



**ОДЛУКУ**  
**о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице**

**Члан 1.**

Усваја се Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

**Члан 2.**

Саставни део ове одлуке чини Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

**Члан 3.**

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу града Лознице“.

**СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ**

**Број: 06-18/24-4-6/2**

**Датум: 18. јун 2024. године**

**Л о з н и ц а**

**ПРЕДСЕДНИЦА**  
**СКУПШТИНЕ ГРАДА**  
**Милена Манојловић Кнежевић, с.р.**



**ГРАД ЛОЗНИЦА**  
**СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ**



**Концесиони акт**

за поверавање обављања делатности  
градско–приградског превоза путника  
на Пакету „А” и Пакету „Б” линија  
на територији града Лознице

Лозница, 2024. година

**Садржај:**

❖ Уводна разматрања .....	4
❖ Појам концесије .....	5
❖ Предмет концесије .....	5
❖ Разлози за давање концесије .....	6
❖ Одузимање поверених послова .....	10
❖ Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система .....	12
❖ Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања .....	16
❖ Рок трајања концесије – образложење предложеног рока .....	24
❖ Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности .....	25
➤ Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза .....	25
➤ Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности .....	26
➤ Цена комуналне услуге градско-приградског линијског превоза путника .....	30
❖ Концесиона накнада .....	31
❖ Процена вредности концесије.....	31
❖ Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице .....	33
❖ Динамика развоја пројекта .....	84

**Законски прописи који су коришћени при изради Предлога Концесионог акта****Закон о јавно–приватном партнерству и концесијама****Закон о комуналним делатностима****Закон о локалној самоуправи****Закон о јавним набавкама****Закон о превозу путника у друмском саобраћају****Закон о основама система образовања и васпитања****Одлука о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице и други општи акти локалне самоуправе****Одлука о правима и услугама социјалне заштите града Лознице****и други општи акти Града Лознице.****Предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница****Уводна разматрања**

Након спроведеног отвореног поступка – концесије број К5/2017, а по Јавном позиву бр. К5/2017 – отворени поступак за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, који је објављен у „Сл. гласник РС”, бр. 112/2017 од 15.12.2017. године, са конзорцијумом превозника кога чине ”Ракета Аћимовић Бјеличић” ДОО из Бајине Баште, ул. Светосавска бр. 3 и „Банбус” ДОО из Обреновца, ул. Четврта бр. 21 потписан је Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско – приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и Пакету „Б” линија бр. 196/2018–I од 27.04.2018. године (Скупштина града Лознице је претходно усвојила и Одлуку о избору најповољније понуде за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице у отвореном поступку број К5/2017 бр. 06-5/18-16-5/2 од 21.03.2018. године), а за реализацију наведеног пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, сходно одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама.

Како је у априлу 2023. године истекао рок од 5 година на који је конзорцијуму превозника, кога чине „Ракета Аћимовић Бјеличић” ДОО из Бајине Баште и „Банбус” ДОО из Обреновца, поверено обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и Пакету „Б” линија (сходно одредбама Јавног уговора о поверавању обављања делатности градско – приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и Пакету „Б” линија бр. 196/2018–I од 27.04.2018. године), Градско веће града Лознице је благовремено покренуло поступак реализације

пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице – Закључак Градског већа града Лознице бр. 06-8-6/23-II од 10. 05. 2023. године.

Градско веће града Лознице Решењем бр. 06-8-7/23-II од 10. 05. 2023. године именовало је Стручни тим за спровођење поступка реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, у саставу:

1. Јован Миладиновић, дипл. инг. – председник,
2. Дејан Сталовић, дипл. ецц – заменик председника,
3. Слађана Бодирога, дипл. правник – члан,
4. Славица Милетић, дипл. правник – члан,
5. Данијела Мирковић, дипл. ецц. – члан,
6. Милан Вучићевић, дипл. ецц. – члан,
7. Ненад Ђукановић, дипл. инг.– члан.

### **Појам концесије**

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је прописано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно или институционално јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП) са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

### **Предмет концесије**

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице је у надлежности Града Лознице, што је прописано одредбама:

- Закона о превозу путника у друмском саобраћају,
- Закона о локалној самоуправи,
- Закона о комуналним делатностима,
- Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице.

Сходно наведеном, треба напоменути да је предмет концесије поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

У Прилогу овога акта је дат детаљнији преглед – опис Пакета „А” и Пакета „Б” линија на територији града Лознице.



Такође треба истаћи да предметно јавно-приватно партнерство са елементима концесије не предвиђа оснивање Друштва за посебне намене (у даљем тексту: ДПН).

### **Разлози за давање концесије**

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези града Лознице да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града.

Правни основ, као и разлози, односно оправданост за спровођење поступка реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница, садржани су у законској обавези града Лознице да обезбеди организацију обављања градског и приградског превоза путника на својој територији, где треба навести да је:

- чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза,
- чланом 64. став 6. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано да јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда возње у градском и приградском превозу,
- чланом 20. став 1. тачка 2, а у вези са чланом 24. Закона о локалној самоуправи прописано да општина преко својих органа у складу са Уставом и законом, уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности, локални превоз, коришћење грађевинског земљишта и пословног простора,
- чланом 2. Закона о комуналним делатностима прописано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима прописано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
- чланом 4. став 3. Закона о комуналним делатностима прописано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
  - 1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;

- 2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
  - 3) сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;
  - 4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
  - 5) конкуренцију у обављању делатности,
- чланом 9. Закона о комуналним делатностима прописано да се поверавање обављања комуналне делатности врши се на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије,
  - чланом 11. став 1. тачка 6. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама прописано да се концесија може дати ради комерцијалног коришћења природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса, а нарочито за јавни превоз,
  - чланом 13. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама прописано да јавно тело има право да самостално покрене поступак реализације пројекта ЈПП са елементима концесије за коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса из своје надлежности, као и да давалац концесије, између осталог, може бити скупштина јединице локалне самоуправе, када су јавна тела и предмет концесије у надлежности јединице локалне самоуправе;
  - чланом 4. тачка 7. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама прописано да је јавно тело, између осталог, државни орган, организација, установа и други директни или индиректни корисник буџетских средстава у смислу закона којим се уређује буџетски систем и буџет, као и организација за обавезно социјално осигурање;
  - чланом 189. став 1. тачка 5. Закона о основама система образовања и васпитања прописано да у буџету јединице локалне самоуправе обезбеђују се средства и за превоз: деце и њихових пратилаца ради похађања припремног предшколског програма на удаљености већој од два километра, ученика основне школе на удаљености већој од четири километра од седишта школе; превоз, смештај и исхрану деце и ученика са сметњама у развоју и инвалидитетом и њихових пратилаца, без обзира на удаљеност места становања од школе; превоз деце и ученика који имају пребивалиште на територији јединице локалне самоуправе на удаљености већој од четири километра од седишта школе и у случајевима када ученици основне школе похађају школу на територији друге јединице локалне самоуправе – ако је школа коју похађају најближа месту пребивалишта ученика; превоз ученика на републичка и међународна такмичења,
  - чланом 189. став 2. Закона о основама система образовања и васпитања прописано да у буџету јединице локалне самоуправе могу да се обезбеде средства и за превоз



ученика средњих школа и ученика који похађају наставу у дуалном образовању који имају пребивалиште на територији јединице локалне самоуправе на удаљености већој од четири километра од школе, односно од просторија послодавца код којег обављају учење кроз рад, као и у случајевима када су школа, односно просторије послодавца код којег ученици обављају учење кроз рад на територији друге јединице локалне самоуправе,

- кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице потребно обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице, а који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно Град Лозница је дужан да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности Града, а сходно члану 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице,
- чланом 12а. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице прописано да се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета Града, као и да ће Скупштина града Лознице за сваку годину утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, као и висину субвенције,
- чланом 15. став 1. и став 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице прописано да превозник може почети линијски превоз путника тек по упису реда вожње у Регистар реда вожње код надлежног органа управе за послове саобраћаја, као и да орган управе из става 1. овог члана региструје и оверава ред вожње у року од 15 дана од дана достављања истог,
- чланом 20. Одлуке о правима и услугама социјалне заштите града Лознице прописано право на бесплатан превоз лица старијих од 65 година која су држављани Републике Србије и имају пребивалиште на територији града Лознице.

Како град Лозница нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, а како би се обезбедио адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација.

### **Одузимање поверених послова**

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је прописан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:



- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом јавног уговора;
- 4) једностраним раскидом јавног уговора;
- 5) правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је такође прописано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је прописано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је прописан чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду;
- 2) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 3) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 4) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 5) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 6) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 7) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 8) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је прописано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1. тач. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана је прописано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање



о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама је прописано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је прописано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

### **Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система**

Обављањем комуналне делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница обезбеђује се адекватан превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

Веома значајно је истаћи да се функционисањем градско–приградског превоза путника на територији града Лознице обезбеђује одговарајућа мобилност грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, што за последицу има смањење броја индивидуалних путничких аутомобила у свакодневној употреби, те самим тим и смањење количине издувних гасова возила у ваздуху, уз напомену да је ово веома значајно са аспекта заштите животне средине.

Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чинилац аеро загађења у свим већим срединама, а посебну угроженост имају најоптерећеније саобраћајнице које имају највећи пролазак аутобуса, што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвенционално гориво су:

- угљен моноксид,
- оксиди азота,
- угљо-водоници,
- сумпордиоксид,
- микро честице,
- емисија угљен диоксида која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.

У земљама Европске уније се од 2010. године, примењује Директива 33/2009 која се односи на промовисање енергетски ефикасних и еколошки чистих возила у друмском транспорту која се користе у јавном сектору, као што су аутобуси за јавни превоз.

Директива дефинише стратегију смањења емисије угљен моноксида за 20% до 2020. године, у поређењу са 1990. годином, као и еколошке и енергетске критеријуме код набавки нових возила.

На основу наведеног, спроведена су бројна истраживања, те се дошло до закључка да један аутобус са ЕУРО 0 стандардом загађује исто као и 20 аутобуса са ЕУРО 4 стандардом.

У складу са претходно наведеним, заштита животне средине се обезбеђује и кроз критеријум Укупан број регистрованих аутобуса и просечна старост возила, где се кроз бодовање даје предност превозницима који конкуришу „млађим” возним парком, односно возилима која испуњавају савремене еколошке стандарде.

Модернизација и даљи развој градско-приградског превоза путника на територији града Лознице би требало да има веома повољан утицај на животну средину и еколошку одрживост, и то у смислу:

- смањења буке од саобраћаја,
- смањења загађење ваздуха,
- смањења негативног утицаја саобраћаја на земљиште,
- смањења потрошње енергије неопходне за одвијање саобраћаја.

Треба истаћи и да функционисање градско-приградског превоза путника мора бити усклађено и са законском регулативом у области заштите животне средине:

- Законом о заштити животне средине,
- Законом о управљању отпадом,
- Законом о процени утицаја на животну средину,
- Законом о заштити ваздуха,
- Законом о заштити буке у животној средини,
- Законом о заштити земљишта и др.

Такође треба напоменути да је важећим прописима дефинисано и следеће:

- чланом 5. став 2. Закона о заштити животне средине прописано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде: рационално коришћење природних богатстава; урачунавање трошкова заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, примену прописа, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом,
- чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине прописано је: *Начело одговорности загађивача и његовог правног следбеника* - правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговорно је у складу са законом, као и да је загађивач или његов правни следбеник обавезан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине,
- чланом 40. став 3. Закона о заштити животне средине прописано је да превозна средства која се производе и/или пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања,
- чланом 102. Закона о заштити животне средине прописано је да је правно и физичко лице дужно да у обављању своје активности обезбеди заштиту животне средине, и то:
  - применом и спровођењем прописа о заштити животне средине;



- одрживим коришћењем природних ресурса, добара и енергије;
- увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса;
- употребом производа, процеса, технологија и праксе који мање угрожавају животну средину;
- предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину;
- вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима;
- контролом активности и рада постројења који могу представљати ризик или проузроковати опасност по животну средину и здравље људи;
- другим мерама у складу са законом,
- чланом 103. став 2. Закона о заштити животне средине прописано је да је за загађивање животне средине одговорно и правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине,
- чланом 104. Закона о заштити животне средине прописано је да је загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини, као и да ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра,
- чланом 164. став 1. и став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима прописано је да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, као и да возило у саобраћају не сме да проузрокује прекомерну буку,
- чланом 164. став 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима прописано је да учесници у саобраћају не смеју, на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина,
- чланом 3. Закона о управљању отпадом прописано је да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине, контролом и мерама смањења:
  - загађења вода, ваздуха и земљишта;
  - опасности по биљни и животињски свет;
  - опасности од настајања удеса, експлозија или пожара;
  - негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности;
  - нивоа буке и непријатних мириса,

- чланом 36. став 1. Закона о управљању отпадом прописано је да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника и/или другог држаоца отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом,
- чланом 47. став 7. Закона о управљању отпадом прописано је да је власник и/или други држалац истрошених батерија и акумулатора, осим домаћинства, дужан да их преда ради третмана лицу које за то има дозволу,
- чланом 48. став 1. и став 2. Закона о управљању отпадом прописано је да отпадна уља, у смислу овог закона, јесу сва минерална или синтетичка уља или мазива, која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља или друга мазива, бродска уља, уља или течности за изолацију или пренос топлоте, остала минерална или синтетичка уља, као и уљни остаци из резервоара, мешавине уље - вода и емулзије, као и да је забрањено:
  - испуштање или просипање отпадних уља у или на земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију,
  - одлагање отпадних уља и неконтролисано испуштање остатака од прераде отпадних уља,
  - мешање отпадних уља током сакупљања и складиштења са РСВ и коришћеним РСВ или халогеним материјама и са материјама које нису отпадна уља, или мешање са опасним отпадом,
  - свака врста прераде отпадних уља која загађује ваздух у концентрацијама изнад прописаних граничних вредности,
- чланом 48. став 4. Закона о управљању отпадом прописано је да су власници и/или други држаоци отпадних уља који нису произвођачи отпадног уља дужни да отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.

