоље мере за унапређење безбедности.
- Принцип, Безбедност саобраћаја заснована на науци. Град ће обезбедити трансфер и примену знања и најбољих пракси из безбедности саобраћаја, како би се повећала ефикасност мера и активности у локалној средини.
- Принцип, Редовне комуникације. Град Крагујевац ће установити редовне канале комуникације између свих надлежних институција у циљу боље сарадње и усклађености у спровођењу мера безбедности.
- Принцип, Вертикална и хоризонтална координација (усаглашавање). Град ће обезбедити хоризонталну координацију на нивоу локалних институција, као и вертикалну координацију са републичким институцијама у циљу ефикасног спровођења мера безбедности.
- 13. Принцип, Кооперације (сарадње) између субјеката безбедности саобраћаја. У Крагујевцу ће тесно сарађивати и координисати активности у циљу постизања безбедног и ефикасног саобраћајног окружења уз оптимално коришћење ресурса.





СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

8 НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ

Најзначајнији субјекти, односно носиоци активности у систему безбедности саобраћаја на територији града Крагујевца су:



- Скупштина града,
- Градоначелник,
- Градско веће,
- Савет за координацију послова безбедност саобраћаја,
- Градска управа,
- Управљач општинских путева и улица,
- Саобраћајна полиција,
- Ватрогасна јединица, хитна помоћ, дом здравља,
- Установе образовања и васпитања,
- Правна лица за вршење техничких прегледа,
- Транспортне компаније,
- Невладине организације и удружења грађана,
- Средства јавног информисања, итд.

Скупштина је највиши орган ЈЛС који врши основне функције локалне власти, утврђене Уставом, законом и подзаконским актима. Скупштина града уређује нормативно - правни амбијент у коме функционише заштитни систем безбедности саобраћаја. Скупштина града најмање два пута годишње, на својим редовним седницама, разматра Извештај о стању безбедности саобраћаја и резултате спроведених активности које припрема локални Савет за координацију послова безбедности саобраћаја. Такође унапређује правне акте из своје надлежности као и стратешке и планске документе који имају додира са безбедношћу саобраћаја.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Градоначелник је извршни орган ЈЛС, има широк спектар надлежности, као и веома значајну улогу у безбедности саобраћаја јер само уз његову подршку је могуће спровести адекватне мере и активности у области саобраћаја.

Градско веће је такође извршни орган и, између осталих својих многобројних надлежности, формира Савет за координацију послова безбедности саобраћаја, именује председника и чланове и најмање два пута годишње подноси Скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на територији ЈЛС, који је дужно да учини доступним јавности. Градско веће града Крагујевца има задатак и одговорност да створи и унапређује услове за безбедност свих грађана у саобраћају на путевима. У систему управљања безбедношћу саобраћаја Градско веће има најзначајнију улогу као орган који утврђује политику безбедности саобраћаја и спроводи мере из области безбедности саобраћаја на локалном нивоу.

Савет за координацију послова безбедности саобраћаја је стручно радно тело ЈЛС, које обавља послове из области безбедности саобраћаја на путевима, из надлежности, односно јединице локалне самоуправе. Савет чине представници органа, организација, институција, невладиног сектора и других субјеката који делују у систему безбедности саобраћаја на путевима на подручју јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, а нарочито у областима финансија, јавних набавки, безбедности саобраћаја на путевима, комуналних и инспекцијских послова, правосуђа, здравства, школског и предшколског васпитања и образовања, медија и управљања путевима.

Савет предлаже Стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на својој територији у складу са Националном стратегијом и Националним планом Републике Србије, предлаже Градском већу годишњи Програм расподеле новчаних средстава намењених за финансирање унапређења безбедности саобраћаја и припрема Извештај о стању безбедности саобраћаја на општинским путевима и улицама најмање двапут годишње за потребе Градског већа.

Савет такође разматра питања из области безбедности саобраћаја, предлаже мере за унапређење безбедности саобраћаја на општинским путевима и улицама, даје мишљење о предлозима одлука и другим актима којима се



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

уређује безбедност саобраћаја, сарађује са републичким, регионалним и локалним телима та безбедност саобраћаја, остварује и подстиче координацију и сарадњу локалних органа и других субјеката у безбедности саобраћаја, даје мишљење и подстиче активност на саобраћајном васпитању и образовању грађана, врши и друге послове од интереса за безбедност саобраћаја на путевима.

Градска управа обавља из области саобраћаја, управне послове пре свега у складу са важећим Законом о безбедности саобраћаја на путевима, техничко регулисање на општинским путевима и улицама на територији јединице локалне самоуправе али и обавља административно-техничке послове за потребе Савета за координацију послова безбедности саобраћаја.

Управљач пута, надлежности управљача пута односе на: издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова; издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова; издавање сагласности за одржавање спортске и друге приредбе на јавном путу; издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу, издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута; издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа, издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу; издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Саобраћајна полиција је субјект безбедности саобраћаја доминантно препознат као носилац активности на локалном нивоу у области безбедности саобраћаја и надлежности саобраћајне полиције су јасно дефинисане Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Најважнији послови саобраћајне полиције су:

- Непосредна контрола и интервентно регулисање саобраћаја;
- Управни послови безбедности саобраћаја;



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

- Праћење и унапређење прописа у безбедности саобраћаја;
- Обрада и расветљавање саобраћајних прекршаја и саобраћајних незгода;
- Инспекцијско технички послови безбедности саобраћаја;
- Превентивно пропагандни послови безбедности саобраћаја;
- Остали послови безбедности саобраћаја.

Здравствене установе учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама, врше анализе крви и других телесних течности на присуство алкохола и психоактивних супстанци и обављају друге активности у складу са законом.

Установе образовања и васпитања, представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају. Образовање и васпитање генерација о исправном понашању у саобраћају је кључна улога ових институција а ефекти оваквих активности су трајног карактера.

Невладине организације и удружења грађана (невладине и стручне организације) окупљају грађане и правна лица ради организованог деловања у систему безбедности саобраћаја са циљем унапређења безбедности саобраћаја. Удружења могу да имају улогу корективног фактора према органима и осталим субјектима у систему управљања безбедношћу саобраћаја тако што јавно критикују рад субјеката безбедности саобраћаја и указују на пропусте и недостатке. Могу спроводити и конкретне мере ради унапређења безбедности саобраћаја.



Град Крагујевац

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Средства јавног информисања - Медији имају изузетно важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења. С обзиром на распрострањеност и доступност, медији омогућавају примену превентивно-пропагандних мера према најширој популацији. На основу досадашњег искуства примећено је да су медији у Републици Србији знатно утицали на смањење броја погинулих учесника у саобраћају.



Привреда би требало да препозна свој интерес у унапређивању безбедности саобраћаја а посебно директно заинтересовани привредни субјекти. Спровођење стратешких докумената о безбедности саобраћаја на нивоу привредних субјеката доприноси унапређењу укупне безбедности саобраћаја.

Сви други наведени субјекти безбедности саобраћаја имају своју одговарајућу улогу у процесу унапређења безбедности саобраћаја. У складу са националном Стратегијом, „сваки субјекат безбедности саобраћаја треба да дефинише циљеве у оквиру свог делокруга послова, као и показатеље достизања циљева“.

За успешно управљање саобраћајем и безбедношћу саобраћаја, мора постојати подршка и сарадња свих субјеката који су надлежни за област саобраћаја, на националном нивоу, пре свега министарства надлежног за послове саобраћаја, полиције, Агенције за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“, као и осталих субјеката укључених у спровођење мера и активности на унапређењу безбедности саобраћаја дефинисаних стратегијом и другим правним, стратешким и планским документима, на локалном нивоу.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Рад локалног савета за безбедност саобраћаја, надлежних инспекцијских и других градских органа, као и постојање локалног фонда за саобраћаја, од суштинског је значаја за спровођење стратегије безбедности саобраћаја. У том циљу, потребно је континуирано јачање постојећих институционалних капацитета, као и увођење нових, како би се допринело већем нивоу безбедности саобраћаја на територији ЈЛС.

Препознати све чиниоце безбедности саобраћаја на локалу, као директне и непосредне чиниоце локалног система безбедности саобраћаја, али и на доследан начин препознати и описати и друге националне и-или међународне чиниоце који својим деловањем доприносе унапређењу система безбедности саобраћаја у оквиру предметне локалне самоуправе.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

9 СТРУЧНО ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ЕВАЛУАЦИЈА

Праћење стања безбедности саобраћаја је важан сегмент управљања безбедношћу саобраћаја. Предуслов за управљање безбедношћу саобраћаја на оптималан и одржив начин је константно анализирање постојећег стања, дефинисање жељеног стања и предузимање оптималних управљачких мера и активности које ће постојеће стање што више приближити жељеном. Поред праћења постојећег стања као важан део иде и извештавање о стању безбедности саобраћаја, које је као обавеза препознато и у Закону о безбедности саобраћаја на путевима.

Важећим Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима дефинисана је обавезе Савета да прати стање безбедности саобраћаја, односно да континуирано анализира стање безбедности саобраћаја, анализира показатеље безбедности саобраћаја (индикаторе) и ставове учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе и на седницама савета предлаже одређене мере и активности. Приликом предлагања мера и активности, чланови савета треба да препознају угрожене категорије учесника у саобраћају и активности усмере на унапређење безбедности најугроженијих категорија учесника у саобраћају. Савет треба да сагледава и оцењује проблеме безбедности саобраћаја са прецизним одређивањем надлежности субјеката који делују у систему безбедности саобраћаја на подручју јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе.



Истим Правилником је прописано и извештавање о стању безбедности саобраћаја на путевима, као саставном делу праћења стања безбедности саобраћаја на путевима на подручју јединице локалне самоуправе.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

Савет за безбедност саобраћаја подноси извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима надлежном органу најмање два пута годишње. Законом о безбедности саобраћаја на путевима је дефинисано да надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе, подноси скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на својој територији најмање двапут годишње.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима треба да укаже на тренутно стање безбедности саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе са јасно издвојеним проблемима, најважнијим реализованим активностима и активностима које је потребно реализовати у наредном периоду са циљем унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима треба да садржи следеће делове, односно податке:

- уводни део, са кратким описом стања безбедности саобраћаја на подручју јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе,
- поређење стања безбедности саобраћаја на подручју јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе са истим периодом у претходних пет година (број саобраћајних незгода, последице саобраћајних незгода, односно број тешких телесних повреда, лаких телесних повреда и погинулих лица, вредности јавног и саобраћајног ризика, процентуална угроженост категорија учесника у саобраћају и сл.),
- основне показатеље стања безбедности саобраћаја: најугроженије категорије учесника у саобраћају (пешаци, бициклисти, путници и возачи аутомобила и сл.), расподелу саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, просторну расподелу саобраћајних незгода у односу на државне путеве и улице, као и просторну анализу у односу на конкретне деонице и улице где се догађају саобраћајне незгоде,
- кратак извештај о последњим доступним подацима о понашању учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе, односно полицијске управе,
- праћење достизања претходно дефинисаних циљева (циљеви у складу са стратегијом безбедности саобраћаја јединице



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, односно националном стратегијом уколико друга није донета),

- кратак преглед најважнијих активности и мера које су предузете у претходном периоду са прегледом утрошених финансијских средстава и активности које је потребно реализовати у будућем периоду са циљем унапређења безбедности саобраћаја на подручју јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе,
- закључни део са сумирањем најважнијих проблема у безбедности саобраћаја на путевима.

Савет поред праћење стања безбедности саобраћаја припрема и Извештај о реализацији планираних активности. Овај извештај садржи податке о спроведеним мерама и активностима, као и утрошку финансијских средстава за реализацију истих у оквиру кључних области рада дефинисаних Програмом.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

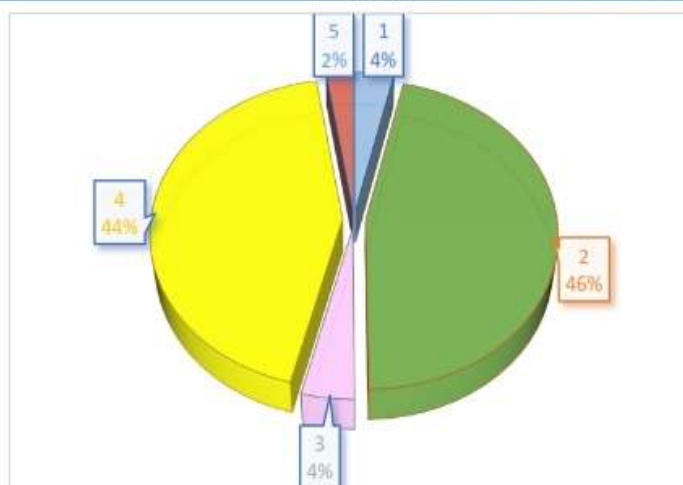
Град Крагујевац

10 ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ

На основу доступних података, а у складу са позитивном правном регулативом извршена је процена расположивих финансијских средстава која су неопходна за реализацију мера и активности дефинисаних акционим планом.

У табели је приказан распоред финансијских средстава према стубовима деловања, односно према посебним циљевима Стратегије Града Крагујевца. Укупна процењена вредност финансијских средстава за овај трогодишњи период је 289.900.000 динара.

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА посебни циљеви:	ГОДИНА			УКУПНО
	2024	2025	2026	
ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	1.5	5.3	3.8	10.6
БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ	9.8	64.3	64.3	138.4
БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	0.5	5.8	5.8	12.1
БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	24.8	53.6	52	130.4
АКТИВНОСТИ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	2.4	2.6	2.4	7.4
УКУПНО	39	131.6	128.3	298.9



Слика 27 Расподела финансијских средстава потребних за спровођење Стратегије, према посебним циљевима у %



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

11 ЗАВРШНА ОДРЕДБА И ПРОЦЕС ИЗРАДЕ СТРАТЕГИЈЕ

Чланом 13. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), дефинисано је да Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Акционим планом.

Доношењем СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2023 ДО 2030. ГОДИНЕ СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ ЗА 2023. ДО 2025. ГОДИНЕ са пратећим Акционим планом за прве три године спровођења Стратегије, стекли су се услови за доношење стратегија и годишњих планова безбедности саобраћаја на путевима на подручјима свих јединица локалних самоуправа у Републици Србији.

Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима града Крагујевца је у Програму за 2024. годину у области Научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја, планирао Активност Израде стратегије безбедности саобраћаја на путевима града Крагујевца.

У складу са претходним Градска управа града Крагујевца је расписала набавку и уговорула израду услуге израде Стратегије безбедности саобраћаја на путевима града Крагујевца.

Након доставе предметног стратешког документа од стране извршиоца исти ће бити прослеђен Скупштини града Крагујевца на доношење, а све у складу са горе наведеним чланом Закона о безбедности саобраћаја на путевима.