Поред овога треба напоменути да функционисање градско–приградског превоза путника подразумева коришћење мреже општинских путева, улица у насељу и државних путева на територији града Лознице, а што је веома значајно са становишта даљег развоја мреже путева, али и других делова путне инфраструктуре (аутобуских стајалишта, пешачких стаза и сл.), уз напомену да је у прилогу овог акта дат детаљан преглед општинских, улица у насељу и државних путева на територији града Лозница који се користе приликом обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија.

Такође треба истаћи да се на овакав начин стварају и потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана Лознице, а у циљу обављања својих редовних школских активности у процесу образовања свих категорија ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва, што је веома значајно за успостављање и развој адекватног привредног, образовног и др. амбијента на територији града Лозница.

У прилогу овог акта, а у оквиру предлога пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији града Лознице дат је и преглед школских установа (по насељеним местима у којима се налазе, али и по категорији путева који пролазе поред школских објеката), преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају одређеном пакету линија (уз преглед броја становника у тим



насељеним местима), као и преглед путне инфраструктуре – државних путева, општинских путева и улица, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, на Пакету „А” и Пакету „Б” линија.

**Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања**

Техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку – понуђач мора да испуњава (цена превоза, капацитет возног парка – број аутобуса, старост аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.) дефинисане су у оквиру јавног позива и конкурсне документације, где су критеријуми за бодовање и избор најповољније понуде такође дефинисани у оквиру јавног позива и конкурсне документације, уз напомену да ће бити изабрана најповољнија понуда за одређени пакет линија на основу поменутих критеријума.

Пре свега ово подразумева да је понуђач у обавези да обавља делатност градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, са минималним бројем од 4 поласка и 4 повратка по линији (на тај начин се пре свега обезбеђује превоз радника и ђака у 1. и 2. смени).

Понуђач може да конкурише за један или за оба пакета линија, а по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, а у понуди, превозник може да предложи нове линије и поласке, али давалац концесије задржава право да не прихвати те предлоге.

Коначна верзија Пакета „А” и Пакета „Б” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице биће дефинисана јавним уговором.

Понуда по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице обавезно мора да садржи:

- назив и седиште привредног друштва, односно правног лица, са подацима о лицу овлашћеном за заступање и са свим потребним информацијама (телефон, факс и др.) у циљу непосредног комуницирања;
- извод из одговарајућег регистра којим се доказује да је привредно друштво, односно правно лице регистровано за обављање јавног линијског превоза путника;
- лиценцу за превоз издату од стране надлежног министарства за послове саобраћаја, а о испуњености услова за обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају – за домаћи/међународни линијски превоз путника;
- доказ о техничкој опремљености основних средстава – аутобуса (листа возила понуђача са којима се конкурише за предметни пакет линија, потврде о регистрацији аутобуса са уписаном годином производње аутобуса, односно, оверена фотокопија саобраћајне дозволе у случају да година производње аутобуса није уписана у наведеној потврди);
- доказ о власништву над паркингом простором и простором за одржавање возила, а у случају да није власник истих, оверене фотокопије уговора о закупу паркинга простора и оверених уговора о одржавању возила са привредним друштвом, другим правним лицем или предузетником, који испуњавају услове за одржавање и оправку друмских

моторних возила (уз напомену да се паркинг простор и простор за одржавање возила морају налазити на територији града Лознице);

- предлози тарифе и предлози висина повластица за ђачке и месечне карте за запослене;
- Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта;
- оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за испуњење уговорних обавеза у износу од 600.000,00 динара, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе;\_
- тражене банкарске гаранције и изјаве морају бити непреносиве, неопозиве, безусловне, плативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио давалац концесије, мањи износ од онога који је одредио давалац концесије, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у Уговору, нити услове везане за пословну политику банака.

Понуда по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице може да садржи и предлог нових линија.

### Цена превоза

Обављање поверене комуналне делатности спроводиће се по ценама на које је сагласност дата решењем Градског већа града Лознице, а промена истих вршиће се на образложен захтев превозника уз сагласност Скупштине града Лознице, а у складу са Законом о комуналним делатностима.

У даљем тексту ће бити дате цене превоза и попусти са којима понуђач може да конкурише по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

**а) Цена превоза путника у градско-приградском саобраћају по дужини релације којом понуђач може да конкурише по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице:**

Релација –корак (у km)	Важећа цена превоза путника (у РСД)	Предлажемо следеће цена превоза путника (у РСД): - обавезно уписати износе у свако поље -
0 – 2,5	65,00	
3 – 5	65,00	
6 – 10	100,00	
11 – 15	115,00	
16 – 20	125,00	
21 - 25	155,00	



26 - 30	155,00	
31 - 35	170,00	
36 – 40	170,00	
41 - 45	170,00	
46 - 50	175,00	

**Напомене: 1) предложене цене не могу бити веће од важећих цена,**

**2) промене цена у току године вршиће се на образложен захтев превозника уз сагласност Скупштине града Лознице, а у складу са Законом о комуналним делатностима.**

**Примена критеријума бодовања код елемента – цена по дужини релације: биће бодована просечна цена која ће бити израчуната као просек понуђених цена за свих 11 корака.**

**б) Комерцијални попуст за издавање месечних карата којим понуђач може да конкурише по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице:**

Категорија корисника превоза	Предлажемо следеће попусте (у %): - обавезно уписати износе у свако поље –
ученици основних школа	
ученици средњих школа	
запослени	

#### **Капацитет возног парка – број аутобуса – старост аутобуса**

Понуђач по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице доставља оверену листу или извод из пописних листи основних средстава – возила са којима конкурише за одређени пакет линија, уз напомену да ове информације даје под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

У оквиру овог критеријума потребно је да понуђач достави:

- потврде о регистрацији аутобуса са уписаном годином производње аутобуса, односно, оверена фотокопија саобраћајне дозволе у случају да година производње аутобуса није уписана у наведеној потврди,
- листа возила понуђача са којима се конкурише за предметни пакет линија.

У наведеној листи возила (Образац бр. 2.1 и образац 2.2 из конкурсне документације) потребно је уписати само регистроване аутобусе који су обухваћени лиценцом за превоз издату од стране надлежног министарства за послове саобраћаја, а о испуњености услова за обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају – за домаћи/међународни линијски превоз путника;

За предметни пакет линија мора се конкурисати са возилима са којима се не може конкурисати за други пакет линија.

Примена критеријума бодовања код елемената – укупан број регистрованих аутобуса и просечна старост возила: биће бодована возила обухваћена поменутом лиценцом, којима



се конкурише за предметни пакет линија. Возила која су већ бодована за други пакет линија, а којима се конкурише и за предметни пакет линија, неће бити бодована.

### **Одржавање и контрола техничке исправности возила којима би се обављала делатност градско-приградског превоза путника на територији града Лознице**

Понуђач по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице доставља изјаву да ли одржавање и контролу техничке исправности возила којима би обављао делатност градско-приградског превоза путника врши у сопственој радионици (ауто-бази) или на основу уговора са трећим лицем.

Понуђач даје изјаву под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

Простор за одржавање возила којима би се обављала делатност градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице мора се налазити на територији града Лознице.

### **Паркинг простор за возила којима би се обављала делатност градско-приградског превоза путника на територији града Лознице**

Понуђач по расписаном јавном позиву за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице доставља изјаву да ли поседује или узима у закуп паркинг простор за возила којима би се обављала делатност градско-приградског превоза путника на територији града Лознице.

Понуђач даје изјаву под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

Паркинг простор за возила којима би се обављала делатност градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице мора се налазити на територији града Лознице.

У даљем тексту ће бити дати критеријуми за оцењивање предметне понуде.

### **Критеријуми за оцењивање понуда**

Критеријум за оцењивање понуда је „економски најповољнија понуда”.

Одлука о избору најповољније понуде донеће се применом критеријума “економски најповољније понуде”, тј. понуда која одговара следећим критеријумима:

- *ако се тражи минимална понуда:*

$$V_p = V_{\max} \times P_{\min} / P$$

где је:

**V<sub>p</sub>** – број бодова који добија понуђач

**V<sub>max</sub>** – максимални број бодова предвиђен за одређени критеријум

**P<sub>min</sub>** – минимална понуда за одређени критеријум

**P** – понуда за одређени критеријум

- *ако се тражи максимална понуда:*

$$V_p = V_{\max} \times P / P_{\max}$$



где је:

**Вр** – број бодова који добија понуђач

**Вmax** – максимални број бодова предвиђен за одређени критеријум

**Рmax** – максимална понуда за одређени критеријум

**Р** – понуда за одређени критеријум

### Подкритеријум за оцењивање понуда

У случају да две или више понуда имају исти број бодова, биће изабрана понуда са нижом просечном старосћу возила којима се конкурише, а у случају да је просечна старост иста биће изабрана понуда са нижом просечном ценом.

## КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДА / БРОЈ БОДОВА

Просечна цена	max 10
Комерцијални попуст	
- за ученике основних школа	max 10
- за ученике средњих школа	max 10
- за раднике	max 10
Укупан број регистрованих аутобуса са којима се конкурише за предметни пакет линија који су обухваћени лиценцом за превоз издату од стране надлежног министарства за послове саобраћаја, а о испуњености услова за обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају – за домаћи/међународни линијски превоз путника	max 25
Просечна старост возила са којима се конкурише за предметни пакет линија обухваћених поменутом лиценцом	max 25
Обезбеђено редовно одржавање возила и контрола техничке исправности	max 5
- сопствено	(5)
- по уговору	(2)
Обезбеђеност паркинга за сва возила	max 5
- сопствено	(5)
- по уговору	(2)
	<b>МАКСИМАЛНО 100</b>

\*Примена критеријума бодовања код елемента – просечна цена: биће бодована просечна цена која ће бити израчуната као просек понуђених цена за свих 11 корака.

\*Примена критеријума бодовања код елемента – укупан број регистрованих аутобуса и просечна старост возила: биће бодована возила обухваћена поменутом лиценцом, којима се конкурише за предметни пакет линија. Возила која су већ бодована за други пакет линија, а којима се конкурише и за предметни пакет линија, неће бити бодована.

### **Рок трајања концесије – образложење предложеног рока**

Рок трајања концесије–поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице је 5 година, односно обављање градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице поверава се на период од 5 година и биће ближе регулисан закључењем јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице, којим ће бити регулисан и поступак раскида уговора пре истека времена на које је закључен и права и обавезе које из тога проистичу.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице, као и у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама, где треба истаћи да је:

- чланом 7. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице прописано да се поверавање делатности врши на време до 5 (пет) година, што ће се прецизније одредити закључивањем уговора између градоначелника и превозника,
- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама прописано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама је такође прописано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Поред тога што је рок за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника дефинисан претходно поменути прописима, сматрамо и да је период од пет година довољан како би изабрани превозник унапредио квалитет обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лозница. С друге стране, досадашње искуство у поверавању градско-приградског превоза путника различитим превозницима, утицало је да рок трајања концесије није дужи од 5 година.

**Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности**

**Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза**



Што се тиче података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начину плаћања и сл., треба истаћи да је чланом 12 а. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града прописано да се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета Града, као и да ће Скупштина града Лознице за сваку годину утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције.

Треба напоменути да је давање гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза дефинисано тачком 7. Јавног позива, односно дефинисано је да понуда обавезно садржи и:

- оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за испуњење уговорних обавеза у износу од 600.000,00 динара, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе;
- тражене банкарске гаранције и изјаве морају бити непреносиве, неопозиве, безусловне, плативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио давалац концесије, мањи износ од онога који је одредио давалац концесије, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у Уговору, нити услове везане за пословну политику банака.

**Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, прописани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице, Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама, уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање адекватног превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија, односно обављање комуналне делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, где треба додати да Град поверава на временски период од 5 (пет) година обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији града Лознице, на предметним линијама градско-приградског превоза.

Пре свега ово подразумева да је концесионар у обавези да обавља делатност градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града

Лозница, са минималним бројем од 4 поласка и 4 повратка по линији (на тај начин се пре свега обезбеђује превоз радника и ђака у 1. и 2. смени), уз напомену да концесионар не може уступати линије другим превозницима.

Треба напоменути да изабрани превозник/концесионар (са којим је потписан јавни уговор) има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и/или Пакету „Б” линија:

• **Пакет „А” линија у градско – приградском превозу путника:**

1. Лозница – Јелав – Лешница - Ново Село – Чокешина (без стајања на територији града Шапца),
2. Лозница – Стража – Д. Добрић – Лешница – Лозница,
3. Лозница – Лешница – Д. Добрић – Стража – Лозница,
4. Лозница – Козјак – Ј. Лешница – Д. Добрић – Лешница – Лешница (Шипуља) – Лешница – Лозница,
5. Лозница – Козјак – Ј. Лешница – Ј. Лешница (Горња мала) – Трбосиље – Текериш,
6. \* Лозница – Л. Шор – Липница – Руњани – Клупци – Лозница - у оба смера.

\* Линија под бр. 6 је кружна линија и обављаће се у оба смера.

• **Пакет „Б” линија у градско – приградском превозу путника:**

1. Лозница – Б. Ковиљача – Камп – Г. Ковиљача (Бисер),
2. Лозница – Б. Ковиљача (центар) – Санаторијум,
3. Лозница – Трбушница (школа) – Милошевићи,
4. Лозница – Зајача,
5. Лозница – Плоча – Матићи – Кленићи,
6. Лозница – Клупци – Тршић – Лозница – Вискоза – Зидар,
7. Лозница – Крст – Терзићи – Коренита – Троноша – Коренита – Липовача,
8. \* Лозница (АС) – булеваром Доситеја Обрадовића – „шабачким” путем – Радуловачким путем – „заобилазним” путем – улицом Луке Стевића – Лозница (АС) – у оба смера,
9. \* Лозница (Воћар) – тргом Вука Караџића – улицом Луке Стевића – Железничком улицом – улицом Анте Богићевића – „заобилазним” путем – Дринском улицом – улицом Слободана Пенезића – Бањском улицом – Лозница (Воћар) - у оба смера.

\* Линије под бр. 8. и 9. су кружне линије и обављаће се у оба смера.

Изузетно, концесионар може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора обавестити Саобраћајну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима, а оправданим разлозима самтрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градско-приградског линијског превоза путника на територији града Лознице:



- елементарне непогоде (снежни наноси, поледица, поплаве и сл.);
- знатна оштећења улица и путева и путних објеката који не омогућавају безбедан превоз;
- извођење радова на реконструкцији пута, улице или путног објекта;
- због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

По потписивању јавног уговора о поверавању делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице са изабраним концесионаром/превозником, биће извршена регистрација и овера редова вожње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б”, а у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице.

Кроз регистрацију и оверу редова вожње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б” ће бити дефинисане обавезе концесионара/превозника према корисницима услуга, а у вези са дефинисањем:

- трасе линије,
- редоследа станица и стајалишта и њихове удаљености од почетне станице, односно стајалишта,
- временима полазака и долазака на сваку станицу и стајалиште,
- временским периодом одржавања линије – режимом обављања превоза,
- роком важења реда вожње и сл.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.), комунална полиција и др, а у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице и др. важећим прописима.

Треба истаћи да се спровођењем адекватних активности инспекцијског надзора, а пре свега усмерених на спречавање незаконитог превоза путника на територији града Лознице, смањује и ризик у пословању приватног партнера приликом обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице.

Концесионар може раскинути јавни уговор под условом да обавести другу уговорну стану, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида јавног уговора, односно престанка обављања делатности.

Уколико концесионар престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

Поред свега претходно наведеног, обавезе превозника, односно концесионара, у току трајања јавног уговора треба да буду и да:

- обезбеди континуирано обављање превоза путника градско-приградском превозу путника на територији града Лознице,

- организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и овим концесионим актом,
- послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са градском одлуком која регулише превоз путника у градском и приградском саобраћају и другим прописима који утврђују ову област,
- у току трајања јавног уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са регистрованим и овереним редовима вожње, као и очекиваним бројем путника,
- обезбеди адекватан простор за паркирање и одржавање возила,
- врши редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да возила буду у потпуности безбедна за вожњу, као и да одржава у исправном стању сва возила у смислу безбедност саобраћаја и квалитет превоза;
- обезбеди чиста возила и температуре унутар возила прилагођене спољним утицајима,
- примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности,
- обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према регистрованим и овереним редовима вожње,
- у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја,
- спроводи активности у циљу обезбеђивања развоја и унапређења обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице.

Детаљан преглед и опис Пакета „А” и Пакета „Б” линија на територији града Лозница је дат у даљем тексту.

### **Цена комуналне услуге градско-приградског линијског превоза путника**

Поред претходно наведеног у вези са ценом превоза у градско-приградском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, треба истаћи и да је чаном 12а. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице прописано да се средства за обављање градско-приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета Града, као и да ће Скупштина града Лознице утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, али и да се цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом, уз сагласност Скупштине града Лознице.

Такође треба напоменути да је Скупштина града Лознице донела Одлуку о правима и услугама социјалне заштите града Лознице, где је чланом 20. прописано право на бесплатан превоз лица старијих од 65 година која су држављани Републике Србије и имају пребивалиште на територији града Лознице.



Дакле, из буџета града Лознице врши се субвенционисање одређених категорија корисника услуге, а не субвенционисање превозника.

Укупан годишњи износ субвенција којима се финансира право на бесплатан превоз лица старијих од 65 година која су држављани Републике Србије и имају пребивалиште на територији града Лознице, на Пакету „А” и Пакету „Б” линија, кретао се у распону од 19.630.000,00 динара у 2021. години, преко 17.289.500,00 динара у 2022. години, па до 19.630.000,00 динара у 2023. години. Овде је потребно напоменути да су надлежни органи града Лознице донели акте којима се право на бесплатан превоз лица старијих од 65 година остварује употребом идентификационе картице у градско-приградском превозу - чиме су се стекли услови за реализацију поступка субвенционисања утврђени чланом 29. став 2. Закона о комуналним делатностима.

Поред бесплатног превоза лица старијих од 65 година, треба истаћи и да Град Лозница обезбеђује и финансирање превоза ђака основних школа са територије града Лознице, а у складу са чланом 189. Закона о основама система образовања и васпитања.

Законска обавеза обезбеђивања средстава за превоз ученика основних школа на Пакету „А” и Пакету „Б” линија, финансира се из буџета града у годишњем износу од 19.375.048,00 динара у 2021. години, односно 25.683.001,00 динара у 2022. години до 26.861.404,00 динара у 2023. години.

Поред свега наведеног, такође треба истаћи да приватни партнер преузима ризик и одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и Пакету „Б” линија обезбеђују се из цене услуге коју плаћају корисници превоза и из буџета града Лознице за категорије лица која ће остварити право на субвенционисану цену превоза.

### **Концесиона накнада**

У поступку реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице не постоји могућност, као ни оправданост, за одређивање концесионе накнаде.

Град Лозница је суочен са одређеним проблемима у организацији градско-приградског превоза путника, јер се у значајној мери смањује број путника, а истовремено постоје и проблеми у вези са незаконитим превозом путника, а све ово за последицу има да превозници, такорећи, послују на граници исплативости, те би одређивање концесионе накнаде, у овом случају, додатно дестимулисало потенцијалне превознике за пријаву на јавни позив за прикупљање понуда за концесију–поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

### **Процена вредности концесије**

Процену вредности концесије у поступку реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, због своје специфичности (пружање услуга од јавног значаја-комунална делатност од општег интереса) није могуће утврдити у тачном износу, већ се она утврђује као условна вредност заснована на бази трошкова превоза путника у градско-приградском превозу (цени коштања километра).

Образац по којем се врши процена условне вредности концесије гласи:



**ЦК x ДЛ x БП x период = процењена вредност концесије**

при чему је:

**ЦК** – цена коштања превоза путника у градско-приградском превозу путника по 1km, односно трошкови превоза за соло аутобус који обавља делатност превоза путника у градско-приградском превозу путника (последњи објављени податак преузет са веб-странице Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт” АД Београд),

**ДЛ** – укупна дужина линија у градско-приградском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице,

**БП** – број обавезних / минималних полазака (полазак + повратак) на свакој од линија дневно,  
**период** – период на који се поверава обављање градско-приградском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

За предметни пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, вредности параметара за процену вредности концесије на бази трошкова превоза путника у градско-приградском превозу путника су следећи:

**ЦК = 144,51 дин/км**

**ДЛ = 330,50 км**

**БП = 4 поласка + 4 повратка = 8**

**Период = 5 година**

На основу свега претходно наведеног, процена вредности концесије у поступку реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, заснована на бази трошкова превоза путника у градско-приградском превозу путника (цени коштања километра) је:

**ЦК x ДЛ x БП x период = 144,51 РСД/км x 330,50 км x 8 x 365 дана x 5 =  
= 697.304.103, 00 динара.**

На крају треба истаћи да овакву процену вредности концесије треба схватити као условну, из разлога што је пре свега заснована на бази трошкова превоза путника у градско-приградском превозу путника (цени коштања километра), као и укупној дужини свих линија из Пакета „А” и Пакета „Б”, минималном броју полазака и повратака (4+4) и периоду од 5 година поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница.

**Предлог линија у градско-приградском линијском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице**

У даљем тексту (у Прилогу овог акта), биће представљен предлог линија у градско-приградском превозу путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, као и:

- преглед основних школа (са издвојеним одељењима) и средњих школа на територији града Лознице, а које гравитирају Пакету „А” и Пакету „Б” линија,
- број ученика по школама у школској 2023. /2024. години,



- преглед насељених места и броја становника који гравитирају Пакету „А” и Пакету „Б” линија,
- преглед државних путева, општинских путних праваца и улица, који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

Ради јаснијег приказа Пакета „А” и Пакета „Б” линија, биће дат табеларни приказ за наведене пакете, а који садржи податке о броју линија, броју школских објеката, броју ученика, броју насељених места, броју становника, као и о броју државних и општинских путева, који гравитирају поменутом пакету линија, али и табеларни приказ броја основних и средњих школа на територији насељеног места Лозница (градског подручја) и броју ученика у истим.

Насељено место / градско подручје	Лозница
Број становника	19.515
Број основних школа на ужем градском подручју	4
Број ученика у основним школама у школској години 2023. / 2024. години	2.515
Број средњих школа на ужем градском подручју	4
Број ученика у средњим школама у школској години 2023. / 2024. години	2.838

#### Пакет „А” линија

Назив пакета линија	Пакет „А” линија
Број линија	6
Укупна дужина линија	217,50 км
Број школских објеката који гравитирају Пакету „А” линија	15 (5 / осам разреда + 10 / четири разреда)
Број ученика у школској години 2023. / 2024. години	1.746
Број насељених места која гравитирају Пакету „А” линија	18
Број становника насељених места која гравитирају Пакету „А” линија	24.606
Број државних путева који се експлоатишу приликом функцио-нусања ЈГПП – а на Пакету „А” линија.	5
Број општинских путева који се експлоатишу приликом функцио-нусања ЈГПП – а на Пакету „А” линија.	9

**Пакет „Б” линија**

Назив пакета линија	Пакет „Б” линија
Број линија	9
Укупна дужина линија	113,00 км
Број школских објеката који гравитирају Пакету „Б” линија	10 (6 / осам разреда + 4 / четири разреда)
Број ученика у школској години 2023. / 2024. години	818
Број насељених места која гравитирају Пакету „Б” линија	13
Број становника насељених места која гравитирају Пакету „Б” линија	27.919
Број државних путева који се експлоатишу приликом функционисања ЈГПП – а на Пакету „Б” линија.	7
Број општинских путева који се експлоатишу приликом функционисања ЈГПП – а на Пакету „Б” линија.	7