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

12 РЕФЕРЕНЦЕ И ЛИТЕРАТУРА

- [1] Агенција за безбедност саобраћаја (2024). Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2022. години. https://www.abs.gov.rs/static/uploads/14458_statisticki-izvestaj-o-stanju-bezbednosti-saobracaja-u-republici-srbiji-za-2022.-godinu.pdf (преузето: октобар 2024.)
- [2] Benoit Matsha-Carpentier/ IFRC (1998). The World Disaster Report, <https://www.ifrc.org/sites/default/files/WDR-2014.pdf>, (октобар 2024.)
- [3] Липовац, К, Д. Јовановић и М. Нешић (2019). Основе безбедности саобраћаја, Криминалистичко полицијски универзитет, Београд.
- [4] Baljonet P.E., Benjamin T., Huguenin R.D., Wittink R.D. (1994) SARTRE: Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe
- [5] Lipovac, K. Ross, A. and Tesic, M. (2014). Road safety management at the national level: the case study of the Republic of Srpska and Serbia. ICTTE, 27-28 November 2014, Belgrade.
- [6] Петровић, Д. Вујанић, М. и Красић, П. Улога локалних стратегија безбедности саобраћаја у систему управљања безбедношћу саобраћаја, 13th International Conference "Road Safety in Local Community" Serbia, Копаоник, Хотел Краљеви Чардаци, 2018. (преузето: октобар 2024.)
- [7] Петровић, Д. Војиновић И. Трајковић, И. Значај стратегије безбедности саобраћаја за успостављење система управљања – анализа примера Град Ниш, 14th International Conference "Road Safety in Local Community" Serbia, Копаоник, Хотел Краљеви Чардаци, 2019. (преузето: октобар 2024.)
- [8] Петровић, Д. др Кукић, Д. Приручник за унапређење безбедности путева са предлогом мера и могућностима локалног управљач пута и земљишта за смањење утицаја пута и путне околине на настанак саобраћајних незгода, Агенција за безбедност саобраћаја, 2016. године (преузето: октобар 2024.)
- [9] Извештај о анкети у земљама Западног Балкана, Improving the Traffic Safety in the Western Balkan Countries through Curriculum Innovation and Development of Undergraduate and Master Studies, 2019. године



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

- [10] Transportation research board, Washington DC.
<https://nap.nationalacademies.org/catalog/27804/tackling-the-road-safety-crisis-saving-lives-through-research-and>
- [11] Handbook on the external costs of transport, Version 2019 – 1.1, Luxembourg: Publications Office of the EU, 2020. https://cedelft.eu/wp-content/uploads/sites/2/2021/03/CE_Delft_4K83_Handbook_on_the_external_costs_of_transport_Final.pdf (преузето, октобар 2024.)
- [12] European Commission: Directorate-General for Mobility and Transport, Next steps towards 'Vision Zero' – EU road safety policy framework 2021-2030, Publications Office, 2020,
<https://data.europa.eu/doi/10.2832/391271> <https://data.europa.eu/doi/10.2832/261629>, (преузето октобар 2024.).
- [13] Transport Community: Road Safety Action Plan for Western Balkan,
<https://www.transport-community.org/wp-content/uploads/2020/04/Road-Safety-Action-Plan.pdf>, (преузето, октобар 2024.).
- [14] WHO Global status report on road safety,
<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/9789240086517-eng.pdf?sequence=1>, (преузето октобар 2024.).
- [15] PIARC: Road safety management - Safe system – scientific safety principles and their application, <https://roadsafety.piarc.org/en/road-safety-management-safe-system-approach/safe-system-principles>, (преузето октобар 2024.).
- [16] Републички завод за статистику (2024). Трендови – Модел макроекономских пројекција за тестирање дугорочне одрживости дуга и перформанси раста 2019–2030. (ISSN 1820-1148), Београд, Република Србија.
<https://publikacije.stat.gov.rs/G2019/Pdf/G20198006.pdf> (преузето октобар 2024.).
- [17] World Health Organization (WHO), First Global Ministerial Conference on road safety (http://www.who.int/roadsafety/ministerial_conference/en/index.html), (преузето октобар 2024.).
- [18] World Health Organization (WHO), Decade of Action for Road Safety 2011-2020
http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/decade_booklet/en/index.html, (преузето октобар 2024.).
- [19] Global Alliance of NGOs for Road Safety, The second Decade of Action for Road Safety 2021-2030, <https://www.roadafetyngos.org/about/about-road->



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

safety/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030/#:~:text=The%20second%20Decade%20of%20Action,injuries%20by%2050%25%20by%202030. (преузето октобар 2024.).

- [20] World Health Organization (WHO), Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030. <https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030> (преузето октобар 2024.).
- [21] Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за период од 2023. до 2025. године, "Службени гласник РС", 84/2023, преузето октобар 2024.
- [22] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа, Анализе стања безбедности саобраћаја за период од 2018. до 2022. године, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).
- [23] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа Индикатори безбедности саобраћаја за 2023. годину, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).
- [24] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа Индикатори безбедности саобраћаја за 2023. годину, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).
- [25] Правилник о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, "Службени гласник РС", број 16 од 1. марта 2024. (преузето октобар 2024.).
- [26] Закон о безбедности саобраћаја на путевима, ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) (преузето октобар 2024.). (преузето октобар 2024.).
- [27] Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) (преузето октобар 2024.).
- [28] Правилник о саобраћајној сигнализацији, ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) (преузето октобар 2024.).
- [29] Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, прегледни Извештаји, <https://www.abs.gov.rs/rsl/pregledni-izvestaji>, (преузето октобар 2024.).



СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2030. године

Град Крагујевац

ⁱ Подаци преузети са сајта агенције за безбедност саобраћаја,
<https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/indikatori>, новембар 2024. године

Списак преузетих слика:

<https://www.zdravlje.org.rs/index.php/aktuelne-vesti/995-dekada-akcije-bezbednost-na-putevima-2021>
<https://www.birigroup.co.uk/blog/what-is-traffic-safety>
<https://www.transportation.gov/NRSS/SafeSystem>
<https://24sedam.rs/hronika/vesti/163469/u-srbiji-za-cetiri-godine-ukradeno-i-osteceno-saobracajnih-znakova-u-vrednosti-od-preko-milion-evra-ko-to-radi-vest>
<https://www.abs.gov.rs/>
<https://www.dw.com/sr/penzioneri-za-volanom-da-li-ih-treba-redovno-testirati>
<https://homepage.rs/blog/sta-nije-strategija>
<https://balkansmedia.org/bs/>
<https://alkacapital.rs/sta-su-finansije>
<http://www.arhiva.eastside.rs/index.php/>
<https://borskenarodne.com/sigurne-staze>
<https://trafficsafetyqa.com/blog>
<https://saobracajinezqode.co.rs>
<https://sdg.indikatori.rs>
<https://fitmamitina.com>
<https://marketingmreza.rs>
<https://mediator.com/godisnji-izvestaji>
<https://visionzeronetwork.org/>
<https://biznis.rs/>
<https://www.nuvisionautoglass.com>
<https://the.evidencejournals.com>
<http://penzioneri.me/2018/>
<https://rtk.co.rs/kragujevac>
<https://www.maikic.net/>
<https://pcpress.rs/standardi>



АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБАРЋАЈА

ДЕЦЕМБАР 2024. ГОДИНЕ



ИМПРЕСУМ

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:**СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
са АКЦИОНИМ ПЛАНОМ****НАРУЧИЛАЦ:**

Град КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за комуналне послове

**ИЗВРШИЛАЦ:**

Signo d.o.o.

**АУТОРИ ПРОЈЕКТА:**

Срђан Вуковић, дипломирани инжењер саобраћаја

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА:

новембар - децембар 2024. године

Крагујевац, 2024. године

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

САДРЖАЈ

1	УВОД	2
2	УЛОГА АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.....	4
2.1	СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА.....	5
2.2	БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ	7
2.3	БЕЗБЕДНА ВОЗИЛА	7
2.4	БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ	8
2.5	ДЕЛОВАЊЕ НАКОН НЕЗГОДЕ	8
3	МОДЕЛ АКЦИОНОГ ПЛАНА.....	9
4	РЕФЕРЕНЦЕ И ЛИТЕРАТУРА	13

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

1 УВОД

Стратегија безбедности саобраћаја ЈЛС за период од 2024. до 2030. године је најважнији стратешки документ из области безбедности саобраћаја којим су дефинисане смернице и приоритети на које се треба фокусирати како би се остварили стратешки дефинисани циљеви на локалном нивоу у овој области. Стратегија безбедности саобраћаја јасно препознаје приоритетне области на које је потребно усмерити мере и активности, узимајући у обзир стање безбедности саобраћаја на локалном нивоу, као и националну стратегију.

Важећим Законом о безбедности саобраћаја на путевима, прописано је да Скупштине јединице локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Акционим планом. Акциони план безбедности саобраћаја локалних самоуправа је документ који својим садржајем подржава локалну стратегију и јасно трасира мере које је неопходно спровести у процесу достизања дефинисаних циљева.

Законом о безбедности саобраћаја је уређено је да Влада доноси Националну стратегију безбедности саобраћаја на путевима и овај документ садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, визију, дугорочне и краткорочне циљеве, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег акционог плана. На основу Националне стратегије, предвиђено је да Влада доноси и Акциони план безбедности саобраћаја на путевима, за период од најмање једне године, који треба да садржи нарочито: мере и активности у оквиру кључних области рада, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.

У складу са Законом донета је и прва Национална стратегија безбедности саобраћаја на путевима и то за период од 2015. до 2020. године, заједно са пратећим акционим планом. Ово ј постао иницијални стратешки документ безбедности саобраћаја, који је иницирао и покретање локалних стратегија безбедности саобраћаја. Законски и стратешки оквир предвидео је „спуштање“ низа надлежности и активности на рад локалних тела за безбедност саобраћаја, а основа за концепт и приступ препозната је кроз локалне стратегије безбедности саобраћаја.

Прва Национална стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период 2015. до 2020. година, установила је врло изазовне циљеви и то:

- 1) да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године;

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

2) да се преполове: годишњи број погинулих, број тешко повређене деце, број тешко повређених лица у 2020. години и

3) да се преполове укупни, годишњи друштвено - економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Циљ сваке стратегије усмерен је на смањење страдања у саобраћају, 2015. године процењено је било да ће реализацијом мера из прве националне стратегије у току 5 година бити спасен 2.121 живот, односно смањен број тешко повређених за 9.528 лица и тиме остварена укупна уштеда од најмање 926,6 милиона евра.

Резултати деловања система безбедности саобраћаја у оквиру прве националне стратегије огледају се само у делимичном остварењу ових дефинисаних циљева. Након 8 година, можемо закључити да је највећи ефекат стратегије остварен на успостављању система управљања безбедношћу саобраћаја, реформисана је структура Тела за координацију послова безбедности саобраћаја Владе Републике Србије, Агенција је ојачана у институционалном смислу, док је број успостављених градских – општинских тела за координацију послова безбедности саобраћаја достигао 140. Ипак, прва Национална стратегија открила је и недостатке у систему који се првенствено огледају кроз недоследно спровођење финансирања безбедности саобраћаја, слабу организацију и управљање безбедношћу саобраћаја, недовољну свест доносиоца одлука о улагању у безбедност саобраћаја, системски недостатак одрживог планирања изградње и јачања капацитета субјеката у области безбедности саобраћаја, недовољну посвећеност појединаца и појединих субјеката итд.

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

2 УЛОГА АКЦИОНОГ ПЛАНА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Стратегија безбедности саобраћаја ЈЛС за период од 2024. до 2030. године је централни стратешки документ ове области којим су дефинисане смернице и приоритети на које се треба фокусирати како би се остварили стратешки дефинисани циљеви. Период који је обухваћен Стратегијом усмерен је на развој система безбедности саобраћаја, деловање кроз системске мере и координацију свих кључних институција безбедности саобраћаја.

Стратегија препознаје циљеве, дефинисане кроз директне и индиректне показатеље безбедности саобраћаја до којих у овом периоду треба циљано досегнути. Међутим, у позадини стратешког документа се налази и велики број изазова, подциљева које треба остварити, а без чијег постигнућа систем безбедности саобраћаја не може остварити ефикасан допринос унапређењу безбедности саобраћаја. Ови изазови могу се препознати у раду подсистема безбедности саобраћаја у институцијама ЈЛС, кадровског капацитета ових институција као и капацитета институција и компанија које су ангажоване за поједине активности. Свака мера и активност која се реализује и покрене је организација за себе, систем који мора да има јасан циљ, задатке, процес који треба да се прати и усмерава, а чији ефекат треба да буде мерљив током дужег периода након реализације.

Акциони план безбедности саобраћаја је документ који произилази из Стратегије. Акциони план је повезан са структуром Стратегије и усмерен на њене циљеве и изазове, а манифестован кроз конкретне мере и активности које треба реализовати.

Акциони план пружа систематизован преглед мера и активности, уз јасно дефинисање носилаца активности, као и институцију безбедности саобраћаја која је кључни носилац појединих активности.

Агенција за безбедност саобраћаја је у име Републике Србије потписала Декларацију о заједничком спровођењу Глобалног плана Деценије акције за безбедности на путевима 2021-2030. године коју су потписана и од стране водећих субјеката безбедности саобраћаја из земаља региона. Ова декларација је одговор на проглашење Друге Деценије акције за безбедност на путевима у периоду од 2021. до 2030. године, од стране Генералне скупштине Уједињених нација. На овај начин је и званично Република Србија ушла у ред земаља које ће се и у овом периоду енергично и стручно борити са нарастајућим изазовима у области безбедности саобраћаја.



АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

Кључни проблеми безбедности саобраћаја препознати на националном нову су систематизовани кроз пет кључних области рада (пет стубова) ради достизања жељеног стања у систему безбедности саобраћаја, и то: Систем управљања безбедношћу саобраћаја, Безбедни путеви, Безбедна возила, Безбедни учесници у саобраћају и Деловање након саобраћајне незгоде.

1. СТУБ	2. СТУБ	3. СТУБ	4. СТУБ	5. СТУБ
СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ	БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Слика 1 Стубови безбедности саобраћаја, Поглавља Стратегије безбедности саобраћаја

2.1 СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Систем безбедности саобраћаја у Републици Србији обухвата стратешки, правни и институционални оквир, као и механизме финансирања и комуникације.

2.1.1 СТРАТЕШКИ ОКВИР

У претходном периоду, усвојени су значајни стратешки документи на глобалном, регионалном и националном нивоу. ЗоБС (Закон о безбедности саобраћаја) налаже да све јединице локалних самоуправа припреме и спроводе локалне стратегије, али само 20% ЈЛС је до сада то учинило. Примена ових докумената није систематски праћена, а недостатак одговорних институција отежава анализу резултата.

2.1.2 ПРАВНИ ОКВИР

Систем безбедности је уређен Уставом и низом закона, укључујући ЗоБС, ЗоПут, и ЗоПрек. Иако ЗоБС дефинише важне инструменте за управљање безбедношћу, неки од њих, попут стратешког управљања и редовног извештавања, нису у потпуности примењени. Такође, постоје проблеми у

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

усаглашавању прописа из различитих области, што отежава интегрисани приступ безбедности.

Специфичност периода у којем се усваја Стратегија ове локалне самоуправе, као и Акциони план који је прати је да се управо у овом периоду интензивно ради на изради нових законских докумената, односно Закона о безбедности саобраћаја на путевима и Закона о путевима, који се тренутно налазе у фази финалних предлога. Очекивања су да се нови законски документи својим садржајем усмере као значајна подршка систему безбедности саобраћаја и тиме оствари иницијални ефекат на достизање стратешки дефинисаних циљева безбедности саобраћаја.

2.1.3 ФИНАНСИЈСКИ ОКВИР

Финансирање безбедности саобраћаја је прописано, али постоје недостаци у примени. ЗоБС и ЗоБџС не предвиђају довољне механизме за коришћење средстава, а јединице локалне самоуправе често не користе наменска средства. Део новчаних казни за прекршаје не иде у финансирање безбедности, што додатно компликује ситуацију.

2.1.4 ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР

Основе система дефинише ЗоБС, а важни субјекти су надлежни државни органи, локалне самоуправе и приватни сектор. Тело за координацију послова безбедности саобраћаја игра кључну улогу у осигуравању координације и сарадње. Међутим, недостатак капацитета и мотивације код појединих актера представља велики изазов.

2.1.5 КОНКУРЕНЦИЈА И КООРДИНАЦИЈА

Безбедност саобраћаја често није препозната као приоритет у односу на друга друштвена питања. Потребно је побољшати комуникацију и координацију између свих релевантних субјеката, као и укључити јавност у процесе доношења одлука. Искрена политичка подршка и доследна примена прописа су кључни за унапређење система безбедности саобраћаја у Србији.