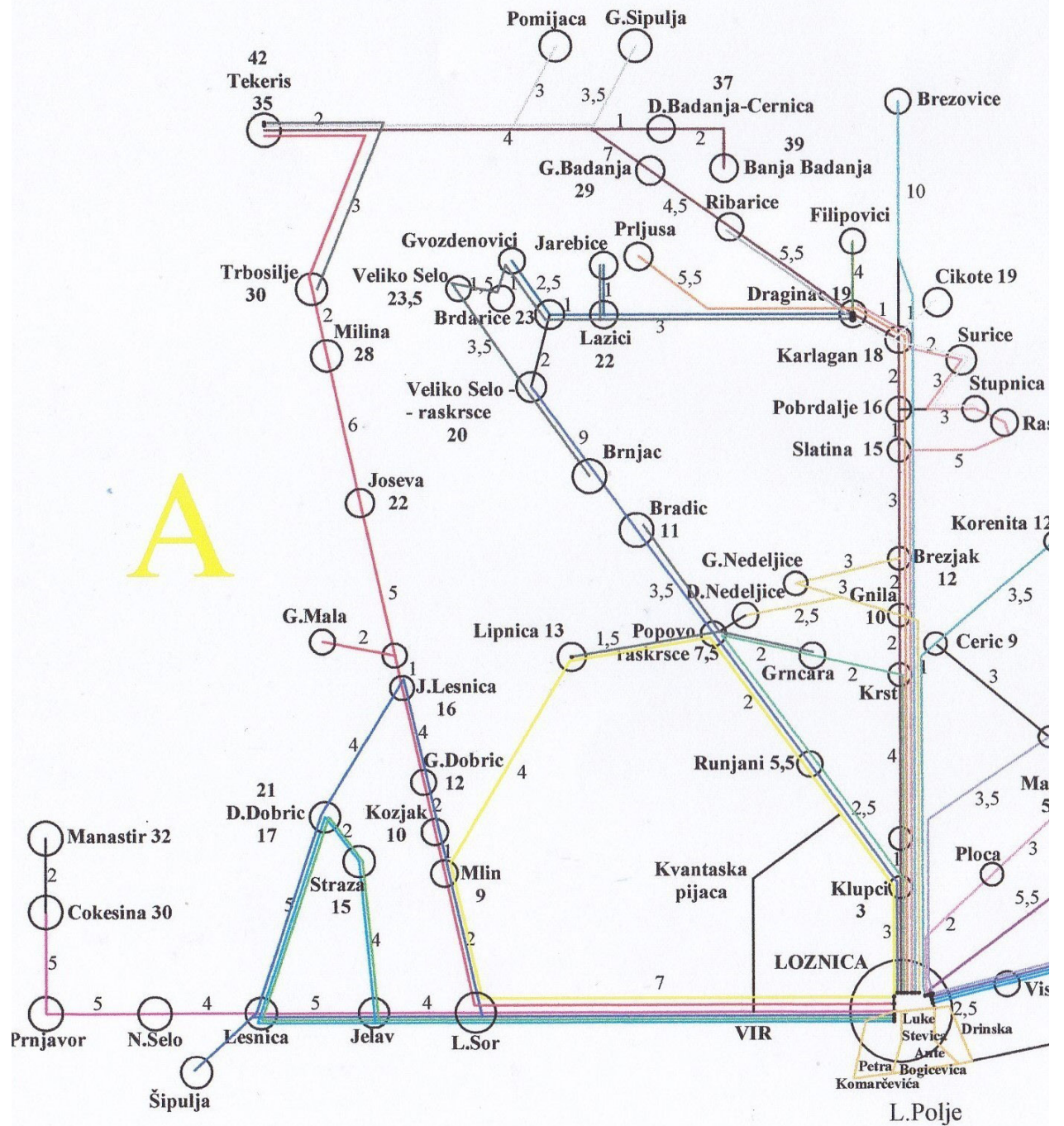
**Предлог линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице – Пакет „А” линија****Пакет „А” линија у градско–приградском превозу путника**

1. Лозница – Јелав - Лешница - Ново Село – Чокешина (без стајања на територији града Шапца),
2. Лозница – Стража – Д.Добрић - Лешница – Лозница,
3. Лозница - Лешница - Д.Добрић – Стража – Лозница,
4. Лозница – Козјак - Ј. Лешница - Д. Добрић – Лешница - Лешница (Шипуља) - Лешница - Лозница,
5. Лозница – Козјак - Ј. Лешница – Ј. Лешница (Горња мала) - Трбосиле – Текериш,
6. \* Лозница - Л. Шор – Липница – Руњани – Клупци – Лозница - у оба смера.

\* Линија под бр. 6 је кружна линија и обавља се у оба смера.



# Ракет "А"







**Преглед основних школа и издвојених одељења основних школа која гравитирају  
Пакету „А” линија**

На делу наведене територије налазе се *основне школе*:

- Одељења са *осам разреда* у Клупцима, Лешници, Ј. Лешници, Л. Шору и Липници

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Клупци	Основна школа „Доситеј Обрадовић” - Клупци	Општински пут Л – 1 / општински пут Л - 30
Лешница	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница	Државни пут ИБ реда број 26
Јадранска Лешница	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница	Државни пут ПА реда број 138
Липнички Шор	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор	Државни пут ИБ реда број 26 / Државни пут ПА реда број 138
Липница	Основна школа „Вук Караџић” - Липница	Општински пут Л - 12

- Одељења са *четири разреда* налазе се у Чокешини, Новом Селу, Стражи, Доњем Добрићу, Јошеви, Горњем Добрићу, Милини, Руњанима, Козјаку и Јелаву

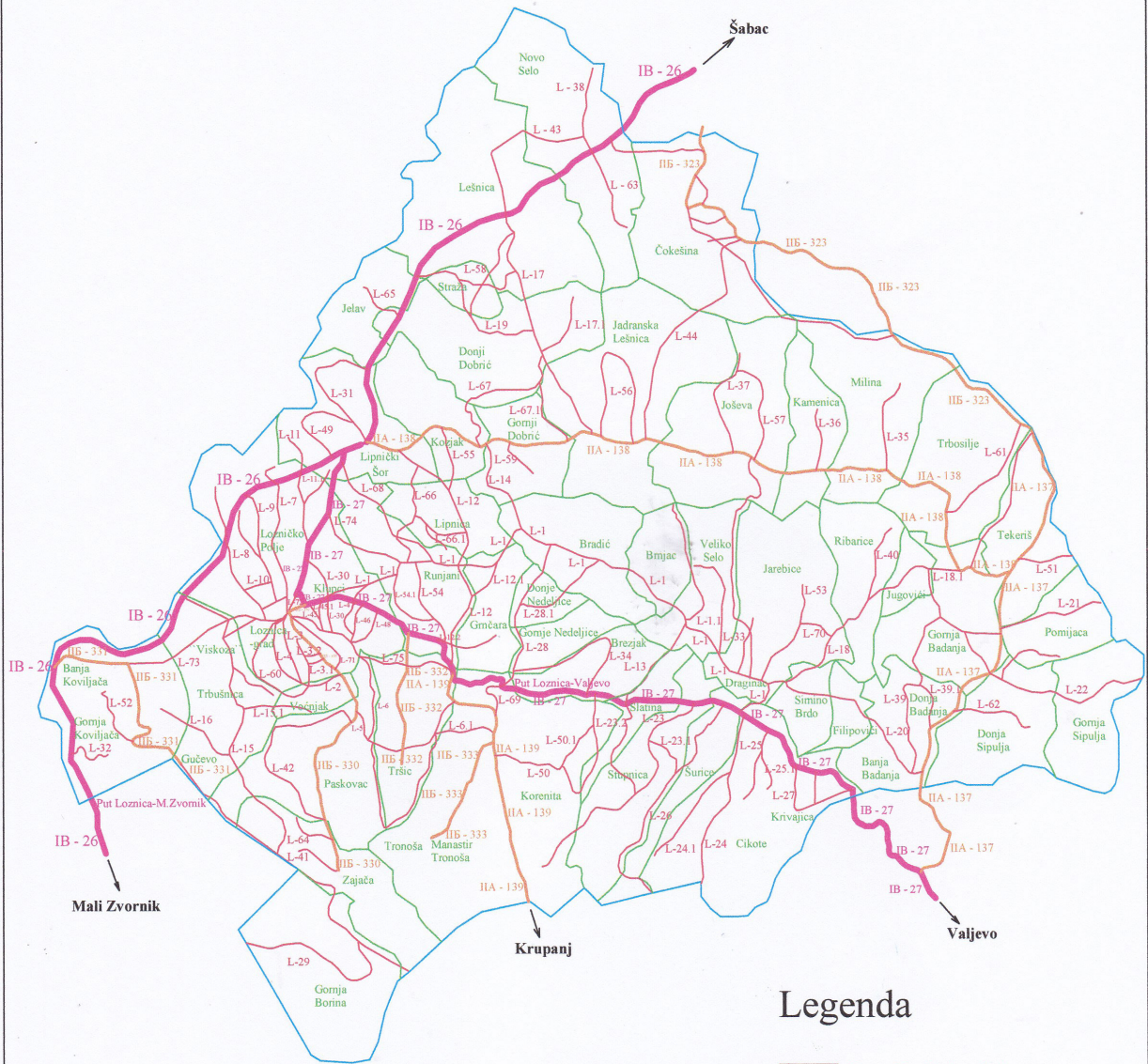
Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Чокешина	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Чокешина	Државни пут ИБ реда број 323
Ново Село	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Ново Село	Државни пут ИБ реда број 26



Стража	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Стража	Општински пут Л - 19
Доњи Добрић	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Доњи Добрић	Општински пут Л - 19
Јелав	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор • Издвојено одељење - Јелав	Државни пут IB реда број 26
Горњи Добрић	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Горњи Добрић	Државни пут ПА реда број 138
Јошева	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Јошева	Државни пут ПА реда број 138
Милина	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Милина	Државни пут ПА реда број 138
Руњани	Основна школа „Доситеј Обрадовић” - Клупци • Издвојено одељење – Руњани	Општински пут Л – 1
Козјак	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор • Издвојено одељење - Козјак	Државни пут ПА реда број 138



## Grad Loznica - opštinski (lokalni) putevi i državni putevi



### Legenda

- L Opštinski put
- IB Državni put
- II Državni put
- Granica katastarskih opština
- Granica grada



**Преглед броја ученика у основним школама / издвојеним одељењима обухваћеним Пакетом „А” линија на територији града Лознице у школској 2023/2024. години**

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Лешница	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница	433
Јадранска Лешница	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница	248
Липнички Шор	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор	242
Липница	Основна школа „Вук Караџић” - Липница	114
Чокешина	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење - Чокешина	16
Ново Село	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Ново Село	51
Стража	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Стража	22
Доњи Добрић	Основна школа „Петар Тасић” - Лешница • Издвојено одељење – Доњи Добрић	25
Јелав	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор • Издвојено одељење - Јелав	25
Горњи Добрић	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Горњи Добрић	7



Јошева	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Јошева	55
Милина	Основна школа „Краљ Александар I Карађорђевић” - Јадранска Лешница • Издвојено одељење - Милина	6
Клупци	Основна школа „Доситеј Обрадовић” - Клупци	454
Руњани	Основна школа „Доситеј Обрадовић” - Клупци • Издвојено одељење – Руњани	8
Козјак	Основна школа „Свети Сава” - Липнички Шор • Издвојено одељење - Козјак	40
<b>Укупно</b>	<b>Све школе</b>	<b>1.746</b>

### Насељена места на територији града Лознице која гравитирају Пакету „А” линија

Пакет „А” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице обухвата следећа насељена места:

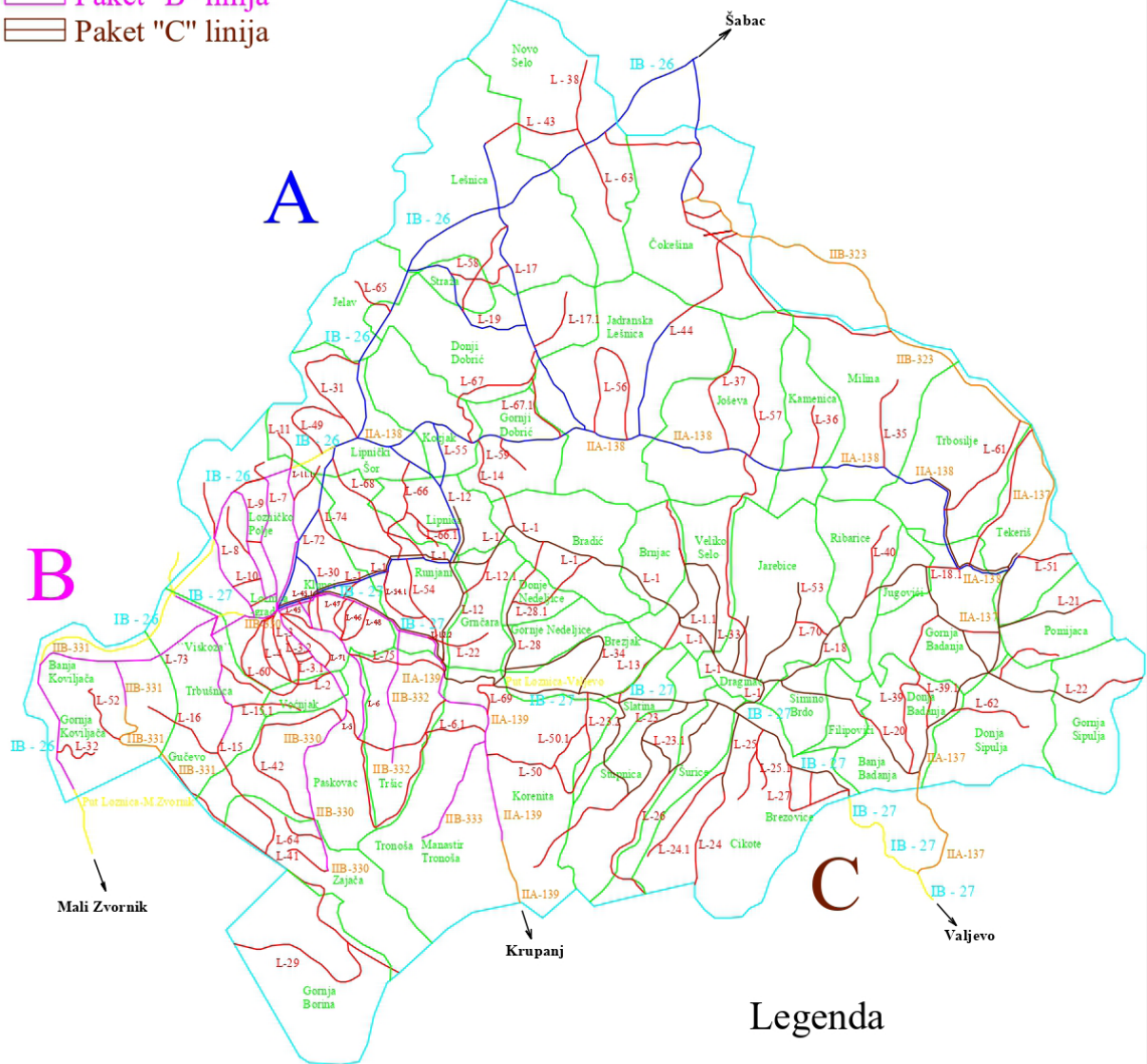
- Ново Село
- Лешница
- Јелав
- Липнички Шор
- Козјак
- Горњи Добрић
- Доњи Добрић
- Стража
- Липница
- Руњани
- Клупци
- Јадранска Лешница
- Јошева
- Каменица
- Милина
- Трбосиље
- Текериш
- Чокешина





## Lokalni, državni i bivši regionalni putevi koji se koriste prilikom funkcionisanja gradsko-prigradskog prevoza putnika na teritoriji grada Loznica

- Paket "A" linija
- Paket "B" linija
- Paket "C" linija



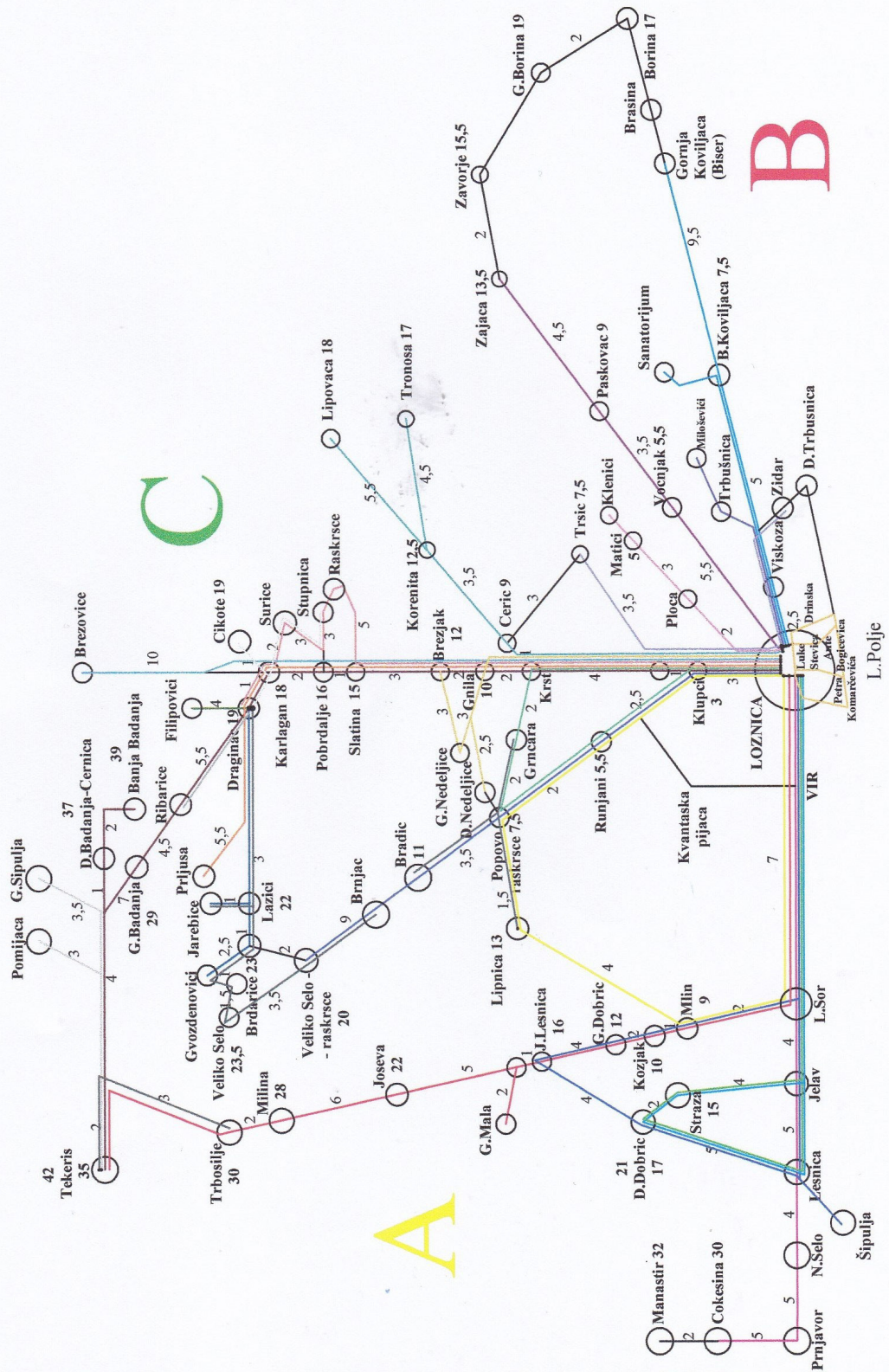
### Legenda

- L Lokalni put
- IB Državni put
- II Državni put
- Granica katastarskih opština
- Granica grada



**Групе линија ЈГПП-а на територији града Лознице**

- Пакет "А" линија**
- Пакет "В" линија**
- Пакет "С" линија**





- \* Број становника по насељеним местима која гравитирају Пакету „А” линија у градско – приградском превозу путника на територији града Лозница

Назив насељеног места – град Лозница	Број становника
<b>Укупно</b>	<b>24.606</b>
Ново Село	1.032
Лешница	3.818
Јелав	750
Липнички Шор	2.390
Козјак	912
Горњи Добрић	501
Доњи Добрић	981
Стража	737
Липница	794
Руњани	2.289
Клупци	6.609
Јадранска Лешница	1.625
Јошева	963
Каменица	121
Милина	135
Трбосиље	206
Текериш	152
Чокешина	591

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику – Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2022.

### Путни правци који се користе за обављање градско – приградског превоза путника на Пакету „А” линија

Пакет „А” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице подразумева коришћења следећих *путних праваца*:

#### Државни путеви IБ реда

- државни пут IБ реда број 26 Шабац-Лозница,
- државни пут IБ реда број 27 Лозница-Ваљево.

#### Државни путеви II реда

- државни пут IIА реда број 137 Текериш – Завлака,
- државни пут IIА реда број 138 Л.Шор - Текериш,
- државни пут IIБ реда број 323 Чокешина – Липове Воде.

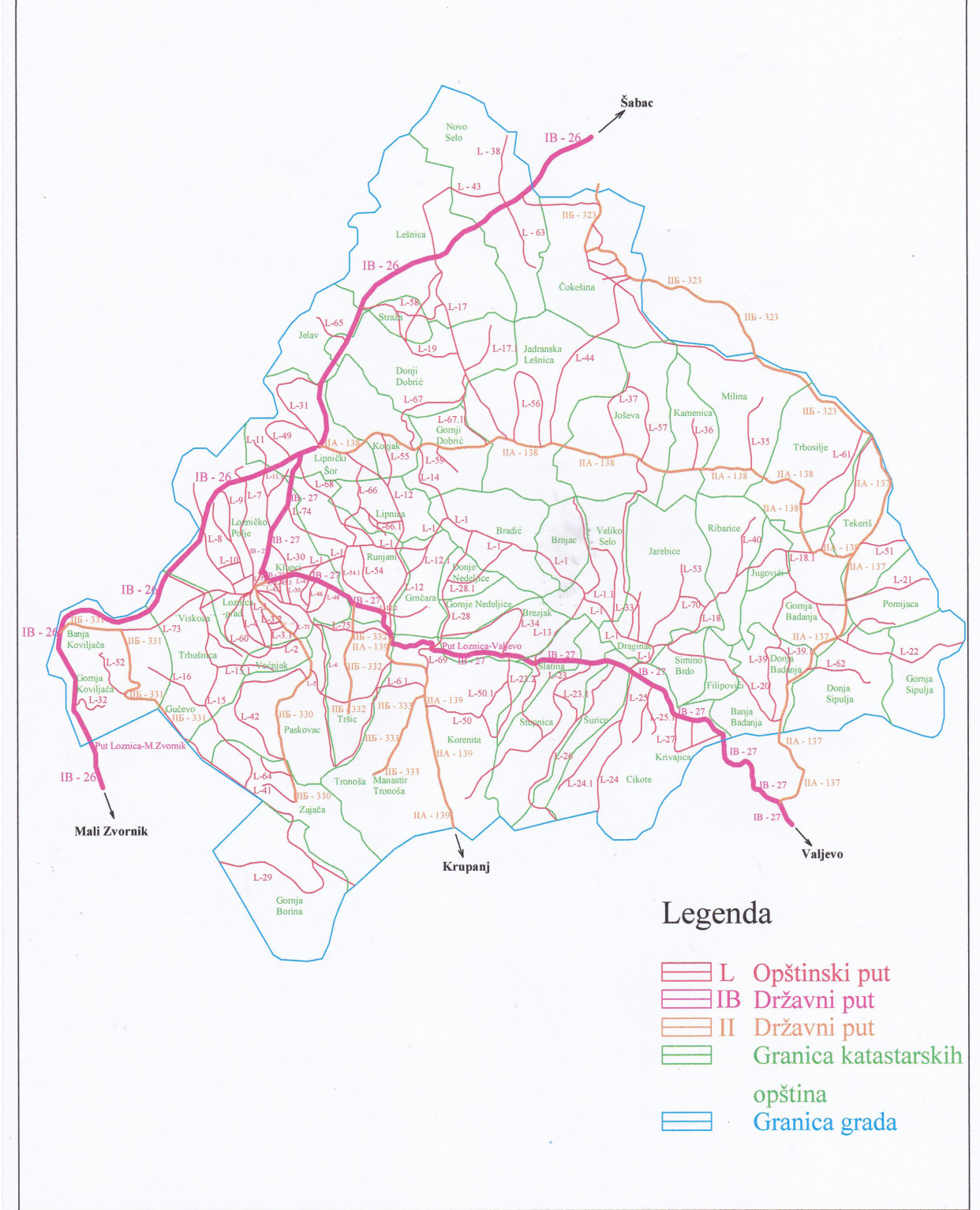
\*Сви државни путеви на територији града Лознице имају савремени коловоз.