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

2.2 БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ

Република Србија располаже развијеном мрежом путева дужине преко 40.000 km. Управљање безбедношћу путева је подељено између државних и општинских управљача, при чему око 20% државних путева пролази кроз насеља. За постизање високог нивоа безбедности неопходно је усагласити националне прописе са европским директивама (2008/96EC и 2019/1936EC).

Закон о путевима из 2018. године и правилници из 2019. године увели су алате за унапређење безбедности, али примене ових алата је нерегуларна. Од 2021. године започело је лиценцирање ревизора безбедности, али недоследна примена правних аката и недостатак независних процена у општинама спречавају побољшање безбедности.

Присутан је проблем недовољног капацитета и броја запослених у органима надлежним за безбедност путева. Честе су ситуације небезбедних путева због неадекватног одржавања и недостатка надзора. Подаци указују на високе проценате утицаја путева на настанак саобраћајних незгода, посебно у Београду.

На железничкој мрежи постоји велики број прелаз пута преко пруге. Проблеми као што су близина прелаза и недостатак знања о заштитним системима доприносе ризичним ситуацијама.

Недоследност у финансирању унапређење безбедности путне инфраструктуре и недостатак планирања савремених система за управљање представљају додатне изазове. Обезбеђење стабилног финансирања је кључно за побољшање безбедности путева у будућности.

2.3 БЕЗБЕДНА ВОЗИЛА

Просечна старост возила указује на ограничену примену нових технологија, што је последица слабе куповне моћи становништва. Провера техничке исправности возила пре пуштања у саобраћај и редовни технички прегледи значајно су унапређени у последњих пет година, али је проблем и даље присутан због застарелих возила и ниске техничке културе одржавања.

Држава има ограничене могућности за обнову возног парка, иако су уведене субвенције за еколошки напредна возила. Очекивања су да ће до 2030. године број возила у Србији достићи 3 милиона, а ако се не предузму мере, просечна старост возила могла би порастати на 20 година.

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

2.4 БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ

Фактор „човек” има пресудан утицај на безбедност саобраћаја, те је кључно усмерити мере и активности ка унапређењу понашања учесника у саобраћају. Истраживања указују на позитиван тренд побољшања понашања, као што су већа употреба заштитних система и смањење прекорачења брзине, али резултати су и даље далеко од најразвијенијих земаља Европе.

Искуства показују да је за унапређење понашања неопходна комбинација образовања, васпитања, кампања и репресивних мера. Преношење знања и развој позитивних ставова, уз примену казних мера, кључно је за формирање одговорних учесника у саобраћају.

Унапређење законске регулативе у последњем периоду, као што су закони о безбедности у саобраћају, радном времену посада и тахографима, допринело је безбедности, али нови изазови, попут микромобилности и вожње под утицајем алкохола, захтевају додатне мере. Недостатак ефективних мера за елиминацију повратника у вожњи под утицајем алкохола и психоактивних супстанци указује на потребу за социјализацијом и лечењем таквих возача.

Истраживања показују недостатак знања и вештина код младих и деце. Локалне самоуправе су почеле имплементацију система за аутоматску детекцију прекршаја, што је повећало ризик од идентификације и санкционисања прекршаја. Потребно је подржати њихову иницијативу за даље ширење ових система. Употреба друштвеног маркетинга и кампања ради унапређења знања и понашања није довољно искоришћена, због недовољне координације и друштвене подршке.

2.5 ДЕЛОВАЊЕ НАКОН НЕЗГОДЕ

Хитне службе које делују након саобраћајне незгоде обухватају полицију, ватрогасно-спасилачке јединице (ВСЈ), преболничку и болничку хитну медицинску помоћ (ПХМП и БХМП). Полиција и ВСЈ су централизоване службе под Министарством унутрашњих послова, док ПХМП пружају специјализовани заводи и домови здравља организовани на територијалном принципу.

Уочено је да републичком нивоу не постоји јединствена база података о временима одзива, а постојећи систем евидентирања ослања се на ручне уносе од стране лекара. Размена информација међу службама је веома слаба због недостатка савремених система комуникације и усклађених процедура, што се посебно истиче у случајевима масовних саобраћајних незгода.

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

3 МОДЕЛ АКЦИОНОГ ПЛАНА

Модел Акционог плана безбедности саобраћаја ЈЛС приказан је на дијаграму. Модле на дијаграму приказује повезаност Националне стратегије и Акционог плана са локалним стратешким документима безбедности саобраћаја, кроз препознате циљеве, односно мере безбедности саобраћаја.

Важећом Националном стратегијом дефинисани су циљеви које је потребно остварити. Стратегијом је дефинисан општи циљ до ког води пет посебних циљева.

Сваки посебан циљ испуњава се реализацијом дефинисаних МЕРА и то кроз конкретне АКТИВНОСТИ предвиђене Акциониом планом ЈЛС.

Општи циљ је дефинисан Националном стратегијом, а његово достизање разрађено је кроз постизање посебних циљева. Општи циљ се са националног нивоа пресликава на локални ниво, уз адаптацију на специфичности окружења конкретне локалне самоуправе. Остваривање општег циља на националном нивоу је могуће само уколико се поред мера на националном нивоу, на овај циљ делује и адекватним мерама на локалу.

Посебни циљеви су смислено и организационо повезани са општим циљем, а сваки општи циљ је разрађен кроз посебне циљеве. Посебан циљ је дефинисан на Националном нивоу, Стратегијом, али треба бити рефлектован и на дефинисање циљева на нивоу локалне самоуправе. Национални Акциони план безбедности саобраћаја је дефинисао категорије посебних циљева, а на локалним стратешким документима је да препознају могућности за деловање на националне посебне циљеве.

Категорија мера описује сваки посебан циљ и препознаје се као утицај који треба да се обезбеди на националном нивоу, кроз суму деловања свих локалних самоуправа, на постизање посебног циља. Као и посебан циљ, категорија мере је препозната националним акционим планом, а на локалним стратешким документима је одабир начина модификација и адаптације ових мера у складу са локалним условима и специфичностима.



АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац



Слика 2 Блок дијаграм, модел дефинисања циљева

Активност представља конкретизовану меру и разложену на активности које је потребно спровести у пракси. Свака мера се описује низом активности, а одабир и организација активности је уступљена јединицама локалних самоуправа и то на начин да активности могу бити одабране потпуно самостално, али уз јасну повезаност са мером, односно посебним циљем. Активност треба да буде дефинисана тако да својим садржајем, временом реализације и координацијом са другим мерама оствари максималан ефекат и допринос остварењу пуне ефикасности мере на коју се односи. Управо активности одређује локална самоуправа кроз Акциони план, али тако да у обзир узме све локалне специфичности и проблеме безбедности саобраћаја структуриране и повезане са националним циљевима.

Општи циљ:

- смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030.године, у односу на 2019. годину и без погинуле деце у саобраћају од 2030. године

Посебни циљеви:

- Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују



АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

- Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила
- Просечна старост путничких и комерцијалних моторних возила у саобраћају испод 14 година
- Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја
- Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност медицинског опоравка повређених у саобраћајним незгодама

Акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима ЈЛС је одређен низ ПОДАКТИВНОСТИ у оквиру сваке дефинисане АКТИВНОСТИ и припадајуће МЕРЕ из Националног Акционог плана. Такође је директно препознат Орган ЈЛС који спроводи ПОДАКТИВНОСТ, партнери у спровођењу ПОДАКТИВНОСТИ, извори финансирања и укупна процењена финансијска средства потребна за реализацију сваке појединачне ПОДАКТИВНОСТИ.



Акционим планом ЈЛС за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима ЈЛС биће планиране искључиво подактивности у оквиру дефинисаних активности, мера, посебних циљева и на крају општег циља, националног акционог плана (акциони план безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2025. године)

Подактивности које су предвиђене овим Акционим планом реализоваће институције ЈЛС, привредни субјекти, организације цивилног друштва и други.

Одређени носиоци за сваку подактивност појединачно. Носиоци активности су најодговорнији за покретање и реализацију подактивности. Они ће, у складу са акционим планом, планирати и благовремено покретати све субјекте који су укључени у реализацију активности, обезбеђивати предуслове за успешну реализацију, реализовати подактивност, пратити реализацију и извештавати о резултатима. Кад-год је то

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

примерено врсти подактивности, а посебно када је то предвиђено акционим планом, носилац подактивности ће у реализацију, благовремено укључивати друге субјекте и старати се о доброј комуникацији, сарадњи и усаглашеном деловању (унапређивати комуникацију, координацију и кооперацију).

Други субјекти који могу помоћи успешној реализацији мера и активности, а посебно они чије учешће је предвиђено акционим планом, учествоваће у реализацији, у складу са својим надлежностима, облашћу деловања и могућностима, а све у циљу што успешније реализације и достизања стратешких циљева безбедности саобраћаја. При томе ће носилац активности и сви укључени субјекти радити у складу са принципима безбедног система и другим принципима на којима се темељи Стратегија и Акциони план.

Период који је обухваћен Акционим планом усмерен је на развој система безбедности саобраћаја, деловање кроз системске мере и координацију свих кључних институција безбедности саобраћаја.

Акциони план безбедности саобраћаја је документ који произилази из Стратегије. Акциони план је повезан са структуром Стратегије и усмерен на њене циљеве и изазове, а манифестован кроз конкретне подактивности које треба реализовати.

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

4 РЕФЕРЕНЦЕ И ЛИТЕРАТУРА

- [1] Агенција за безбедност саобраћаја (2024). Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2022. години. https://www.abs.gov.rs/static/uploads/14458_statisticki-izvestaj-o-stanju-bezbednosti-saobracaja-u-republici-srbiji-za-2022.-godinu.pdf (преузето: октобар 2024.)
- [2] Benoit Matsha-Carpentier/ IFRC (1998). The World Disaster Report, <https://www.ifrc.org/sites/default/files/WDR-2014.pdf>, (октобар 2024.)
- [3] Липовац, К, Д. Јовановић и М. Нешић (2019). Основе безбедности саобраћаја, Криминалистичко полицијски универзитет, Београд.
- [4] Lipovac, K. Ross, A. and Tesic, M. (2014). Road safety management at the national level: the case study of the Republic of Srpska and Serbia. ICTTE, 27-28 November 2014, Belgrade.
- [5] Петровић, Д. Вујанић, М. и Красић, П. Улога локалних стратегија безбедности саобраћаја у систему управљања безбедношћу саобраћаја, 13th International Conference "Road Safety in Local Community" Serbia, Копоник, Хотел Краљеви Чардаци, 2018. (преузето: октобар 2024.)
- [6] Петровић, Д. Војиновић И. Трајковић, И. Значај стратегије безбедности саобраћаја за успостављење система управљања – анализа примера Град Ниш, 14th International Conference "Road Safety in Local Community" Serbia, Копоник, Хотел Краљеви Чардаци, 2019. (преузето: октобар 2024.)
- [7] Петровић, Д. др Кукић, Д. Приручник за унапређење безбедности путева са предлогом мера и могућностима локалног управљач пута и земљишта за смањење утицаја пута и путне околине на настанак саобраћајних незгода, Агенција за безбедност саобраћаја, 2016. године (преузето: октобар 2024.)
- [8] Transportation research board, Washington DC <https://nap.nationalacademies.org/catalog/27804/tackling-the-road-safety-crisis-saving-lives-through-research-and>
- [9] Handbook on the external costs of transport, Version 2019 – 1.1, Luxembourg: Publications Office of the EU, 2020. https://cedelft.eu/wp-content/uploads/sites/2/2021/03/CE_Delft_4K83_Handbook_on_the_external_costs_of_transport_Final.pdf (преузето, октобар 2024.)
- [10] European Commission: Directorate-General for Mobility and Transport, Next steps towards 'Vision Zero' – EU road safety policy framework 2021-2030, Publications Office, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/391271> <https://data.europa.eu/doi/10.2832/261629>, (преузето октобар 2024.)

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

- [11] Transport Community: Road Safety Action Plan for Western Balkan, <https://www.transport-community.org/wp-content/uploads/2020/04/Road-Safety-Action-Plan.pdf>, (преузето октобар 2024.).
- [12] WHO Global status report on road safety, <https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/9789240086517-eng.pdf?sequence=1>, (преузето октобар 2024.).
- [13] PIARC: Road safety management - Safe system – scientific safety principles and their application, <https://roadsafety.piarc.org/en/road-safety-management-safe-system-approach/safe-system-principles>, (преузето октобар 2024.).
- [14] Републички завод за статистику (2024). Трендови – Модел макроекономских пројекција за тестирање дугорочне одрживости дуга и перформанси раста 2019–2030. (ISSN 1820-1148), Београд, Република Србија. <https://publikacije.stat.gov.rs/G2019/Pdf/G20198006.pdf> (преузето октобар 2024.).
- [15] World Health Organization (WHO), First Global Ministerial Conference on road safety (http://www.who.int/roadsafety/ministerial_conference/en/index.html, (преузето октобар 2024.).
- [16] World Health Organization (WHO), Decade of Action for Road Safety 2011-2020 (http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/decade_booklet/en/index.html, (преузето октобар 2024.).
- [17] Global Alliance of NGOs for Road Safety, The second Decade of Action for Road Safety 2021-2030, <https://www.roadafetyngos.org/about/about-road-safety/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030/#:~:text=The%20second%20Decade%20of%20Action,injuries%20by%2050%25%20by%202030.> (преузето октобар 2024.).
- [18] World Health Organization (WHO), Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030. <https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030> (преузето октобар 2024.).
- [19] Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за период од 2023. до 2025. године, "Службени гласник РС", 84/2023, преузето октобар 2024.
- [20] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа, Анализе стања безбедности саобраћаја за период од 2018. до 2022. године, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

за период 2024. до 2026. године

Град Крагујевац

- [21] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа Индикатори безбедности саобраћаја за 2023. годину, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).
- [22] Агенција за Безбедност саобраћаја Републике Србије, Подаци о стању безбедности саобраћаја на нивоу Локалних самоуправа и Полицијских управа Индикатори безбедности саобраћаја за 2023. годину, по локалним самоуправама, (преузето октобар 2024.).
- [23] Правилник о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, "Службени гласник РС", број 16 од 1. марта 2024. (преузето октобар 2024.).
- [24] Закон о безбедности саобраћаја на путевима, ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023) (преузето октобар 2024.). (преузето октобар 2024.).
- [25] Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) (преузето октобар 2024.).
- [26] Правилник о саобраћајној сигнализацији, ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) (преузето октобар 2024.).
- [27] Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, прегледни Извештаји, <https://www.abs.gov.rs/rsl/pregledni-izvestaji>, (преузето октобар 2024.).

СТУБ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	ГОДИНА			УКУПНО
	2024	2025	2026	
СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	1.5	5.3	3.8	10.6
СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ	9.8	64.3	64.3	138.4
СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	0.5	5.8	5.8	12.1
СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	24.8	53.6	52	130.4
СТУБ 5. АКТИВНОСТИ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	2.4	2.6	2.4	7.4
УКУПНО	39	131.6	128.3	298.9

СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА	
ГОДИНА	ВРЕДНОСТ
2024	1.5
2025	5.3
2026	3.8
УКУПНО:	10.6



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 1. ЕФИКАСИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА					Укупна процењена финансијска средства по издацима * у милионима дина, без ПДВ-а		
Подјетивност р.бр.	Подјетивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 1.1.	Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја						
Активност 1.1.5.	Припрема и усвајање стратегије и акционих планова безбедности саобраћаја у ЈПС						
1.1.5.1	Припрема и усвајање стратегије безбедности саобраћаја <i>Израда документа Стратегија са циљевима специфичности, приоритета безбедности саобраћаја у ЈПС на територији ЈПС, дефинисање јасних циљева и смерница за унапређење и унаблажање са националном Стратегијом безбедности саобраћаја</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута	Буџет ЈПС	1	0	0
1.1.5.2	Припрема и усвајање акционих планова безбедности саобраћаја <i>Израда документа Акциони план за Ј.З. крајеве, са циљевима и активностима за унапређење безбедности саобраћаја на територији ЈПС. Дефинисање наредних корака у реализацији акционах планова, дефинисање токова за унапређење и унаблажање са националном Акционим планом безбедности саобраћаја</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута	Буџет ЈПС	0	0	1
1.1.5.3	Припрема и усвајање стратегије безбедности старијих лица (65+) у саобраћају, са акционим планом <i>Лидер или специфична институција су припремили или посебно развили први унапређење у саобраћају, на основу чега је потребно јасно дефинисати стратегију унапређења безбедности урбаног или саопштественог саобраћаја, са јасним циљевима и токовима реализације овог плана. Ова стратегија представља детаљну разраду Стратегије безбедности саобраћаја ЈПС и конкретну институцију унапређења, истовремено дефинишући безбедност урбаног или саопштественог, као један од приоритета стратегије</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута	Буџет ЈПС	0	0	0,5
1.1.5.4	Припрема и усвајање стратегије безбедности младих у саобраћају, са акционим планом <i>Лидер или специфична институција су припремили или посебно развили први унапређење у саобраћају, на основу чега је потребно јасно дефинисати стратегију унапређења безбедности урбаног или саопштественог саобраћаја, са јасним циљевима и токовима реализације овог плана. Ова стратегија представља детаљну разраду Стратегије безбедности саобраћаја ЈПС и конкретну институцију унапређења, истовремено дефинишући безбедност урбаног или саопштественог, као један од приоритета стратегије</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута, НВО	Буџет ЈПС	0	1	0
1.1.5.5	Припрема и усвајање стратегије безбедности деце у саобраћају, са акционим планом <i>Лидер или специфична институција су припремили или посебно развили први унапређење у саобраћају, на основу чега је потребно јасно дефинисати стратегију унапређења безбедности урбаног или саопштественог саобраћаја, са јасним циљевима и токовима реализације овог плана. Ова стратегија представља детаљну разраду Стратегије безбедности саобраћаја ЈПС и конкретну институцију унапређења, истовремено дефинишући безбедност урбаног или саопштественог, као један од приоритета стратегије</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута, ОШ, Предшколске установе	Буџет ЈПС	0	1	0
1.1.5.6	Припрема и усвајање стратегије деакобонификације саобраћаја, са акционим планом <i>Иницијатива деакобонификације саобраћаја са циљевима, циљевима, циљевима и приоритетима у саобраћају унапређења и јасно дефинисаним циљевима ЈПС за реализацију. Ова стратегија треба да представља и реализацију јасног плана и конкретних приоритета саобраћаја, који се дају приоритетно дефинишући дефиницију унапређења саобраћаја и дефинишући саобраћај у функцији деакобонификације. Акционим планом треба да буде на јасном и да представља конкретне активности које треба спровести у конкретним институцијама</i>	Савет БС	МУП, Управљач пута, НВО, Надлежна служба за заштиту животне средине	Буџет ЈПС	0	1	0



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 1. ЕФИКАСИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА					Укупна проценена финансијска средства по намери * у милионима дина, без PDV-a		
Податковност р.бр.	Податковност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
1.1.3.7	Припрема извештаја о стању безбедности саобраћаја на територији ЈКС	Савет БС	МУП, Управљач пута, НВО, Надлежна служба за заштиту животне средине	Буџет ЈКС	0	0,0	0,0
ЈКС Припрема годишњег извештаја о стању безбедности саобраћаја је комплексан задатак, који захтева поднормалне податке од стране ЈКС. За потребе извештајности сакупљају се подаци о ситуацији и пројекти ефикасности укупног система саобраћаја, који се налазе у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
Активност 1.1.7.	Припрема реализације акционих планова						
1.1.7.1	Припрема реализације акционог плана Стратегије Безбедности саобраћаја	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС ЈКС дефинише план који се ради у оквиру Савета за безбедност саобраћаја и дефинише му обим активности реализације ове стратегије. План подноси се на одобрење од стране ЈКС, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.1.7.2	Припрема реализације акционог плана Стратегије Безбедности старијих лица 65+	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС ЈКС дефинише план који се ради у оквиру Савета за безбедност саобраћаја и дефинише му обим активности реализације ове стратегије. План подноси се на одобрење од стране ЈКС, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.1.7.3	Припрема реализације акционог плана Стратегије Безбедности младих у саобраћају	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС ЈКС дефинише план који се ради у оквиру Савета за безбедност саобраћаја и дефинише му обим активности реализације ове стратегије. План подноси се на одобрење од стране ЈКС, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.1.7.4	Припрема реализације акционог плана Стратегије Безбедности деце у саобраћају	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС ЈКС дефинише план који се ради у оквиру Савета за безбедност саобраћаја и дефинише му обим активности реализације ове стратегије. План подноси се на одобрење од стране ЈКС, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.1.7.5	Припрема реализације акционог плана Стратегије за декарбонизацију саобраћаја	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС ЈКС дефинише план који се ради у оквиру Савета за безбедност саобраћаја и дефинише му обим активности реализације ове стратегије. План подноси се на одобрење од стране ЈКС, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.1.7.8	Узаконично и разматрање извештаја о стању безбедности саобраћаја у ЈКС	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС Дефинише термине и датуме за узаконично и разматрање извештаја о стању безбедности саобраћаја, на основу којих се формира извештај о стању безбедности саобраћаја у јединици локалне самоуправе, који се налази у јединици државне управе.							
Мера 1.3.	Унапређење финансирања безбедности саобраћаја						
Активност 1.3.1.	Припрема и достављање програма безбедности саобраћаја						
1.3.1.1	Дубинско извештаје о стању безбедности саобраћаја и формирање предлога годишњег програма безбедности саобраћаја	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС Савет за безбедност саобраћаја израђује извештај о стању безбедности саобраћаја, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							
1.3.1.2	Усвајање предлога годишњег програма безбедности саобраћаја са стратегијом и акционим планом и узаконично програма	Савет БС	МУП	Буџет ЈКС	0	0	0
ЈКС Израђује предлог програма и доставља га на разматрање од стране Савета за безбедност саобраћаја, који се налази у јединици локалне самоуправе, а не у јединици државне управе.							



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУП 1. ЕФИКАСИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШТУ САОБРАЋАЈА					Укупна процењена финансијска средства по извршавању		
					* у милионима дина, без PDV-a		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 1.3.2. Анализа реализације годишњих програма безбедности саобраћаја							
1.3.2.1	Израда и разматрање извештаја о реализацији годишњег програма безбедности саобраћаја и презентација надлежном извршном органу JPC	Савет БС	МПП	Буџет JPC	0	0	0
Представљени годишњи програми безбедности саобраћаја надлежном органу JPC и разматрано на основу процене са извршним деловима ове проблематике. У овом извештају, такође, приликом да се представљају проблематике и активности из области безбедности саобраћаја које имају финансијски ефекат у потреби да се извршава или да се не извршавају, без једног и истог финансијског ефекта.							
Мера 1.4. Јачање капацитета и интеракција институција и појединаца у области безбедности саобраћаја							
Активност 1.4.3. Именовање, стручно оспособљавање и усаглашавање координатора за послове безбедности саобраћаја у JPC							
1.4.3.1	Анализа постојећих стручних капацитета који испуњавају захтеве за реализацију послова координатора безбедности саобраћаја у оквиру JPC	Савет БС	МПП, Управљач пута, Управљач јавним паркиралиштима, Представници образовног система	Буџет JPC	0	0	0
Поступком избора бирају се кандидати из области безбедности саобраћаја којима је систематично присутан и рад на овом пољу. JPC имају одређене ресурсе у погледу бирања стручних кадрова који потенцијално могу бити изабрани. Овим процесом се првенствено анализирају и појединачно и укупно ресурси у области безбедности саобраћаја, или укупно потенцијалност потенцијално се у потреби за изабраним кандидатима.							
1.4.3.2	Именовање координатора безбедности саобраћаја у оквиру JPC	Савет БС	МПП, Управљач пута, Управљач јавним паркиралиштима, Представници образовног система	Буџет JPC	0	0	0
На основу анализе бирају се и одређују укупно координатори послова на управљању безбедношћу саобраћаја на територији JPC.							
1.4.3.3	Диференце динамичног плана активности и дужности координатора безбедности саобраћаја у оквиру JPC	Савет БС	МПП, Управљач пута, Управљач јавним паркиралиштима, Представници образовног система	Буџет JPC	0	0	0
Координатори јавног плана активности на територији JPC раде на координирању послова безбедношћу саобраћаја у оквиру JPC.							
Активност 1.4.6. JPC осавременју локалне Савете за безбедност саобраћаја са одговарајућим структуром и капацитетом							
1.4.6.1	Анализа структуре и капацитета локалног савета за безбедност саобраћаја у оквиру JPC и израда извештаја са предлогом мера унапређења	Савет БС	МПП, Управљач пута, Управљач јавним паркиралиштима, Представници образовног система	Буџет JPC	0	0	0
Поступком избора бирају се кандидати из области безбедности саобраћаја којима је систематично присутан и рад на овом пољу. JPC имају одређене ресурсе у погледу бирања стручних кадрова који потенцијално могу бити изабрани у оквиру JPC. Овим процесом се првенствено анализирају и појединачно и укупно ресурси у области безбедности саобраћаја, или укупно потенцијалност потенцијално се у потреби за изабраним кандидатима.							
1.4.6.2	Усађење и разматрање извештаја надлежном извршном органу JPC	Савет БС	МПП, Управљач пута, Управљач јавним паркиралиштима, Представници образовног система	Буџет JPC	0	0	0
Представљени и разматрање извештаја надлежном органу JPC на основу јавног разматрања ове проблематике. У овом извештају, такође, приликом да се представљају проблематике и активности из области безбедности саобраћаја које имају финансијски ефекат у потреби да се извршава или да се не извршавају, без једног и истог финансијског ефекта.							
Активност 1.4.7. Одржавање седница Савета за безбедност и реализација активности у складу са ЗабС и др. и прописима							



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценена финансирана вредност по изворима "у милионима дина, без ПДВ-а"		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.1.17.3	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о ефектима реализованих мера унапређења безбедности пута, спровођење анализе ефеката мера.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
<i>опш. Реализација конкретних мера и активности на унапређење безбедности путних мрежа</i>							
Активност 2.1.19.	Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						
2.1.19.1	Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	1	1
<i>опш. Обавезе у складу са Законом, дефинисана динамичка и садржајна компонента мере кроз ове процене</i>							
2.1.19.2	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о оценама утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
<i>опш. Обавезе у складу са Законом, дефинисана динамичка и садржајна компонента мере кроз ове процене</i>							
Активност 2.1.21.	Имплементација приказаних мера из Извештаја спроведених Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за општинске путеве и улице						
2.1.21.1	Имплементација мера унапређења безбедности пута на основу извештаја Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	1	1
<i>опш. Унапређење безбедности пута, промена и постављање нове опреме и сигнализације у зависности од потреба одређених локација</i>							
2.1.21.2	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о реализованим мерама унапређења безбедности пута на основу извештаја о утицају пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
<i>опш. Презентационе извештаје као и мера и активности које су предузете за унапређење безбедности пута на конкретним путним локацијама где су евидентирани незгоде</i>							
Активност 2.1.23.	Надзор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						
2.1.23.1	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о реализованим мерама за унапређење безбедности путне инфраструктуре за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
<i>опш. Презентационе извештаје као и мера и активности које су предузете за унапређење безбедности пута на конкретним путним локацијама где су евидентирани незгоде</i>							
Активност 2.1.25.	Праћење ефеката примењених мера из алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и дисеминација резултата за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ	
ГОДИНА	ВРЕДНОСТ
2024	9.8
2025	64.3
2026	64.3
УКУПНО:	138.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милионима дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 2.1.	Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева						
Активност 2.1.5.	Доношење годишњег Програма спровођења алата за унапређење безбедности саобраћаја на општинским путевима и улицама, заснованог на подацима о општинским путевима и улицама						
2.1.5.1	Анализа извештаја о стању безбедности саобраћаја, са посебним освртом на допринос пута настанку саобраћајних незгода	Савет БС	МУП, Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Јакосна збојка за све саобраћајне незгоде које се доде на општинским путевима и улицама, где је локално управљач путева.						
2.1.5.2	Анализа садржаја годишњег Програма рада савета, у складу примена Законом прописаних алата за унапређење безбедности пута	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	На основу дужионог плана успостављање о примету алата који су законом прописани као обавезни алати на основу Закона о јавним путевима						
2.1.5.3	Преглед применених Законом прописаних алата за унапређење безбедности пута у претходној години и реализованих мера на основу примене тих алата, анализа свих доступних података ради сагледавања ефеката применених мера	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Сачињавање прегледног извештаја о реализованим алатима који су законом прописани као обавезни алати на основу Закона о јавним путевима						
2.1.5.4	Анализа планова државног управљања пута на унапређењу државне путне мреже на територији ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Кроз комуникацију са ЈЛС, разматрати примену алата који су законом прописани као обавезни алати на основу Закона о јавним путевима, а на јуу државних путева у надлежности ЈЛС						
2.1.5.5	Формирање годишњег плана примене алата за унапређење путева	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Сачињавање прегледног плана о конкретним алатима који су законом прописани као обавезни алати на основу Закона о јавним путевима						
Активност 2.1.9.	Спровођење циљаних Провера безбедности саобраћаја на путу, за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеља						
2.1.9.1	Спровођење циљане Провере безбедности саобраћаја на одобраним општинским путевима у складу са годишњим планом примене алата	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	1	1
опис:	Израда Извештаја о Провере безбедности саобраћаја на одобраним саобраћајницама						
2.1.9.2	Спровођење циљане Провере безбедности саобраћаја на одобраним улицама у складу са годишњим планом примене алата	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	1	1
опис:	Спровођење циљане Провере безбедности саобраћаја на одобраним општинским путевима у складу са годишњим планом примене алата						
2.1.9.3	Спровођење циљане Провере безбедности саобраћаја на одобраним деоницама проласка државних путева кроз насеља на територији ЈЛС, а у складу са годишњим планом примене алата	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	1	1
опис:	Спровођење циљане Провере безбедности саобраћаја на одобраним општинским путевима у складу са годишњим планом примене алата						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценjena финансирања средстава по изворима * у милионима дина, без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 2.1.12.	Имплементација прихваћених мера из Извештаја спроведених алата за општинске путеве и улице и проласка државних путева кроз насеља						
2.1.12.1	Имплементација прихваћених мера из Извештаја Провере безбедности саобраћаја на одабраним општинским путевима у складу са годишњим планом примене алата <i>опш:</i> Унапређење безбедности пута, промена и постављање нове опреме и сигнализације у зависности од потреба одређене локације.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	8	8
2.1.12.2	Имплементација прихваћених мера из Извештаја Провере безбедности саобраћаја на одабраним улицама у складу са годишњим планом примене алата <i>опш:</i> Унапређење безбедности пута, промена и постављање нове опреме и сигнализације у зависности од потреба одређене локације.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	5	5
2.1.12.3	Имплементација прихваћених мера из Извештаја Провере безбедности саобраћаја на одабраним деоницама проласка државних путева кроз насеља на територији ЈЛС, а у складу са годишњим планом примене алата <i>опш:</i> Унапређење безбедности пута, промена и постављање нове опреме и сигнализације у зависности од потреба одређене локације.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	5	5
Активност 2.1.15.	Спровођење Мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места за општинске путеве и улице (најмање једном у 5 година)						
2.1.15.1	Спровођење Мапирања ризика на општинским путевима и улицама, са предлогом мера за унапређење безбедности пута <i>опш:</i> Реализација мапирања ризика у складу са законским обавезама. Формирање прелиминарних карти и јавно презентирање ових резултата.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	1	0
2.1.15.2	Спровођење идентификације и рангирања опасних места за општинске путеве и улице, са предлогом мера за унапређење безбедности пута <i>опш:</i> Реализација идентификације и рангирања опасних места, а све у складу са законским обавезама. Формирање прелиминарних карти и јавно презентирање ових резултата.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
Активност 2.1.17.	Спровођење анализе проблема и предузимањепотребних мера за најризичнија места и деонице из Извештаја спроведених Мапирањем ризика, идентификацијом и рангирањем опасних места за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеља						
2.1.17.1	Имплементација мера унапређења безбедности пута на основу извештаја о мапирању ризика на општинским путевима и улицама <i>опш:</i> Реализација конкретних мера и активности на унапређењу безбедности путних мрежа.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	4	0
2.1.17.2	Имплементација мера унапређења безбедности пута на основу извештаја анализе опасних места за општинске путеве и улице <i>опш:</i> Реализација конкретних мера и активности на унапређењу безбедности путних мрежа.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценjena финансирања средства по изворима * у милионима дина без ПДВ-а		
Податковност р.бр.	Податковност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.1.17.3	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о ефектима реализованих мера унапређења безбедности пута, спровођење анализе ефеката мера.	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис: Реализација конкретних мера и активности на унапређењу безбедности путне мреже							
Активност 2.1.19.	Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						
2.1.19.1	Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	1	1	1
опис: Обавезе у складу са Законом, дефиницијом донимача и садржај комуникације која крије логотип							
2.1.19.2	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о оценама утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис: Обавезе у складу са Законом, дефиницијом донимача и садржај комуникације која крије логотип							
Активност 2.1.21.	Имплементација прихваћених мера из Извештаја спроведених Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за општинске путеве и улице						
2.1.21.1	Имплементација мера унапређења безбедности пута на основу извештаја Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	1	1
опис: Унапређење безбедности пута, промена и постављање нове опреме и сигнализације у зависности од потреба одређене локације							
2.1.21.2	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о реализованим мерама унапређења безбедности пута на основу извештаја о утицају пута на саобраћајне незгоде са погинулими лицима за путеве из надлежности ЈЛС	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис: Прегледателски извештаји као и мере и активности које су предузете за унапређење безбедности пута на конкретном путном локалитету где су евидентирале незгоде							
Активност 2.1.23.	Назор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						
2.1.23.1	Праћење и извештавање Савета за безбедност саобраћаја о реализованим мерама за унапређење безбедности путне инфраструктуре за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	0
опис: Прегледателски извештаји као и мере и активности које су предузете за унапређење безбедности пута на конкретном путном локалитету где су евидентирале незгоде							
Активност 2.1.25.	Праћење ефеката примењених мера из алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и дисеминација резултата за општинске путеве и улице и проласке државних путева кроз насеље						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценjena финансирања средства по изворима * у милион дина, без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.1.25.1	Реализација истраживања ефеката алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре са вредновањем ефеката инвестирања	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис: Обавезе у складу са Законом, дефинисано динамично и садржај комисије који врши ове процене.							
Мера 2.4.	Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља						
Активност 2.4.2.	Припрема плана унапређења безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље						
2.4.2.1	Израда дубинске анализе свих саобраћајних незгода са настрадалим лицима на проласцима државних путева кроз насеље, за период не краћи од 5 година	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	1	0
опис: Обавезе у складу са Законом, дефинисано динамично и садржај комисије који врши ове процене.							
2.4.2.2	Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис: Обавезе у складу са Законом, дефинисано динамично и садржај комисије који врши ове процене.							
Активност 2.4.3.	Пројектовање побољшања безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.2 АП						
2.4.3.1	Израда пројектне документације за извођење радова на унапређењу безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.2 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	2	0
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединим путевима.							
2.4.3.2	Израда пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.2 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	0	2
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединим путевима.							
2.4.3.3	Техничка контрола пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.2 АП	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединим путевима.							
Активност 2.4.4.	Извођење мера из пројекта побољшања безбедности пролазака државних путева кроз насеља из активности 2.4.3 АП						
2.4.4.1	Извођење радова на основу пројектне документације за извођење радова на унапређењу безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.3.1 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	2	0
опис: Израда радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединим путевима.							
2.4.4.2	Извођење радова на основу пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.3.2 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	1	2
опис: Израда радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединим путевима.							