**Општински (локални) путеви**

<b>Бр.</b>	<b>Назив-од места до места</b>	<b>Укупно км</b>
<b>Л-1</b>	Клупци-Руњани-Брадић-Драгинац-Карлаган	22
<b>Л-12</b>	Л.Шор (од Р-257 Л.Шор-Текериш)-Липница-Грнчара-Крст до М-4 (Лозница-Ваљево)	8
<b>Л-17</b>	Лешница-Д.Добрић-Ј.Лешница	8,9
<b>Л-19</b>	Стража-Д.Добрић	4,5
<b>Л-30</b>	Шабачки пут-сточна пијаца-Ваљевски пут-Плоча	5,5
<b>Л-43</b>	Лешница-Пејића колиба-Ново Село до Л-38	5,7
<b>Л-44</b>	Ј.Лешница (од Р-257)-Горња мала-Увала-Вртача-Прокоп до Р-210 (Чокешина-Липове воде)	6
<b>Л-55</b>	Пут од Р-257-Железничка пруга у Козјаку-Обреж-Приљеви до Л-12	1,8
<b>Л-72</b>	Лозница (Шабачки пут)-Л.Шор до М-19	5,5



Grad Loznica - opštinski (lokalni) putevi i državni putevi



- Legenda**
-  L Opštinski put
  -  IB Državni put
  -  II Državni put
  -  Granica katastarskih opština
  -  Granica grada





**Предлог линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице**  
**– Пакет „Б” линија**

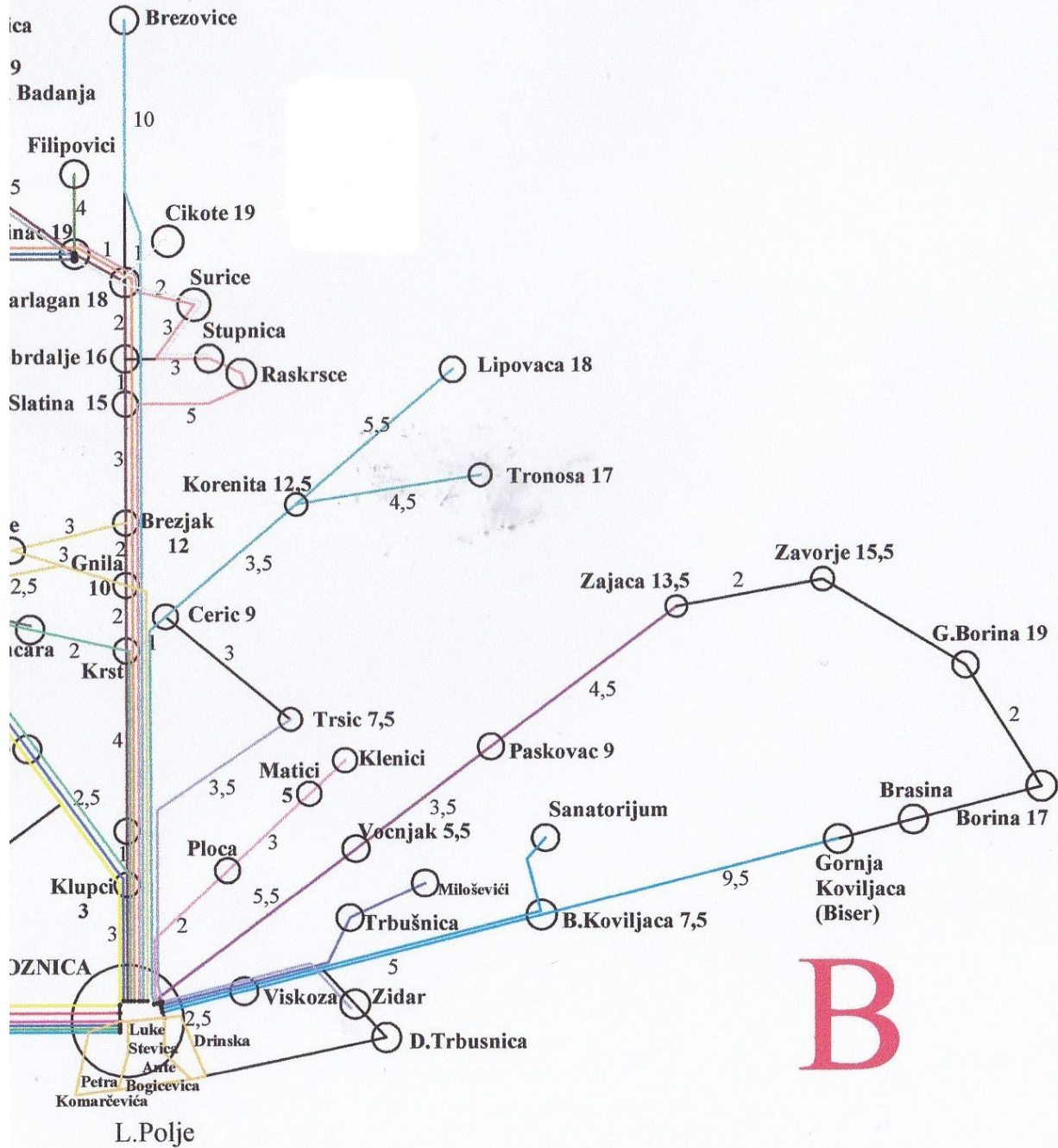
**Пакет „Б” линија у градско–приградском превозу путника**

1. Лозница - Б. Ковиљача – Камп - Г. Ковиљача (Бисер),
2. Лозница - Б. Ковиљача (центар) – Санаторијум,
3. Лозница – Трбушница (школа) – Милошевићи,
4. Лозница – Зајача,
5. Лозница – Плоча – Матићи – Кленићи,
6. Лозница – Клупци – Тршић – Лозница – Вискоза – Зидар,
7. Лозница – Крст – Терзићи – Коренита - Трноша– Коренита – Липовача,
8. \* Лозница (АС) – булеваром Доситеја Обрадовића – „шабачким” путем – Радуловачким путем – „заобилазним” путем – улицом Луке Стевића – Лозница (АС) – у оба смера,
9. \* Лозница (Воћар) – тргом Вука Караџића – улицом Луке Стевића – Железничком улицом – улицом Анте Богићевића – „заобилазним” путем – Дринском улицом – улицом Слободана Пенезића – Бањском улицом - Лозница (Воћар) - у оба смера.

\* Линије под бр. 8. и 9. су кружне линије и обављају се у оба смера.



# Пакет "B"







**Преглед основних школа и издвојених одељења основних школа која гравитирају Пакету „Б” линија**

На делу наведене територије налазе се *основне школе*:

- Одељења са *осам разреда* у Бањи Ковиљачи, Трбушници, Зајачи, Лозничком Пољу, Тршићу, Коренити

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Бања Ковиљача	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача	Улица Vere Благојевић
Трбушница	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача • Издвојено одељење – Трбушница	Општински пут Л - 15
Зајача	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница • Издвојено одељење - Зајача	Државни пут ПБ реда број 330
Лозничко Поље	Основна школа „Кадињача” - Лозница • Издвојено одељење – Лозничко Поље	Општински пут Л – 10 / улица Крфска
Тршић	Основна школа „Вукова спомен школа” - Тршић	Државни пут ПБ реда број 332
Коренита	Основна школа „Мика Митровић” - Брезјак • Издвојено одељење - Коренита	Државни пут ПА реда број 139

- Одељења са четири разреда налазе се у Горњој Ковиљачи, Воћњаку, Пасковцу и Горњој Борини

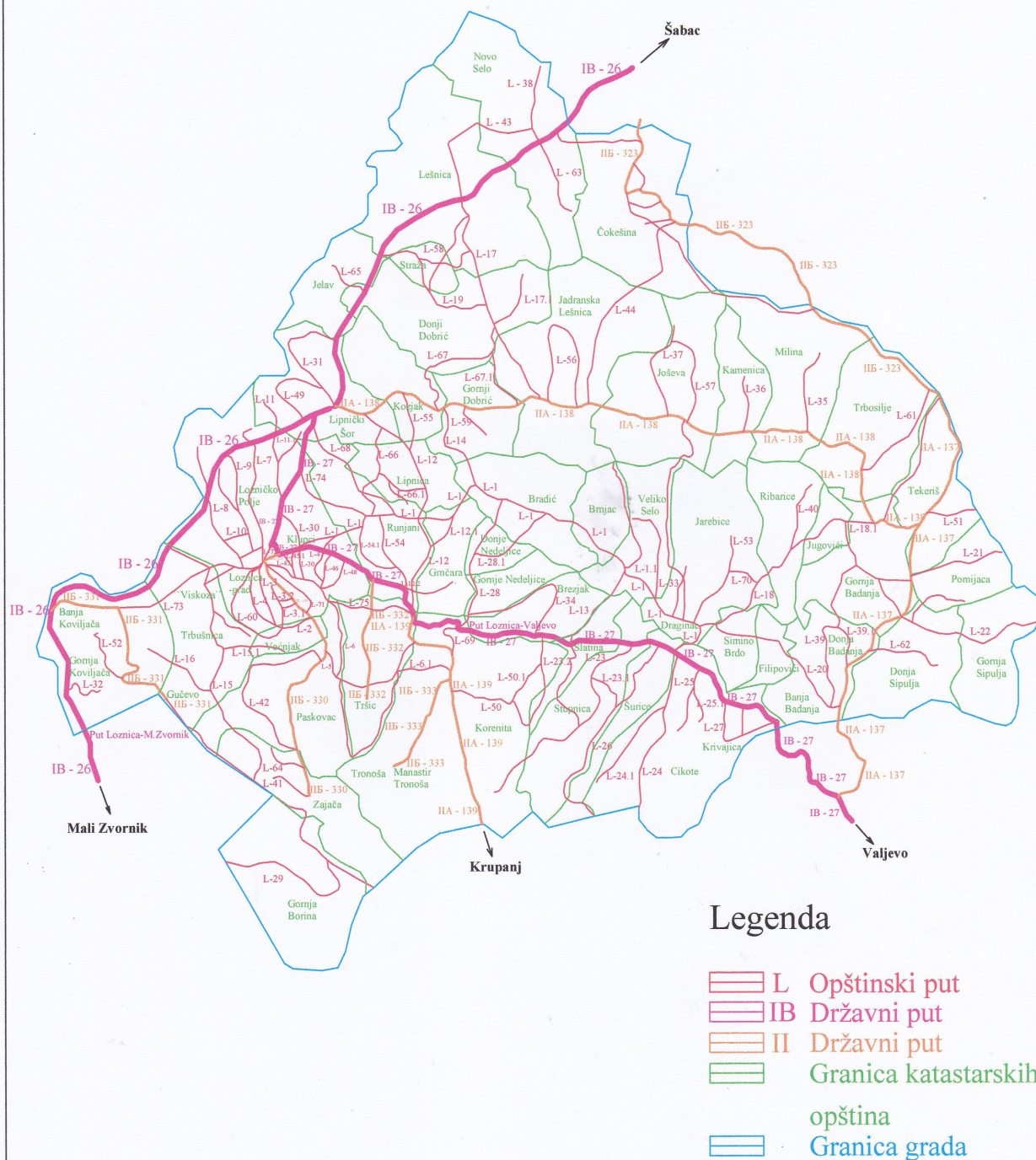
Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Горња Ковиљача	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача • Издвојено одељење – Горња Ковиљача	Општински пут Л - 32



Горња Борина	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница <ul style="list-style-type: none"><li>• Издвојено одељење - Горња Борина</li></ul>	Општински пут Л - 29
Пасковац	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница <ul style="list-style-type: none"><li>• Издвојено одељење - Пасковац</li></ul>	Државни пут IIБ реда број 330
Воћњак	Основна школа „Јован Цвијић” - Лозница <ul style="list-style-type: none"><li>• Издвојено одељење - Воћњак</li></ul>	Државни пут IIБ реда број 330



## Grad Loznica - opštinski (lokalni) putevi i državni putevi



**Преглед броја ученика у основним школама / издвојеним одељењима обухваћеним Пакетом „Б” линија на територији града Лознице у школској 2023/2024. години**

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Бања Ковиљача	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача	268
Трбушница	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача • Издвојено одељење – Трбушница	95
Зајача	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница • Издвојено одељење - Зајача	31
Лозничко Поље	Основна школа „Кадињача” - Лозница • Издвојено одељење – Лозничко Поље	201
Тршић	Основна школа „Вукова спомен школа” - Тршић	97
Коренита	Основна школа „Мика Митровић” - Брезјак • Издвојено одељење - Коренита	81
Горња Ковиљача	Основна школа „Вера Благојевић” - Бања Ковиљача • Издвојено одељење – Горња Ковиљача	7
Горња Борина	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница • Издвојено одељење - Горња Борина	1
Пасковац	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница • Издвојено одељење - Пасковац	18
Воћњак	Основна школа „Јован Цвијић” - Лозница • Издвојено одељење - Воћњак	19
<b>Укупно</b>	<b>Све школе</b>	<b>818</b>

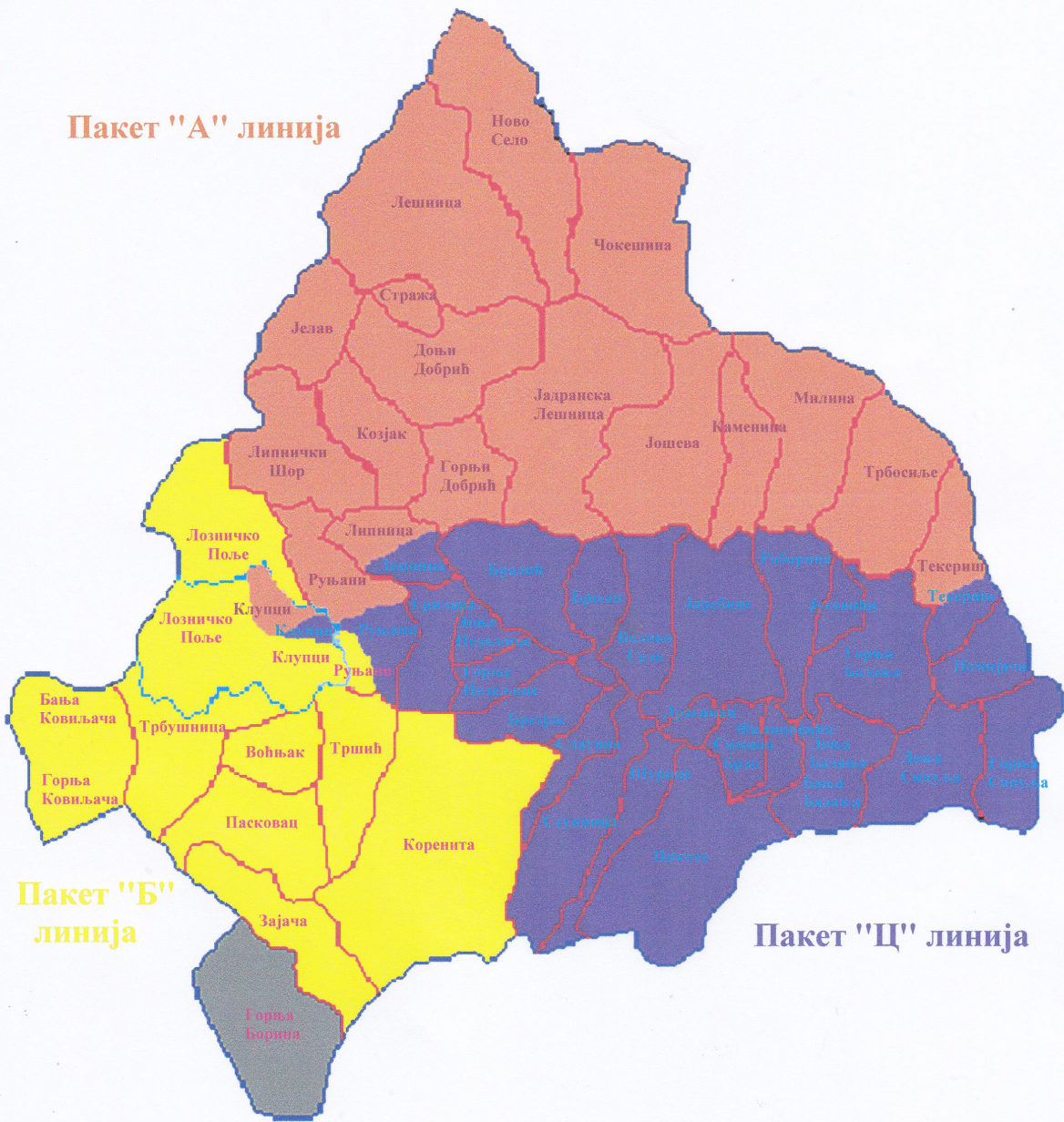
**Насељена места на територији града Лознице која гравитирају Пакету „Б” линија**

**Пакет „Б” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице обухвата следећа насељена места:**

- Лозничко Поље
- Трбушница
- Бања Ковиљача
- Горња Ковиљача
- Плоча
- Воћњак
- Пасковац
- Зајача
- Клупци
- Руњани
- Тршић
- Коренита
- Троноша



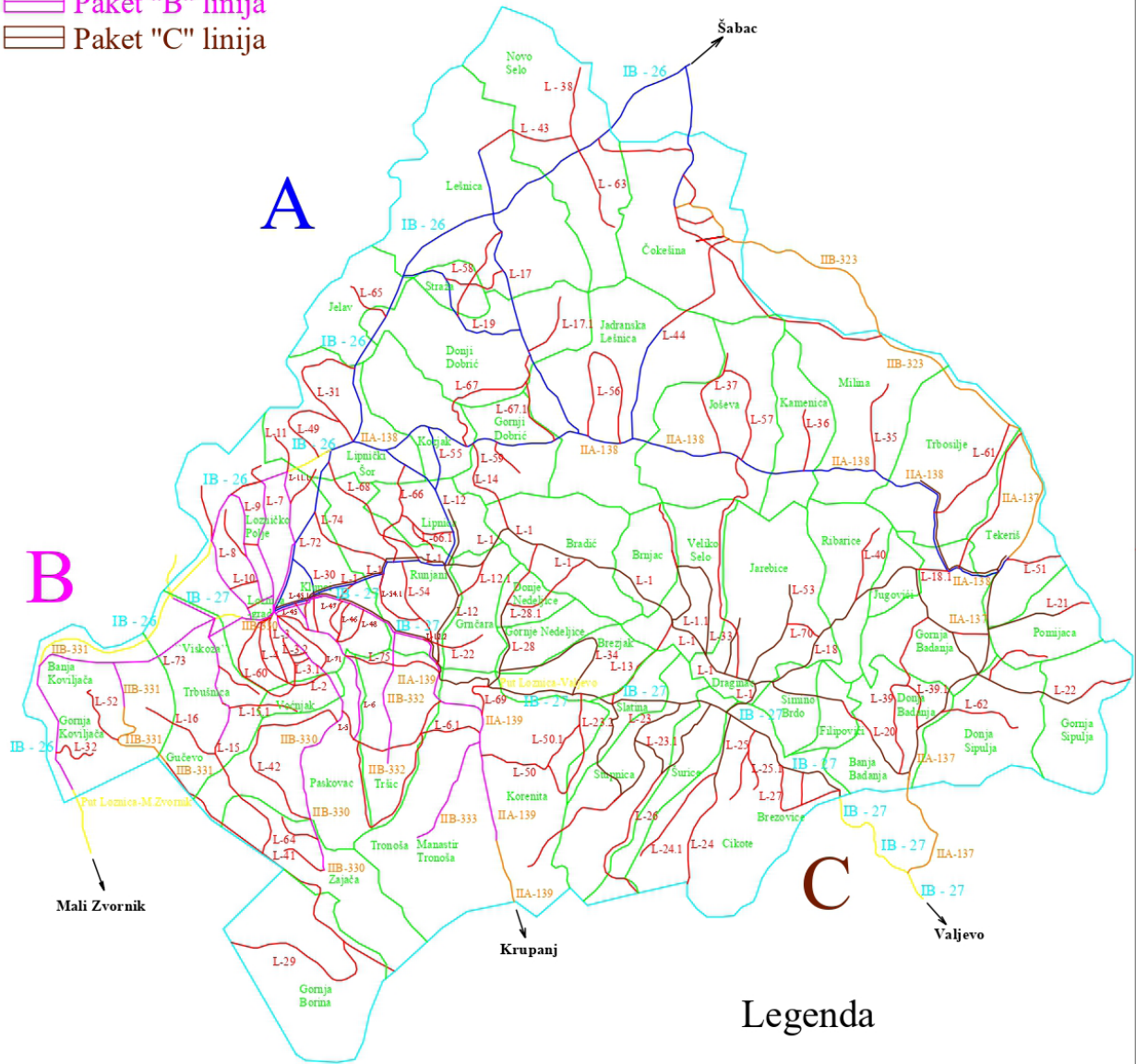
**Распоред група линија у градско-приградском превозу путника по насељеним местима на територији града Лозница**





## Lokalni, državni i bivši regionalni putevi koji se koriste prilikom funkcionisanja gradsko-prigradskog prevoza putnika na teritoriji grada Loznica

- Paket "A" linija
- Paket "B" linija
- Paket "C" linija



### Legenda

- L Lokalni put
- IB Državni put
- II Državni put
- Granica katastarskih opština
- Granica grada



Групе линија ЈГРР-а на територији града Лозница

- Пакет "А" линија
- Пакет "В" линија
- Пакет "С" линија





- \* Број становника по насељеним местима која гравитирају Пакету „Б” линија у градско – приградском превозу путника на територији града Лозница

Назив насељеног места – град Лозница	Број становника
Укупно	27.919
Лозничко Поље	7.199
Трбушница	779
Бања Ковиљача	4.473
Горња Ковиљача	463
Плоча	804
Тршић	1.124
Воћњак	1.106
Пасковац	490
Зајача	414
Клупци	6.609
Руњани	2.289
Коренита (Троноша)	2.169

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику – Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2022.

### Путни правци који се користе за обављање градско – приградског превоза путника на Пакету „Б” линија

Пакет „Б” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице подразумева коришћења следећих *путних праваца*:

#### Државни путеви IБ реда

- државни пут IБ реда број 26 Шабац-Лозница,
- државни пут IБ реда број 27 Лозница-Ваљево.

#### Државни путеви II реда

- државни пут IIА реда број 139 Крст – Коренита – Крупањ,
- државни пут IIБ реда број 330 Лозница - Зајача,
- државни пут IIБ реда број 333 Крак до Троноше,
- државни пут IIБ реда број 332 Тршићка раскрсница – Тршић,
- државни пут IIБ реда број 331 Б.Ковиљача – Гучево.

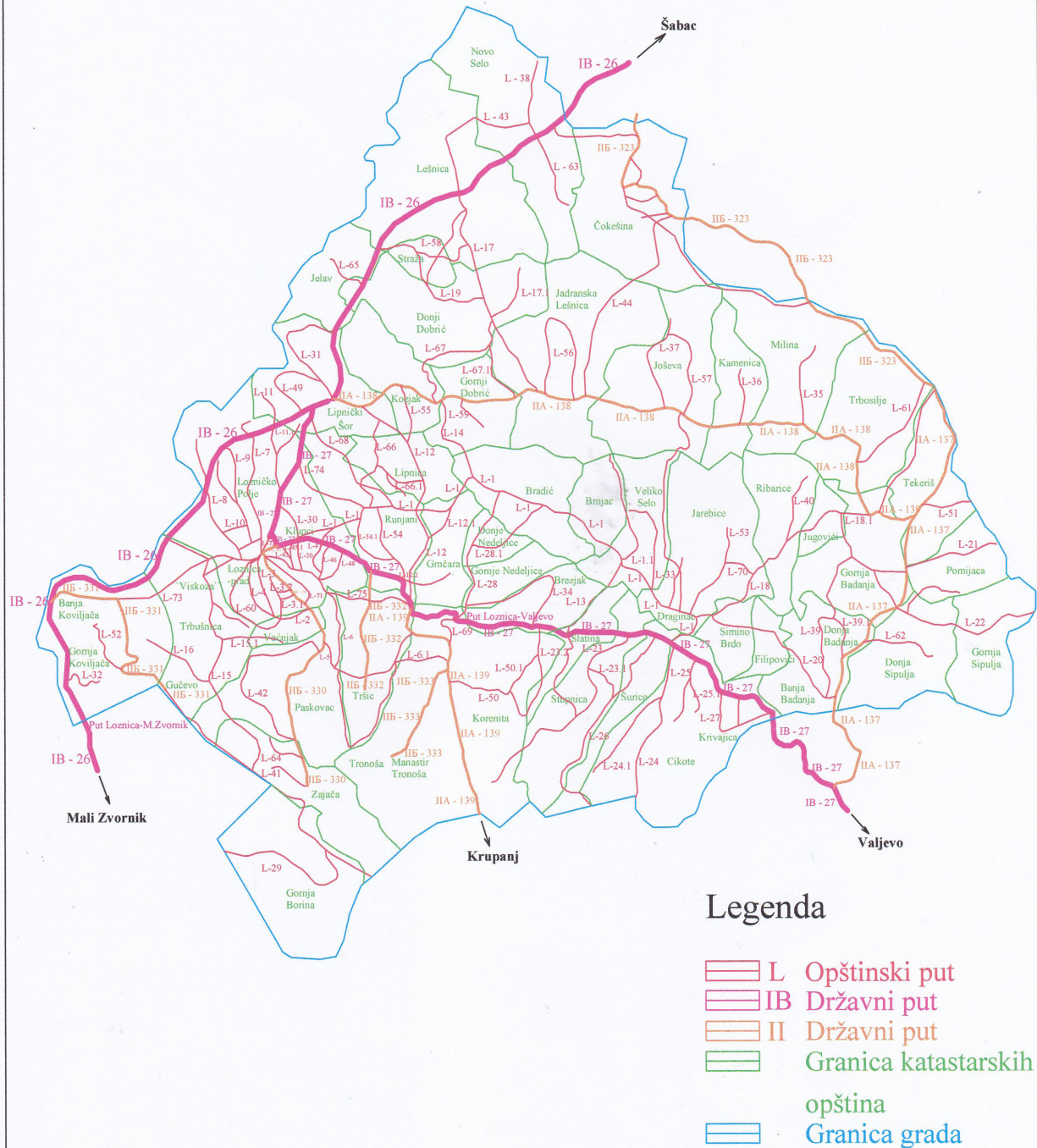
\*Сви државни путеви на територији града Лозница имају савремени коловоз.