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценjena финансијска средства по изворима * у милионима дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.4.4.3	Стручни надзор на извођењу радова на основу пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности на проласцима државних путева кроз насеље у складу са планом из активности 2.4.3.3 АП	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
опис: Надзор над извођењем радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним путевима.							
Активност 2.4.5.	Припрема плана унапређења безбедности саобраћаја у зонама школа на државним путевима						
2.4.5.1	Израда дубинске анализе свих саобраћајних незгода са настрадалим лицима у зонама основних школа, за период не краћи од 5 година	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	1	0
опис: Обавези у складу са Законом, дефинисано динамично и садржај комисије која врши ове послове.							
2.4.5.2	Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја на саобраћајницама у зони основних школа	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
опис: Планирање мера у складу са Законом, дефинисано динамично и садржај планирања активности.							
Активност 2.4.6.	Пројектовање зона школа на државним путевима у складу са планом из активности 2.4.5 АП						
2.4.6.1	Израда пројектне документације за извођење радова на унапређењу безбедности зона школа на државним путевима у складу са планом из активности 2.4.5 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	2	0
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним школама.							
2.4.6.2	Израда пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности зона школа на државним путевима у складу са планом из активности 2.4.5 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним школама.							
2.4.6.3	Техничка контрола пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности зона школа на државним путевима у складу са планом из активности 2.4.5 АП	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
опис: Израда конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним школама.							
Активност 2.4.7.	Извођење мера из пројекта за уређење зона школа на државним путевима из активности 2.4.6 АП						
2.4.7.1	Извођење радова на основу пројектне документације за извођење радова на унапређењу безбедности зона школа на државним путевима из активности 2.4.6 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	6	2
опис: Извођење радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним школама.							
2.4.7.2	Извођење радова на основу пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности зона школа на државним путевима из активности 2.4.6 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	1	1	1
опис: Извођење радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединачним школама.							
2.4.7.3	Стручни надзор на извођењу радова на основу пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности зона школа на државним путевима из активности 2.4.6 АП	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милиона дина. без ПДВ-а		
Податковност р.бр.	Податковност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
опис: Стручна подршка напомиње да подаци на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединачним школама.							
Мера 2.5.	Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по равни учесника у саобраћају на општинским путевима и улицама						
Активност 2.5.1.	Идентификација зона школа које нису обезбеђене на адекватан начин са аспекта безбедности саобраћаја						
2.5.1.1	Анализа постојећег стања безбедности саобраћаја у зонама школа и процена постојећих мера безбедности	Савет БС	Управљач пута, ЈППС	Буџет ЈЛС	0	0.5	0.5
опис: Израда пројекта за унапређење безбедности саобраћаја на појединачним конкретним школама.							
2.5.1.2	Израда интерактивне мале зоне школа са приказом података о безбедности саобраћаја инфраструктуре и смерницама за безбедно кретање деце	Савет БС	Управљач пута, ЈППС	Буџет ЈЛС	0	1	1
опис: Израда пројекта за унапређење безбедности саобраћаја кроз формирање интерактивних зона.							
2.5.1.3	Анализа утицаја паркирања на безбедност деце у зонама основних школа, са предлогом мера за унапређење организације паркирања	Савет БС	Управљач пута, ЈППС	Буџет ЈЛС	0	1	0
опис: Израда пројекта за унапређење безбедности паркирања на појединачним конкретним зонама школа.							
Активност 2.5.2. Припрема плана реализације пројекта обезбеђења зона школа							
2.5.2.1	Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја у зонама основних школа, према приоритетима	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
опис: Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја у зонама основних школа, према приоритетима.							
Активност 2.5.3. Израда пројекта обезбеђења зона школа према плану из активности 2.5.2 АП							
2.5.3.1	Израда пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности у зонама основних школа	Савет БС	Управљач пута, ОШ	Буџет ЈЛС	0	0.5	1
опис: Израда пројекта за унапређење безбедности саобраћаја у складу са Законом.							
2.5.3.2	Израда пројекта унапређења организације паркирања са аспекта безбедности деце у зонама основних школа	Савет БС	Управљач пута, ОШ	Буџет ЈЛС	0	0.5	1
опис: Израда пројекта за унапређење безбедности саобраћаја у складу са Законом.							
Активност 2.5.4. Имплементација мера из пројекта обезбеђења зона школа из активности 2.5.3 АП							
2.5.4.1	Извођење радова на основу пројекта техничког регулисања за унапређење безбедности у зонама основних школа	Савет БС	Управљач пута, ОШ	Буџет ЈЛС	0	2	2
опис: Извођење радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединачним школама.							
2.5.4.2	Извођење радова на основу пројекта унапређења организације паркирања са аспекта безбедности деце у зонама основних школа	Савет БС	Управљач пута, ОШ	Буџет ЈЛС	0	6	6
опис: Извођење радова на основу конкретне пројектне документације, саобраћајно технички пројекти за унапређење безбедности на појединачним школама.							
Активност 2.5.5. Анализа ризика и идентификација локација са повећаним ризиком страдања рањивијих учесника у саобраћају							



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна процењени финансирања средства по изворима * у милионима дина. без ПДВ-а		
Подактивност р.бр.	Подактивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.5.5.1	Израда анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком ранивих учесника у саобраћају, старијих лица 65+ <i>опис: Припремање анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком старијих лица 65+</i>	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	1	0
2.5.5.2	Израда анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком ранивих учесника у саобраћају, пешака <i>опис: Припремање анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком пешака</i>	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
2.5.5.3	Израда анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком ранивих учесника у саобраћају, бициклиста и мотоциклиста <i>опис: Припремање анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком бициклиста и мотоциклиста</i>	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	0	1
2.5.5.4	Израда анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком ранивих учесника у саобраћају, деце у својству пешака, путника и возача <i>опис: Припремање анализе препознатих ризика и идентификовање локација са повећаним ризиком деце у својству пешака, путника и возача</i>	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈЛС	0	1	0
Активност 2.5.6. Припрема плана реализације побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника у саобраћају у складу са активностима 2.5.5 АП							
Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја							
2.5.6.1	на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника у саобраћају, према приоритетима и категоријама <i>опис: Дефинисање и усаглашавање конкретних мера унапређења безбедности саобраћаја</i>	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0.2	0.2	0.2
Активност 2.5.7. Израда пројеката побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника у саобраћају у складу са активностима 2.5.6 АП							
Израда пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности на локацијама							
2.5.7.1	са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, старијих лица 65+, у саобраћају у складу са активностима 2.5.6 АП <i>опис: Израда конкретних пројекатне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединим путевима</i>	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	1	0
Израда пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности на локацијама							
2.5.7.2	са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, пешака, у саобраћају у складу са активностима 2.5.6 АП <i>опис: Израда конкретних пројекатне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединим путевима</i>	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	1	0
Израда пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности на локацијама							
2.5.7.3	са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, бициклиста и мотоциклиста, у саобраћају у складу са активностима 2.5.6 АП <i>опис: Израда конкретних пројекатне документације, саобраћајно техничког пројекта за унапређење безбедности на појединим путевима</i>	Савет БС	Управљач пута, ЈЛПС	Буџет ЈЛС	0	0	1



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИ ПУТЕВИ					Укупна проценена финансијска средства по изворима * у милионима динарских ПДВ-а		
Подактивност р.бр.	Подактивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
2.5.7.4	Израда пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, деце у својству пешака, путника и возача, у саобраћају у складу са активности 2.5.6 АП	Савет БС	Управљач пута, ЈППС	Буџет ЈПС	0	0	1
<i>Израда конкретне пројекатне документације, саобраћајно технички пројекат за унапређење безбедности на појединим путевима.</i>							
Активност 2.5.8. Локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника у саобраћају у складу са активности 2.5.7							
2.5.8.1	Извођење радова на основу пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника у саобраћају, старијих лица 65+, у складу са активности 2.5.7	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈПС	1	1	0
<i>Извођење радова на основу конкретне пројекатне документације, саобраћајно технички пројекат за унапређење безбедности.</i>							
2.5.8.2	Извођење радова на основу пројеката унапређења организације паркирања са аспекта безбедности деце на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, пешака, у саобраћају у складу са активности 2.5.7	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈПС	0	0	2
<i>Извођење радова на основу конкретне пројекатне документације, саобраћајно технички пројекат за унапређење безбедности.</i>							
2.5.8.3	Извођење радова на основу пројеката унапређења организације паркирања са аспекта безбедности деце на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, бицилиста и мотоциклиста, у саобраћају у складу са активности 2.5.7	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈПС	0	0	2
<i>Извођење радова на основу конкретне пројекатне документације, саобраћајно технички пројекат за унапређење безбедности.</i>							
2.5.8.4	Извођење радова на основу пројеката унапређења организације паркирања са аспекта безбедности деце на локацијама са повећаним ризиком страдања ранивих учесника, деце у својству пешака, путника и возача, у саобраћају у складу са активности 2.5.7	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈПС	0	2	3
<i>ИПС:</i>							
2.5.8.5	Стручни надзор на извођењу радова на основу пројеката техничког регулисања за унапређење безбедности ранивих учесника у саобраћају	Савет БС	Управљач пута	Буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	
ГОДИНА	ВРЕДНОСТ
2024	0.5
2025	5.8
2026	5.8
УКУПНО:	12.1



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милионима дина, без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 3.1.	Унапређење безбедносних својстава возила						
Активност 3.1.1.	Израда студије утицаја старости возила на настанак и степен последица од саобраћајних незгода (МАИС СКАЛА)						
3.1.1.1	Креирање Пројектног задатка за израду Студије утицаја старости возила на безбедност саобраћаја и утицај на животну средину на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	0.3	0
опис:	Креирање адекватног Пројектног задатка представља сложан и важан поступак дефинисања садржаја и методологије израде Студије. Пројектни задатак је потребан креирати у складу са позитивним правним прописима из области саобраћаја и према примењеној стручној методологији.						
3.1.1.2	Израда Студије утицаја старости возила на безбедност саобраћаја и утицај на животну средину на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	1	0
опис:	Студија је важан документ у креирању политике и спровођењу адекватних мера на Стране ЈЛС усмерених на отклањање негативних утицаја саобраћаја на животну средину.						
Активност 3.1.2.	Израда студије утицаја савремених технологија на смањење броја незгода и смањење степена последица од незгода						
3.1.2.1	Креирање Пројектног задатка за израду Студије утицаја савремених технологија на смањење броја и тежине последица саобраћајних незгода на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	0	0.3
опис:	Овај задатак потребно је описати на који начин ЈЛС има намеру да спроводи политику усмерену на паметним системима делује смањење броја и последица незгода у саобраћају.						
3.1.2.2	Израда Студије утицаја савремених технологија на смањење броја и тежине последица саобраћајних незгода на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	0	1
опис:	Студија ће обављати на највећем задатку дефинисане Пројектним задатком и овим тиме документима је да постави ЈЛС у дефинисану меру које ће документима смањењу утицаја савремених технологија на број и тежину последица саобраћајних незгода.						
Активност 3.1.3.	Израда Програма обнове возног парка у циљу смањења просечне старости возног парка и унапређењу безбедносних својстава						
3.1.3.1	Израда Програма за креирање мера за популаризацију и промоцију обнове возног парка возилима на електрични погон и анализе потребе за постављање пуњача за електрични погон на адекватним локацијама	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0.5	0.5	0.5
опис:	Програм треба јасно да креира адекватне мере које ће ЈЛС спроводити са циљем доношења возног парка на својој територији али и промоцију већине еколошки прихватљивих возила на електрични погон.						
3.1.3.3	Набавке техничке документације за избор локација и опремање пуњачима за електрична возила на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	1	1
опис:	Техничка документација је неопходна за реализацију изградње одговарајућих локација пуњачима за електрична возила.						
3.1.3.4	Навака и постављање пуњача у складу са Анализом и Техничком документацијом	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	3	3



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА					Укупна процењена финансијала средства по изворима * у милиона дина, без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Последњи корак јесте постављање одговорне опреме у складу условима опис: дистрибутера и Техничким документацијом							

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	
ГОДИНА	ВРЕДНОСТ
2024	24.8
2025	53.6
2026	52
УКУПНО:	130.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милиона дина без ПДВ-а		
Подактивност р.бр.	Подактивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 4.1.	Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања						
Активност 4.1.1.	Анализа образовних потреба деце предшколског узраста у безбедности саобраћаја						
4.1.1.1	Реализација истраживања образовних потреба и препознавања специфичних ризика (везаних за микролокацију) од стране деце предшколског узраста са аспекта безбедности саобраћаја	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0,3	0
опис: Спроводи се истраживање које обухвата анкетирање деце предшколског узраста, чија је намена испитати и специфичне ризике које препознају у саобраћају. Формира се тим, изабран је потребни презентирати напредном тиму за безбедност саобраћаја. Истраживањем препознати образовне потребе и формирати план унапређења образовања о темама безбедности саобраћаја.							
Активност 4.1.3.	Стручно усавршавање васпитача и родитеља у вези плана и програма васпитања и образовања деце предшколског узраста у безбедности саобраћаја						
4.1.3.1	Анализа постојећих стручних капацитета у установама за децу предшколског узраста и формирање стручне радне групе за рад са децом у области безбедности саобраћаја	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0,4	0
опис: Анализа расположивих кадрова са циљем препознавања на одговарајућим вештачким, знањем и енергију да свој рад усмери у теме безбедности саобраћаја. На основу истраживања изабрати и одобрити стручне кадрове за радну групу.							
4.1.3.2	Истраживање улоге родитеља у формирању ставова деце о учешћу у саобраћају и препознавање заинтересованих родитеља за подршку едукације деце о темама безбедности саобраћаја	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0,3	0
опис: Истраживањем обављати анкету родитеља и њихове деце на релевантном броју испитаника како би се утврдило у којој мери родитељи доприносе на формирање ставова деце о темама безбедности саобраћаја. Истраживање треба да резултује препознатим групама родитеља који поседују волу и енергију да се укључе у организацију и рад са децом на тему безбедности саобраћаја.							
4.1.3.3	Стручно усавршавање васпитача везано за план и програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу предшколског узраста	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0,4	0
опис: Стручно усавршавање о темама и методологији преноса тема о процени ризика и препознаној улози у саобраћају намењено васпитачима у предшколским установама.							
4.1.3.4	Едукација родитеља кроз радионице које промовишу програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу предшколског узраста	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0,3	0
опис: Реализовати радионице у свим предшколским установама у којима би родитељи од стране стручних лица били едуковани како да промовишу и децу допринос изградњи образовања деце на тему безбедности саобраћаја.							
4.1.3.5	Реализација радионица на тему последица учешћа деце у саобраћајној незгоди, намењених родитељима и запосленима у образовним установама за децу предшколског узраста	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0	0,3



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна проценена финансијска
средства по изворима
* у милиону дина без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Од стране стручних лица реализовати радионице за децу које су уметоване у саобраћајним невољама, односно за децу чији су родитељи били учесници у невољама. нпс: Радионице усмерене су на едукацију родитеља и запослених у предшколским установама и тематика привлачна и свјетовна уколико и посљедица након учешћа у саобраћајној невољи.						
Активност 4.1.4. Едукација деце предшколског узраста							
4.1.3.1	Реализација едукативних активности (трибина, радионица, представа, такмичења и сл.) усмерених на унапређење знања о темама безбедности саобраћаја деце предшколског узраста	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	5	5	5
	Самодруштвен приступ едукацији деце од стране стручних лица из саобраћајних и методолошких знањама, а кроз програм прилагоден деци одговарајућег узраста.						
4.1.3.2	Формирање годишњег извештаја о реализованим активностима едукације деце предшколског узраста	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0	0
	Од стране лица за пројекат и координацију потребно је из америкацији уметовати извештај о реализованим активностима и предочити га наредном телу у ЈЛС.						
4.1.3.3	Истраживање ефеката едукације деце основношколског узраста на формирање позитивних ставова у безбедности саобраћаја	Предшколске установе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	1	1
	Страности истраживања ефеката реализованих едукација и квантитет безбедности саобраћаја међу децом, на формирање позитивних ставова о безбедности саобраћаја						
Активност 4.1.5. Анализа образовних потреба деце основношколског узраста у безбедности саобраћаја							
4.1.1.1	Реализација истраживања образовних потреба и препознавања специфичних ризика (везаних за микролокацију) од стране деце основношколског узраста са аспекта безбедности саобраћаја	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	1	0
	Спровођење истраживања које обухвата анкетирање деце основношколског узраста, на и њихових учитеља и наставника о специфичним ризицима које претстављају у саобраћају, са акцентом на микролокацију школе и околна у којој се крећу локално. нпс: Формирање извештаја је потребно презентирати наредном телу за безбедност саобраћаја. Истраживањем препознати образовне потребе и формирати тим унапређења образовања о темама безбедности саобраћаја.						
Активност 4.1.7. Стручно усавршавање учитеља, наставника и родитеља везано за план и програм образовања и васпитања деце основношколског узраста у безбедности саобраћаја							
4.1.7.1	Анализа постојећих стручних капацитета у установама за децу основношколског узраста и формирање стручних радних група за рад са децом у области безбедности саобраћаја	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0	0
	Анализа расположивих надрасних капацитета са циљем препознавања на одговорности или вољу, знања и енергију да свој рад усмери у теме безбедности саобраћаја. На основу истраживања изабрати и доделити стручне надрасе за радну групу.						
4.1.7.2	Истраживање улоге родитеља у формирању ставова деце о учешћу у саобраћају и препознавање заинтересованих родитеља за подршку едукације деце основношколског узраста о темама безбедности саобраћаја	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0	0.5



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Истраживањем образованих оцета родитеља и њиховог дјела на релевантним броју испитаника како би се утврдило у којој мери родитељи доприносе формирању ставова деце о тематикама безбедности саобраћаја, као и која су друга фактори утицаја на формирање дјела ставова у микросредина у којој се деца крећу. Истраживање треба да резултирају прегледањем групе родитеља који поседују јавну и енергију да се укључе у промоцију и рад са децом на тему безбедности саобраћаја.						
4.1.7.3	Стручно усавршавање учитеља и наставника везано за план и програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу основношколског узраста	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0.4	0.4
	Стручно усавршавање о тематика и методологији преноса знања о процени разлика и препрекама улога у саобраћају наменјено наставницима у школима основних школа.						
	Истраживање треба да се односи на теме из саобраћајне стране, али и методолошке аспекте успелости утицаја на кроз оне позитивне ставове деце о безбедности у саобраћају.						
4.1.7.4	Едукација родитеља кроз радионице које промовишу програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу основношколског узраста	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0.2	0.2
	Реализовати радионице у свим основношколским установама у којима би родитељи од стране стручних лица били едуковани како да промовишу и децу допринос изградњи образованих деце на тему безбедности саобраћаја.						
4.1.7.5	Реализација радионица на тему последица учешћа деце у саобраћајној незгоди, намењених родитељима и запосленима у образовним установама за децу основношколског узраста	основне школе	Савет БС	буџет ЈЛС	0	0	0
	Од стране стручних лица реализовати радионице за децу која су учествовала у саобраћајним незгодама, односно за децу чији су родитељи били учесници у незгоди.						
	Радионице усмерене и на едукацију родитеља и запослених у образовним установама о тематика привлачења и свјетлости улога и последица немалог учешћа у саобраћајној незгоди.						
Активност 4.1.8. Едукација деце основношколског узраста							
4.1.8.1 сл.)	Реализација едукативних активности (трибина, радионица, представа, такмичења и усмерених на унапређење знања о тематика безбедности саобраћаја деце основношколског узраста	Савет БС	основне школе	буџет ЈЛС	2	2	2
	Савременост приступ едукацији деце од стране стручних лица са саобраћајним и методолошким знањима, а нуди програм прилагоден деци одговарајућег узраста.						
4.1.8.2	Реализација екскурзија за децу основношколског узраста (види разред) у средине са другачијим саобраћајним окружењем, анализа разлика и едукација деце о разумевању и процени некарактеристичних ризика (ризика који нису постојали на микролокацијама)	Савет БС	основне школе	буџет ЈЛС	0	0	0
	Формирање и реализовати едукативне екскурзије где ће деца под надзором бити спроведена у комплетно другачије саобраћајно окружење од оних у којима се налазе.						
	кретају и улога, на примерима који се додељују објаснити поједине саобраћајне ситуације. Рад на реализацији ове радионице предвиђен је у малим групама, до максимално 8 деце.						
4.1.8.3	Формирање годишњег извештаја о реализованим активностима едукације деце основношколског узраста	Савет БС	основне школе	буџет ЈЛС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милиона дина, без ПДВ-а		
Податковност р.бр.	Податковност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	<i>Од стране града до грађана и координацију потребно је са извршавањем установасти активности и реализованим активностима и предочити до наредног плану у ЈЛС.</i>						
4.1.3.4	Истраживање ефеката едукације деце основношколског узраста на формирање позитивних ставова у безбедности саобраћаја	Савет БС	основне школе	буџет ЈЛС	0	0.1	0.1
	<i>Реализовати истраживање ставова и знања деце која су учествовала у едукацији и поредити са резултатима контролне групе. Формирају репрезентативан узорак за интервјуисање и испитивање, обухватити и уписати надрине који учествују у образовању ове деце.</i>						
Активност 4.1.9	Анализа образовних потреба деце средњошколског узраста у безбедности саобраћаја						
4.1.9.1	Реализација истраживања образовних потреба и препознавања специфичних ризика (везаних за микротокацију) од стране деце средњошколског узраста са аспекта безбедности саобраћаја	Савет БС	сређе школе	буџет ЈЛС	0	0	0.5
	<i>Спровођење истраживања које обухвата анкетарање и интервјуисање деце средњошколског узраста, као и њихова професора о специфичним ризицима које представљају у саобраћају, са акцентом на микротокацију школе и величине у којој се крећу на путу до школе. Формирају извештај о потреби презентирати наредном плану до безбедности саобраћаја. Истраживањем препознати образовне потребе и формирати план учествовања образовања о питањима безбедности саобраћаја.</i>						
Активност 4.1.11	Стручно усавршавање наставника и професора и родитеља везано за план и програм образовања и васпитања деце средњошколског узраста у безбедности саобраћаја						
4.1.11.1	Анализа постојећих стручних капацитета у установама за децу средњошколског узраста и формирање стручне радне групе за рад са децом у области безбедности саобраћаја	Савет БС	сређе школе	буџет ЈЛС	0	0	0
	<i>Анализа расположивих професионалних капацитета са циљем препознавања на додатоцима или новог, знања и вештаца до којих долази у теми безбедности саобраћаја. На основу истраживања сазнати и одобрити стручне надрине за радну групу.</i>						
4.1.11.2	Истраживање улоге родитеља у формирању ставова деце о учешћу у саобраћају и препознавање заинтересованих родитеља за подршку едукације деце средњошколског узраста о темама безбедности саобраћаја	Савет БС	сређе школе	буџет ЈЛС	0	0	0.5
	<i>Истраживањем обухватити опште родитеља и њихове деце на релевантним питањима испитати како би се утицало у којој мери родитељи доприноси формирању ставова деце о темама безбедности саобраћаја, као и који су други фактори утицали на формирање ових ставова у микросредини у којој се деца крећу. Истраживање треба да резултира препознавањем групе родитеља који поседују знању и енергију да се укључе у организацију и рад са децом на тему безбедности саобраћаја.</i>						
4.1.11.3	Стручно усавршавање наставника и професора везано за план и програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу средњошколског узраста	Савет БС	сређе школе	буџет ЈЛС	0	0	0.5



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна проценена финансијска
средства по изворима
* у милионима динарских појединица

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Стручно усавештавање о тематици и методологији преноса знања и пројекти развоја и презентације улога у саобраћају намењено запосленима у школској установи. <i>опш:</i> Усавештавање треба да се одвија на теми из саобраћајне струке, али и методолошке аспекте установа учесника на креирање позитивних ставова деце о безбедности у саобраћају.						
4.1.11.4	Едукација родитеља кроз радионице које промовишу програм васпитања и образовања у безбедности саобраћаја за децу средњешкошколског узраста <i>опш:</i> Реализовати радионице у свим основношколским установама у којима би родитељи од стране стручних лица били едуковани како да промовишу и деју дитранс саобраћаја образована деца са домена безбедности саобраћаја	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	0	0	0.2
4.1.11.5	Реализација радионица на тему последица учешћа деце у саобраћајној незгоди, намењених родитељима и запосленима у образовним установама за децу средњешкошколског узраста <i>опш:</i> Од стране стручних лица реализовати радионице за децу које су учествовали у саобраћајним незгодама, односно за децу чији су родитељи били учесници у незгодама. Радионице усмерити и на едукацију родитеља и запослених у предшколским установама о тематици привлачења и саветовања улога и последица након учешћа у саобраћајној незгоди.	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	0	0.1	0
Активност 4.1.12.	Едукација деце средњешкошколског узраста						
4.1.12.1	Реализација едукативних активности (трибина, радионица, представа, такмичења и сл.) усмерених на унапређење знања о темама безбедности саобраћаја деце средњешкошколског узраста <i>опш:</i> Савременост приступ едукацији деце од стране стручних лица за саобраћајним и методолошким знањима, а кроз програм прилагоден деци одговарајућег узраста.	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	2	2	2
4.1.12.2	Реализација екскурзија за децу средњешкошколског узраста у средине са другачијим саобраћајним окружењем и својству учешћа у саобраћају, анализа разлика и едукација деце о разумевању и процени нехарактеристичних ризика (ризични који нису постојали на микролокацијама и својствима учешћа) <i>опш:</i> Формирају и реализовати едукативне екскурзије где ће деца под надзором бити смештени у комплетно другачије саобраћајно окружење од оних у којима се стално крећу и уколико, на примерима који се видећу објаснити поједине саобраћајне ситуације. Рај не реализацији овак радионица предвиђен је у уколико групама, до максимума 8 деце.	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	0.1	0.1	0.1
4.1.12.3	Формирање годишњег извештаја о реализованим активностима едукације деце основношколског узраста <i>опш:</i> Од стране лица за праћење и координацију потребно је са извршавцем успоставити извештај о реализованим активностима и предочити га наредном телу у ЈЛС.	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	0	0	0
4.1.12.4	Истраживање ефеката едукације деце средњешкошколског узраста на формирање позитивних ставова у безбедности саобраћаја <i>опш:</i> Реализовати истраживање ставова и знања деце које су учествовали у едукацији и поредити са резултатима контролне групе. Формирају репрезентативан узорак за интервјуисање и интервјуи, објективити и уколико издржи који учествују у образовној ове деце.	Савет БС	средње школе	буџет ЈЛС	0	0	0.2



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милиона динара без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.1.15.	Стручно усавршавање предавача теоријске наставе, инструктора и испитивача у вези са планом и програмом образовања и васпитања кандидата за возаче у ауто-школама са посебним освртом на знања и вештине возача мотоцикала и професионалних возача комерцијалних возила						
4.1.15.1	Израда анализе ефикасности рада лиценцираних предавача теоријске наставе, инструктора и испитивача у ауто-школама са посебним освртом на ставове и понашање возача са пробном возачком дозволом на територији ЈЛС	Савет БС	МУП, ауто-школе	буџет ЈЛС	0	0	0.1
опис:	Реализација истраживања рада локалних лиценцираних кадрова који раде у ауто-школама и ометачање возача са пробном возачком дозволом о наплати обуке и оцена посвећености и приступа у реализацији обуке од стране лиценцираних кадрова.						
4.1.15.2	Анализа и праћење броја кандидата за возаче и младих возача према броју ауто-школа на територији ЈЛС и однос броја евидентираних прекршаја и казни у односу на процес обуке кандидата за возаче	Савет БС	МУП, ауто-школе	буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Анализа истраживања које ће унапредити ефикасност рада локалних ауто-школа у погледу броја кандидата и прекршаја које ти кандидати чине у периоду поседовања пробне возачке дозволе.						
	Пројекат унапређења знања лиценцираних кадрова који раде у ауто-школама у оквиру заједничких јавних трибина са учешћем кандидата за возаче.	Савет БС	МУП, ауто-школе	буџет ЈЛС	0	0	0
опис:	Реализација заједничких трибина са учешћем лиценцираних предавача и инструктора које ће у значајним радним сатима и наставним сатима обављати путничке и проблематичне ситуације у саобраћају, све уз учешће возача који су тим повезани изазови испити.						
Активност 4.1.16.	Анализа знања и вештина постојећих возача						
4.1.16.1	Израда анализе знања возача који се крећу возилом на територији ЈЛС у погледу познавања прописа и обавеза возача дефинисаних ЗобоС-ом	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0	0	1
опис:	Реализација истраживања на репрезентативном узорку возача из територије ЈЛС и изаборну пропис дефинисаних ЗобоС-ом, истраживање путних знаменитости и интервјуе. Резултати представити репрезентативној институцији ЈЛС.						
4.1.16.2	Презентација закључака и резултата анализе, организација радионица о процени ризика у саобраћају за возаче	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0	0	0.1
опис:	На основу добијених резултата истраживања и наплате анализе, формирајући радионице са општинским тимовима које су се понајвише изазови изазивају јаче и представљање разлика које су изазови учесници у саобраћају.						
4.1.16.3	Израда анализе ставова возача о ризицима у саобраћају по методологији ЕУ (ESRA)	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0	0	1
опис:	Реализација истраживања ставова учесника у саобраћају према стандардизованом анкетном упитнику и извршити поређење са доступним подацима републике или других региона, земаља.						
Мера 4.2	Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања						
Активност 4.2.1	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на предњим седиштима путничких аутомобил						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процене финансирања средstava по изворима * у милионима дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.1.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
опш:	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. Динамичким планом дефинише се начине реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за слежење и реализацију кампање Народношћу.						
4.2.1.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на предњим седиштима путничких аутомобила	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	1	1	1
опш:	Реализација кампања подрезујења слободаног приступа циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршиоца је да у свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.1.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
опш:	Након реализоване свих кампања, изврши формирање извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампања, а на основу дојављеног свих АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све у вези са евалуацијом ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на задњим седиштима путничких аутомобила						
4.2.2.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
опш:	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. Динамичким планом дефинише се начине реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за слежење и реализацију кампање Народношћу.						
4.2.2.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на задњим седиштима путничких аутомобила	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	1	1
опш:	Реализација кампања подрезујења слободаног приступа циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршиоца је да у свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.2.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
опш:	Након реализоване свих кампања, изврши формирање извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампања, а на основу дојављеног свих АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све у вези са евалуацијом ефекта кампање од стране циљне групе.						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна проценена финансирања
средства по изворима
* у милиона динара ГДБ-а

Подактивност р.бр.	Подактивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.3.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу безбедног превоза деце у путничким аутомобилима						
4.2.3.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>Процена изложености реализационој циљној групи и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања ЈП. опис: Динамичким планом дефинишу се намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.3.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу безбедног превоза деце у путничким аутомобилима <i>Реализација кампање подрезује се самосталним приступом циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.3.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Након реализације сваке кампање, извођач формира извештај, о одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампање, о чијем се извештају док се ЈПС достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.4.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја алкохола на безбедност саобраћаја						
4.2.4.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>Процена изложености реализационој циљној групи и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања ЈП. опис: Динамичким планом дефинишу се намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.4.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја алкохола на безбедност саобраћаја <i>Реализација кампање подрезује се самосталним приступом циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.4.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењена финансијска средства по изворима * у милиона дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.5.	Начин реализације свих активности, изабран формира извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице описује: ЈЛС након реализације циклуса кампања, а на основу дојављеног АП доставља извештај о реализованој активности и процени ефеката тих активности, све је евалуацију ефекта издати од стране циљне групе.						
	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја дрога и психоактивних супстанци на безбедност саобраћаја						
	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одбор стручног лица ЈЛС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈЛС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП.						
	Динамичким планом дефинишете и намете реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наметнутих циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.						
4.2.5.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја дрога и психоактивних супстанци на безбедност саобраћаја	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0.4	0.4	0.4
	Реализација кампање подрезује саобраћајни приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност издати је да о свим активностима води дневник кампање коју прати одговорно лице за ЈЛС.						
4.2.5.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0	0	0
	Начин реализације свих активности, изабран формира извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице описује: ЈЛС након реализације циклуса кампања, а на основу дојављеног АП доставља извештај о реализованој активности и процени ефеката тих активности, све је евалуацију ефекта издати од стране циљне групе.						
Активност 4.2.6.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја						
	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одбор стручног лица ЈЛС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈЛС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП.						
	Динамичким планом дефинишете и намете реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наметнутих циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.						
	4.2.6.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈЛС	0.4	0.4
	Реализација кампање подрезује саобраћајни приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност издати је да о свим активностима води дневник кампање коју прати одговорно лице за ЈЛС.						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процене финансирања средстава по изворима * у милиона дина. без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.6.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Напомена: реализоване сваке кампање, издати формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све у вези са евалуацијом ефекта кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.7. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја употребе мобилног телефона на безбедност саобраћаја							
4.2.7.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП. Динамичним планом дефинишу се намери реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намерених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.7.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја употребе мобилног телефона на безбедност саобраћаја <i>Реализација кампање подржава саобраћајни приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност возача је да о свим активностима води дневник кампање, који прати одговорно лице за ЈПС.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.7.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Напомена: реализоване сваке кампање, издати формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све у вези са евалуацијом ефекта кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.8. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на прелазима пута преко путе							
4.2.8.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП. Динамичним планом дефинишу се намери реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намерених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.8.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на прелазима пута преко путе	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Реализација кампања подршку саобраћајног приступа циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршити је да у свим активностима објави дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.8.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања Након реализоване кампање, изврши формирање извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног стања АП достави извештај о реализованој активности и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.9. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе даљинског саобраћаја на путевима већег стандарда безбедности саобраћаја и већег ранга путева							
4.2.9.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП. Динамичним планом дефинишу се и намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извођење и реализацију кампање. Напомена:	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.9.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе даљинског саобраћаја на путевима већег стандарда безбедности саобраћаја и већег ранга путева Реализација кампања подршку саобраћајног приступа циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршити је да у свим активностима објави дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.9.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања Након реализоване кампање, изврши формирање извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног стања АП достави извештај о реализованој активности и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.10. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу одржавања возила исправним употребом оригиналних делова, односно у овлашћеним сервисима							
4.2.10.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. опис: Динамичким планом дефинишу се начели реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координирају сав кампање намерају циљну групу, као и за извештавање о реализацији кампање Народнојсуду.						
4.2.10.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу одржавања возила исправним употребом оригиналних делова, односно у овлашћеним сервисима	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
	Реализација кампање подразумеваче слободан приступ циљну групу кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршних је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.10.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализације сваке кампање, изврш формира извештај, о одговорно лице је задужено за пријемати и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампање, о односије до истено овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, свим евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.11.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом преласка коловоза						
4.2.11.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координирају активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. опис: Динамичким планом дефинишу се начели реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координирају сав кампање намерају циљну групу, као и за извештавање о реализацији кампање Народнојсуду.						
4.2.11.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом преласка коловоза	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
	Реализација кампање подразумеваче слободан приступ циљну групу кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршних је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.11.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализације сваке кампање, изврш формира извештај, о одговорно лице је задужено за пријемати и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампање, о односије до истено овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, свим евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.12.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом кретања коловозом у ноћним условима						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.12.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>опш:</i> Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана који ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. <i>опш:</i> Динамичким планом дефинишу се намери реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за следеће праћење и реализацију кампање Народношћу.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.12.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања пешака приликом кретања коловозом у ноћним условима <i>опш:</i> Реализација кампање подржана самосталним приступом циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршена је да о свим активностима која финансира кампање коју прати одговорно лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.12.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>опш:</i> Након реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног одговора АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.13.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу употребе заштитне kacиге						
4.2.13.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>опш:</i> Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана који ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. <i>опш:</i> Динамичким планом дефинишу се намери реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за следеће праћење и реализацију кампање Народношћу.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.13.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу употребе заштитне kacиге <i>опш:</i> Реализација кампање подржана самосталним приступом циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршена је да о свим активностима која финансира кампање коју прати одговорно лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.13.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>опш:</i> Након реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а на основу дојављеног одговора АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна проценена финансирања
средства по изворима
* у милиона динара ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.14.	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима						
4.2.14.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>опис:</i> Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог тродневја АП. <i>опис:</i> Динамичким планом дефинишу се канале реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.14.2	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача бицикла у погледу безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима <i>опис:</i> Реализација кампање подрезује саобраћајни приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршитеља је да о свим активностима које финансира кампању прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.14.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>опис:</i> Након реализације свих кампања, одабир формира извештај, а одговорно лице је задужено за припрему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампања, о којима је до извршења АП била извршена извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све је извештају ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.15.	Реализација кампања на промоцији и унапређењу знања, ставова и понашања корисника превозних средстава микромобилности						
4.2.15.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>опис:</i> Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог тродневја АП. <i>опис:</i> Динамичким планом дефинишу се канале реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.15.2	Реализација кампања на промоцији и унапређењу знања, ставова и понашања корисника превозних средстава микромобилности <i>опис:</i> Реализација кампање подрезује саобраћајни приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршитеља је да о свим активностима које финансира кампању прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.15.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Податковност р.бр.	Податковност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.16.	Начин реализације свих кампања, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријаву и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циљева кампања, а односно је до истека овог АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, све је евалуацију ефеката кампање од стране циљне групе. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци						
	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП. Динамичним планом дефинисати и наредити реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацију кампање Народној.						
	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
	Реализација кампања подржавања самобезбедности прикључи циљној групи кроз различите комуникације које су препознатливе као кључне. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Директни извештај је да о свим активностима једна дневних кампања коју прати одговорно лице из ЈПС.						
	Изrada извештаја о ефикасности реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.17.	Начин реализације свих кампања, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријаву и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циљева кампања, а односно је до истека овог АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, све је евалуацију ефеката кампање од стране циљне групе. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја						
	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП. Динамичним планом дефинисати и наредити реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацију кампање Народној.						
	Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милионима дина без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Реализација кампање подршку свесобавителног приступа циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршити је да у свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.17.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализације сваке кампање, изабран формиран извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампање, а након тога док се не добије АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.18.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу употребе заштитне опреме						
4.2.18.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС, уз помоћ кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целога трајања АП. Динамичким планом дефинише се намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за следеће активности и реализацију кампање. Напомена:						
4.2.18.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача моторизованих двоточкаша у погледу употребе заштитне опреме	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
	Реализација кампање подршку свесобавителног приступа циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршити је да у свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.18.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализације сваке кампање, изабран формиран извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампање, а након тога док се не добије АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.19.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, безбедног превоза лица и терета и безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима)						
4.2.19.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна проценена финансирања
средства по изворима
* у милионима дина, без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Процена изложености различитих циљних група и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целег трајања АП. опш: Динамичким планом дефинисати у којиме реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координирају са кампања члановима циљних група, као и за извршавање и реализацију кампање Народног.						
4.2.19.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача трактора (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, безбедног превоза лица и терета и безбедног учешћа у саобраћају у ноћним условима) опш: Реализација кампање подрезујења свесобавности приступити циљних група кроз начелне комуникације који су припремљени као напрема. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више начела комуникације. Духовити изразити је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4
4.2.19.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања опш: Након реализације свих кампања, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за припрему и израду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампања, а на основу до извештаја овог АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све је евалуацију ефекта кампање од стране циљних група.	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.20.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја, превоза терета и лица, штетног утицаја прекорачења времена војње и умора на безбедност саобраћаја, значаја техничке исправности возила за безбедно учешће у саобраћају) Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координирају активности и праћење реализације кампања опш: Процена изложености различитих циљних група и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целег трајања АП. опш: Динамичким планом дефинисати у којиме реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координирају са кампања члановима циљних група, као и за извршавање и реализацију кампање Народног.						
4.2.20.1	реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координирају активности и праћење реализације кампања опш: Процена изложености различитих циљних група и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целег трајања АП. опш: Динамичким планом дефинисати у којиме реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координирају са кампања члановима циљних група, као и за извршавање и реализацију кампање Народног.	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.20.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила (у погледу штетног дејства алкохола, дрога и психоактивних супстанци, штетног утицаја прекорачења брзине на безбедност саобраћаја, превоза терета и лица, штетног утицаја прекорачења времена војње и умора на безбедност саобраћаја, значаја техничке исправности возила за безбедно учешће у саобраћају) опш: Реализација кампање подрезујења свесобавности приступити циљних група кроз начелне комуникације који су припремљени као напрема. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више начела комуникације. Духовити изразити је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.4	0.4	0.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милионима дина без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.20.3	Израда извештаја о ефикасности реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Нakon реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС, након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истека овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефикасност кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.21.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце пешака за безбедно учешће у саобраћају <i>Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.21.1	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце пешака за безбедно учешће у саобраћају <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС, унезирати кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП, а након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истека овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефикасност кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.5	0.5	0.5
4.2.21.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце пешака за безбедно учешће у саобраћају <i>Реализација кампање подразумева слободан приступ циљној групи кроз различите комуникације која су препознати као кључна. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност изабраног је да о свим активностима води дневна кампање који прати одговорна лице из ЈПС.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
4.2.21.3	Израда извештаја о ефикасности реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Нakon реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС, након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истека овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефикасност кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.22.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце возача бицикла за безбедно учешће у саобраћају <i>Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.1	0.1	0.1
4.2.22.1	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце возача бицикла за безбедно учешће у саобраћају <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС, унезирати кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП, а након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истека овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефикасност кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.5	0.5	0.5
4.2.22.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања деце возача бицикла за безбедно учешће у саобраћају <i>Реализација кампање подразумева слободан приступ циљној групи кроз различите комуникације која су препознати као кључна. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност изабраног је да о свим активностима води дневна кампање који прати одговорна лице из ЈПС.</i>	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењени финансијски средства по изворима * у милиона дина. без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Реализација кампање подршку свесобавително приступу циљне групе кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Државност изабрана је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.22.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истега месеца АП доставља извештај о реализованој активности и процену ефекатног тога активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.23.	Промоција школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана						
4.2.23.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП.						
	Државност изабрана је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
	Динамичним планом дефинисати и наставити реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наметнутих циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Наручиоцу.						
4.2.23.2	Промоција школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0.5	0.5	0.5
	Реализација кампање подршку свесобавително приступу циљне групе кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Државност изабрана је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.23.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализоване сваке кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а најкасније до истега месеца АП доставља извештај о реализованој активности и процену ефекатног тога активности, сви су евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.24.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања старијих лица за безбедно учешће у саобраћају						
4.2.24.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	ABC, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамични план се формира за период целог периода АП.						
	Државност изабрана је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.						
	Динамичним планом дефинисати и наставити реализацију кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наметнутих циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Наручиоцу.						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процењена финансирања средствима по изворима * у милионима дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.24.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања старијих лица за безбедно учешће у саобраћају <i>опис:</i> Реализација кампање подржаном слободан приступ циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршена је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	1	0.5	0.5
4.2.24.3	Изrada извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>опис:</i> Након реализоване кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за припрему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а најбоље до извршеног овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, све је евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.25.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>опис:</i> Пројекат изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трогодишња АП. <i>опис:</i> Динамичким планом дефинише се канале реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за следеће активности у реализацији кампање. Нормирају.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
4.2.25.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају <i>опис:</i> Реализација кампање подржаном слободан приступ циљној групи кроз канал комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извршена је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	1	0.5	0.5
4.2.25.3	Изrada извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>опис:</i> Након реализоване кампање, изабран формира извештај, а одговорно лице је задужено за припрему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а најбоље до извршеног овог АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, све је евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.27.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1



АКЦИЈНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Податкост р.бр.	Податкост	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. опш: Динамичким планом дефинише се начине реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној скупштини.						
4.2.27.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	1	0.5	0.5
	Реализација кампање подржавања самосталног приступа циљној групи кроз различите комуникације које су препознате као кључне. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.27.3	Изrada извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС			
	Након реализације сваке кампање, извођач формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампања, а најкасније до истека века АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви за евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						
Активност 4.2.28.	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања на месту саобраћајне незгоде						
4.2.28.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампања, одбор стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
	Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. опш: Динамичким планом дефинише се начине реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној скупштини.						
4.2.28.2	Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања на месту саобраћајне незгоде	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	1	1	1
	Реализација кампање подржавања самосталног приступа циљној групи кроз различите комуникације које су препознате као кључне. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.						
4.2.28.3	Изrada извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
	Након реализације сваке кампање, извођач формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализације циклуса кампања, а најкасније до истека века АП доставља извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, сви за евалуацију ефекта кампање од стране циљне групе.						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милионима дина без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.29.	Реализација кампање и промоција јединственог броја за хитне интервенције (112)						
4.2.29.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампање, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампање <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП. опш: Динамичким планом дефинише се намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за следеће мере у реализацији кампање: Наручивање.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0.1
4.2.29.2	Реализација кампање и промоција јединственог броја за хитне интервенције (112) <i>Реализација кампање подразумева самостално приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорна лице из ЈПС.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
4.2.29.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Након реализоване сваке кампање, извођач формира извештај, о одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованог циклуса кампање, а неопходно да истом свом АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефеката тих активности, све је евалуацију ефеката кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0
Активност 4.2.30.	Реализација кампање усмерених на подршку жртвама СН, њиховим породицама и починиоцима						
4.2.30.1	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичког плана за реализацију кампање, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања <i>Процена изложености ризицима циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС усмерити кампању на циљну групу. Динамички план се формира за период целог периода АП. опш: Динамичким планом дефинише се намене реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања намењених циљној групи, као и за следеће мере у реализацији кампање: Наручивање.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.1	0.1
4.2.30.2	Реализација кампање усмерених на подршку жртвама СН, њиховим породицама и починиоцима <i>Реализација кампање подразумева самостално приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужност извођача је да о свим активностима води дневник кампање који прати одговорно лице из ЈПС.</i>	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0.5	0
4.2.30.3	Израда извештаја о ефектима реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.2.31.	Начин реализације свих кампања, изабран формира извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС начин реализације свих кампања, а на основу до којег овог АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефекти кампање од стране циљне групе.						
	Спровођење пропагандних кампања за омогућавање кретања возила китних служби према возачима						
	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС			
4.2.31.2	Процена изложености циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС, усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. Динамички план се дефинише и на основу реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	1	0
	Спровођење пропагандних кампања за омогућавање кретања возила китних служби према возачима						
	Реализација кампање подређена свепобављачи приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужности извештаја је да о свим активностима води дневни кампање коју прати одговорно лице из ЈПС.						
4.2.31.3	Израда извештаја о ефикасности реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	0	0.2
	Начин реализације свих кампања, изабран формира извештаја, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС начин реализације свих кампања, а на основу до којег овог АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, сви су евалуирају ефекти кампање од стране циљне групе.						
	Спровођење пропагандних кампања за омогућавање кретања возила китних служби према возачима						
Активност 4.2.32.	Анализа изложености ризицима циљне групе и припрема динамичног плана за реализацију кампања, одабир стручног лица ЈПС задуженог за координацију активности и праћење реализације кампања	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС			
	Процена изложености циљне групе и формирање плана којим ће ЈПС, усмерити кампање на циљну групу. Динамички план се формира за период целог трајања АП. Динамички план се дефинише и на основу реализације кампање. Лице за праћење је задужено за координацију свих кампања наменених циљној групи, као и за извештавање о реализацији кампање Народној.						
	Спровођење пропагандних кампања за омогућавање кретања возила китних служби према возачима	Савет БС	АБС, МУП	буџет ЈПС	0	1	1
4.2.32.2	Реализација кампање подређена свепобављачи приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужности извештаја је да о свим активностима води дневни кампање коју прати одговорно лице из ЈПС.						
	Спровођење пропагандних кампања за омогућавање кретања возила китних служби према возачима						
	Реализација кампање подређена свепобављачи приступ циљној групи кроз канале комуникације који су препознати као кључни. Спровођење кампање треба да буде континуирано и усмерено на циљну групу и кроз више канала комуникације. Дужности извештаја је да о свим активностима води дневни кампање коју прати одговорно лице из ЈПС.						



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењени финансијски
средства по изворима
* у милиона динар без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
4.2.32.3	Израда извештаја о ефикасности реализованих кампања и евалуација процеса спровођења кампања <i>Мониторинг реализоване сваке кампање, издати формира извештај, а одговорно лице је задужено за пријему и обраду извештаја, као и проверу тачности. Одговорно лице ЈПС након реализованости циљева кампање, а на основу дојављеног АП достави извештај о реализованим активностима и процени ефикасности тих активности, све до евалуације ефекта кампање од стране циљне групе.</i>	Савет БС	АБС, МУП	Буџет ЈПС	0	0	0
Мера 4.3.	Унапређење система принуде						
Активност 4.3.1.	Реализација Студије анализе принуде у саобраћају са предлогом мера унапређења						
4.3.1.1	Креирање Пројектног задатка за израду Студије саобраћајних незгода које су узрочно везане за прекорачење дозвољене брзине кретања возила на територији ЈПС за период од најмање 5 година <i>Креирање административног Пројектног задатка представља сложан и изванредан поступак дефинисања садржаја и методологије израде Студије. Пројектни задатак је потребно креирати у складу са позитивним правним прописима из области саобраћаја и према прихваћеној стручној методологији.</i>	Савет БС	МУП	Буџет ЈПС	0	0.3	0
4.3.1.2	Израда Студије саобраћајних незгода које су узрочно везане за прекорачење дозвољене брзине кретања возила на територији ЈПС за период од најмање 5 година <i>Студија ће бити одговорна на питање да ли и у којој мери изазива прекорачењу дозвољену брзину кретања на мрежи саобраћајнице ЈПС, а у којој мери такође показује утицај на број и последице саобраћајних незгода.</i>	Савет БС	МУП	Буџет ЈПС	0	1	0
4.3.1.3	Креирање Пројектног задатка за израду Студије утицаја начина паркирања и заустављања на безбедност саобраћаја на територији ЈПС за период од најмање 5 година <i>Креирање административног Пројектног задатка представља с поступак дефинисања садржаја и методологије израде Студије утицаја начина паркирања и заустављања возила на безбедност саобраћаја. Документ био креиран у складу са позитивним правним прописима из области саобраћаја и према прихваћеној стручној методологији.</i>	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈПС	0	0.3	0
4.3.1.4	Израда Студије утицаја начина паркирања и заустављања на безбедност саобраћаја на територији ЈПС за период од најмање 5 година <i>Студија је важан документ у креирању политике и спровођењу административних мера од стране ЈПС, усмерених на оне који не поштују правилан начин паркирања и заустављања возила.</i>	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈПС	0	1	0
Активност 4.3.2.	Реализација Студије о унапређењу система аутоматског откривања и документовања деликата у саобраћају са предлогом мера и нових локација						
4.3.2.1	Креирање Пројектног задатка за израду Студије избора локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, прекорачења дозвољене брзине на територији ЈПС <i>Од менаџмента пројектног задатка зависи и да ли ће тражена Студија бити дефинисана одговором на постављене не задатке.</i>	Савет БС	МУП	Буџет ЈПС	0	0	0.3
4.3.2.2	Израда Студије за избор локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, прекорачења дозвољене брзине на територији ЈПС	Савет БС	МУП	Буџет ЈПС	0	0	1



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милиона дина. без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
	Избор локација за откривање камиона на путној мрежи представља најосложнији и најопаснији начин приликом успостављања система за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја прекршачења дозвољене брзине. Предметни систем има особиности због чега од избора локација зависи и ефекат примене мере на безбедности саобраћаја. У пракси су забележени негативни примери постављања камерних места на локацијам које одређујући критеријуми према свом линном избору и правци у које по правцу не доприносе повећању безбедности саобраћаја већ само изазивају застоје.						
4.3.2.3	Креирање Пројектног задатка за израду Студије избора локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	0.3	0
	Пројектни задатак треба да дефинише на којим местима студија треба да одређи места, односно локације за откривање камиона						
4.3.2.4	Израда Студије избора локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	1	0
	У урбним подручјима постоје делови и места на којима које су изјавили паркирање изазивају и чије несвесност понављања или прекршаја изазива успостављање свог система који имају могућност рада 24 часа						
4.3.2.5	Креирање Пројектног задатка за израду Студије избора локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања у зони школе, на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	0.3	0
	Несвесност прекршаја непрописног паркирања изазива потребу за успостављањем савременог смарт система који не јединоставно и брзо може да забележи велики број непрописног понављања крива и где је извесност кажњивања крива за детектовање непрописног паркирања						
4.3.2.6	Израда Студије избора локација камерних места за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања у зони школе, на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	1	0
	Избор локација за откривање камиона представља најосложнији начин у успостављању система за аутоматску детекцију						
Активност 4.3.3.	Набавка и успостављање видео надзора аутоматског откривања и документовања деликата у саобраћају						
4.3.3.1	Набавка, успостављање и надоградња система за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, прекршачења дозвољене брзине на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	0	6
	Набавка, успостављање и надоградња предметног система представља важан али не последњи корак у реализацији мере којом се за циљ смањена брзина возача на путу саобраћајница ЈЛС						
4.3.3.2	Набавка и успостављање система за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	6	6
	Након успостављања система следи корисничка примена од стране комуналне милиције и повремене поступак забележених прекршаја на камерним местима						
4.3.3.3	Набавка и успостављање система за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја, непрописног паркирања и заустављања у зони школе на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	12	6



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ					Укупна процене финансирања средства по изворима * у милиона дина без ПДВ-а		
Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Активност 4.3.4.	Успостављање овог система имће позитиван утицај на безбедност саобраћаја у зони школе која је опремљена овом савременим системом. Такође очекивано је и повећање безбедности рођених учесника у саобраћају/позитиван допринос у школи и одрасле из школе						
	Стручно усавршавање полицијских службеника у области безбедности саобраћаја						
	Стручно усавршавање полицијских службеника у области безбедности саобраћаја						
	4.3.4.1 за рад на успостављањем системима за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја на територији ЈЛС	Савет БС	МУП	Буџет ЈЛС	0	0	0
	За успеоно коришћење савремених пометних система неопходно је перманентна ефикасност службеника који су директно ангажовани на коришћењу ових система						
Активност 4.3.4.2	Стручно усавршавање комуналних милицијаца у области безбедности саобраћаја за рад на успостављањем системима за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја на територији ЈЛС	Савет БС	Комунална милиција	Буџет ЈЛС	0	0	0
	Комунална милиција треба да узму активно учешће у повећању безбедности саобраћаја на територији ЈЛС						

СТУБ 5. АКТИВНОСТИ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	
ГОДИНА	ВРЕДНОСТ
2024	2.4
2025	2.6
2026	2.4
УКУПНО:	7.4



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 5. АКТИВНОСТИ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милионима дина, без ПДВ-а

Подактивност р.бр.	Подактивност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 5.1.	Нормативизација националних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода						
Активност 5.1.1.	Имплементација принципа територијалне надлежности ПХМП и БХМП према брзини деловања, уместо према административној територији ЛС						
5.1.1.1	Истраживање и анализа брзине реакције на територији ЛС	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0	0.2	0
опис: Реализација истраживања и мерења критичног временског интервала реакције локалних служби и формирање базе података о доступности одређених деловања територије ЛС							
Активност 5.1.2.	Нормативизација организације и пружања ПХМП и БХМП у случају саобраћајних незгода						
5.1.2.1	Реализација вежби усклађивања са националним приступом рада ПХМП и БХМП	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0.2	0	0
опис: Реализација истраживања и мерења критичног временског интервала реакције локалних служби и формирање базе података о доступности одређених деловања територије ЛС							
Активност 5.1.6.	Нормативизација употребе заједничке радио везе хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде						
5.1.6.1	Реализација вежби усклађивања са националном организацијом везе хитних служби	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0.2	0	0
опис: Реализација неопходних обука и едукације кадрова о новом концептним радним процедурама							
Мера 5.2.	Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде						
Активност 5.1.7.	Нормативизација услова за возила хитне медицинске помоћи и хитног медицинског превоза која се користе након саобраћајне незгоде						
5.1.7.1	Анализа и праћење промене услови и набавка одговарајуће опреме	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0	0.2	0
опис: Искошљавање опреме са новим условима							
Мера 5.5.	Унапређење стручности, оспособљености и уверљивости припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде						
Активност 5.5.2.	Стручно усавршавање просветних радника у вези са планом и програмом стручног образовања ученика средњошколског узраста у БС						
5.5.2.1	Спровођење стручног усавршавања просветних радника	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0	0.2	0
опис: Реализација обука и радних места наменених просветним радницима који пређе до обављања њених средњошколског узраста за планирање ХМП							
Активност 5.5.5.	Обавезна континуирана едукације здравствених радника и сарадника запослених у ПХМП и БХМП за деловање након саобраћајне незгоде и заједничко деловање са осталим хитним службама						
5.5.5.1	Спровођење стручног усавршавања здравствених радника и сарадника запослених у ПХМП и БХМП	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0	0	0.2
опис: Реализација обука и радних места наменених здравственим радницима и сарадницима запосленим у ПХМП и БХМП							
Мера 5.6.	Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде						
Активност 5.6.1.	Израда пројекта базе података о деловању хитних служби након саобраћајне незгоде						
5.6.1.1	Прикупљање података о деловању хитних служби у складу са структуром формиране базе	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ИЦ, I	буџет ЛС	0	0	0.2
опис: Реализација прикупљања и организације евидентирања података о раду хитних служби у складу са изабраним структуром нове базе података							



АКЦИОНИ ПЛАН
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
за период 2024. до 2026. године

СТУБ 5. АКТИВНОСТИ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Укупна процењена финансијска
средства по изворима
* у милионима дина, без ПДВ-а

Подативност р.бр.	Подативност	Орган који спроводи активност	Партнери у спровођењу активности	Извор финансирања	2024	2025	2026
Мера 5.7.	Опремена хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде						
Активност 5.7.4.	Опремена установа и јединица ПХМП и БХМП возилима и опремом у складу са прописима, сходно извршеној анализи						
5.7.4.1	Набавка опреме према извршеној анализи спроведеној на Националном нивоу.	Савет БС	МУП, АБС, ЗУМ, ДЗ, ЈЦ, I	Буџет ЈЛС	2	2	2
<i>атис: Реализација набавке планиране опреме, на основу републичких спецификација</i>							