**Општински (локални) путеви**

<b>Бр.</b>	<b>Назив-од места до места</b>	<b>Укупно км</b>
<b>Л-6</b>	Лозница-Плоча-Клупци-Тршић-Крст до Р-211 (Крст-Костајник)	8,4
<b>Л-7</b>	Лозница-Лозничко гробље-Л.Поље	4
<b>Л-8</b>	Лозница-Л.Поље-Локањ	4
<b>Л-9</b>	Лозница-Л.Поље (Стефановића пут)	3
<b>Л-11</b>	Лозница-Л.Поље (Радуловачки пут)	3
<b>Л-15</b>	Градилиште-Трбушница-Гучево до Р-269 (Б.Ковиљача-Гучево)	6,7
<b>Л-73</b>	Градилиште (од М-4 Ваљево-Лозница-Шепачки мост)-Вискоза-Бања Ковиљача	3,1



### Grad Loznica - opštinski (lokalni) putevi i državni putevi





## Основне и средње школе на ужем градском подручју на територији града Лознице

- Основне школе

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лозница	Основна школа „Анта Богићевић” - Лозница	Улица Јанка Веселиновића / трг Анте Богићевића
Лозница	Основна школа „Јован Цвијић” - Лозница	Улица Партизанска / Његошева
Лозница	Основна школа „Кадињача” - Лозница	Улица Ђуре Јакшића / генерала П. Ј. Штурма
Лозница	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница	Општински пут Л – 72 / улица Филипа Кљајића







**Преглед броја ученика у основним школама на територији насеља Лозница – у школској 2023/2024. години**

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Лозница	Основна школа „Јован Цвијић” - Лозница	672
Лозница	Основна школа „Анта Божићевић” - Лозница	675
Лозница	Основна школа „Кадињача” - Лозница	678
Лозница	Основна школа „Вук Караџић” - Лозница	490
<b>Укупно</b>	<b>Све школе</b>	<b>2.515</b>

• **Средње школе**

Назив насељеног места	Средња школа	Пут / улица поред кога се налази средња школа
Лозница	Гимназија „Вук Караџић” – Лозница	<i>Улица Гимназијска / улица Трга Јована Цвијића</i>
Лозница	Средња техничка школа – Лозница	улица Трга Јована Цвијића - државни пут ПБ реда бр. 330
		<i>Улица Мике Борисављевића</i>
Лозница	Средња школа „Свети Сава” – Лозница	улица Трга Јована Цвијића - државни пут ПБ реда бр. 330
		Улица Саве Ковачевића
Лозница	Средња економска школа – Лозница	Улица Вука Караџића - државни пут ПБ реда бр. 330
		улица Трга Јована Цвијића



**Преглед броја ученика у средњим школама на територији насеља Лозница – у школској 2023/2024. години**

Назив насељеног места	Средња школа	Број ученика
Лозница	Гимназија „Вук Караџић” – Лозница	557
Лозница	Средња техничка школа – Лозница	809
Лозница	Средња школа „Свети Сава” – Лозница	697
Лозница	Средња економска школа – Лозница	775
<b>Укупно</b>	<b>Све школе</b>	<b>2.838</b>

Државни и општински путеви који се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице

Пакет „А” и Пакет „Б” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице подразумева коришћења следећих путних праваца:

**Државни путеви IБ реда**

- државни пут IБ реда број 26 Шабац-Лозница,
- државни пут IБ реда број 27 Лозница-Ваљево.

**Државни путеви II реда**

- државни пут IIА реда број 137 Текериш – Завлака,
- државни пут IIА реда број 138 Л.Шор - Текериш,
- државни пут IIА реда број 139 Крст – Коренита – Крупањ,
- државни пут IIБ реда број 323 Чокешина – Липове Воде.
- државни пут IIБ реда број 330 Лозница - Зајача,
- државни пут IIБ реда број 333 Крак до Трноше,
- државни пут IIБ реда број 332 Тршићка раскрсница – Тршић,
- државни пут IIБ реда број 331 Б.Ковиљача – Гучево.



- Укупна дужина државних, некадашњих магистралних, путних праваца на територији града Лознице износи 59,9 км.
- Укупна дужина државних, некадашњих регионалних, путних праваца на подручју града Лознице износи 81,2 км.
- Сви државни путеви на територији града Лознице имају савремени коловоз.

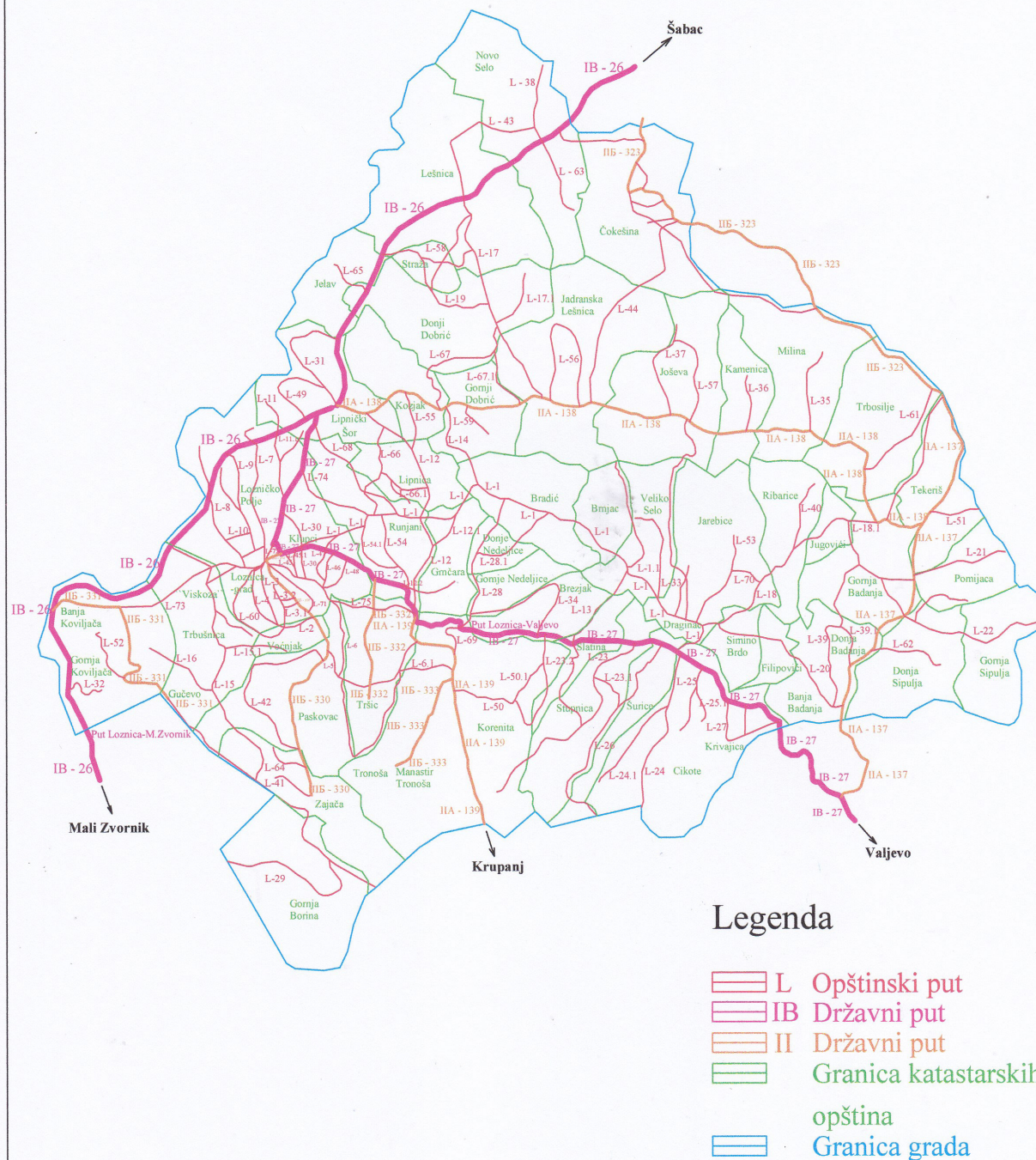
#### Општински (локални) путеви

Бр.	Назив-од места до места	Укупно км
Л-1	Клупци-Руњани-Брадић-Драгинац-Карлаган	22
Л-6	Лозница-Плоча-Клупци-Тршић-Крст до Р-211 (Крст-Костајник)	8,4
Л-7	Лозница-Лозничко гробље-Л.Поље	4
Л-8	Лозница-Л.Поље-Локањ	4
Л-9	Лозница-Л.Поље (Стефановића пут)	3
Л-11	Лозница-Л.Поље (Радуловачки пут)	3
Л-12	Л.Шор (од Р-257 Л.Шор-Текериш)-Липница-Грнчара-Крст до М-4 (Лозница-Ваљево)	8
Л-15	Градилиште-Трбушница-Гучево до Р-269 (Б.Ковиљача-Гучево)	6,7
Л-17	Лешница-Д.Добрић-Ј.Лешница	8,9
Л-19	Стража-Д.Добрић	4,5
Л-30	Шабачки пут-сточна пијаца-Ваљевски пут-Плоча	5,5
Л-43	Лешница-Пејића колиба-Ново Село до Л-38	5,7
Л-44	Ј.Лешница (од Р-257)-Горња мала-Увала-Вртача-Прокоп до Р-210 (Чокешина-Липове воде)	6
Л-55	Пут од Р-257-Железничка пруга у Козјаку-Обреж-Приљеви до Л-12	1,8
Л-72	Лозница (Шабачки пут)-Л.Шор до М-19	5,5
Л-73	Градилиште (од М-4 Ваљево-Лозница-Шепачки мост)-Вискоза-Бања Ковиљача	3,1

- Укупна дужина локалних путних праваца (општинских путева) на територији града Лознице је 355 км.



### Grad Loznica - opštinski (lokalni) putevi i državni putevi





**Градске улице и улице које су делови општинских и државних путева које се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији ужег подручја града Лознице**

**Пакет „А” и Пакет „Б” линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице подразумева коришћења следећих улица:**

#### **Подручје насеља Лозница**

- улица Војводе Путника (део државног пута IB реда број 27)
- улица Кнеза Милоша (део Л – 72)
- улица Филипа Кљајића (део Л – 72)
- Булевар Доситеја Обрадовића (део државног пута IB реда број 27)
- улица Луке Стевића (део државног пута IB реда број 27)
- улица трга Вука Караџића (део државног пута IB реда број 27)
- улица Пашићева (део државног пута IIБ реда број 330)
- улица Трга Јована Цвијића (део државног пута IIБ реда број 330)
- улица Вука Караџића (део државног пута IIБ реда број 330)
- улица Георгија Јакшића
- улица Железничка
- улица Бакал Милосава
- улица Слободана Пенезића
- улица Светога Саве
- улица Бањска
- улица Војводе Мишића
- улица Трга Јована Цвијића

#### **Градилиште**

- Бањски пут (део државног пута IB реда број 27)
- улица Жике Поповића
- улица Радничка
- улица Републике Српске (део државног пута IB реда број 27)

#### **Клупци**

- улица Дринске дивизије (део државног пута IB реда број 27)
- улица Ратарска (део Л – 30)
- улица Марка Краљевића (део Л – 30)
- улица Церовачка (део Л – 1)

#### **Лозничко Поље**

- улица Луке Стевића (део Л – 7)
- улица Анте Богићевића (део Л – 9)
- улица Дринска (део Л – 8)
- улица Петра Комарчевића (део Л – 11)



Pregled ulica na užem području grada Loznica





## Динамика развоја пројекта

### Покретање поступка

Градско веће града Лознице је покренуло поступак реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице – Закључак Градског већа Града Лознице бр. 06-8-6/23-II од 10. 05. 2023. године.

Затим је Решењем бр. 06-8-7/23-II од 10. 05. 2023. године именовало Стручни тим за спровођење поступка реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

### Концесиони акт

Стручни тим за спровођење поступка реализације предметног пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије је урадио **Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница.**

Предлог Концесионог акта се доставља Комисији за ЈПП, ради давања мишљења и оцене да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми ЈПП са елементима концесије, а сходно одредбама Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама.

### Усвајање концесионог акта

Након добијања мишљења и оцене Комисије за ЈПП, Предлог Концесионог акта се доставља на разматрање Скупштини града Лознице (даваоцу концесије), а која доноси Одлуку о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

Ради брже реализације предметног пројекта Скупштина града Лознице ће на истој седници донети следеће одлуке:

- Одлуку о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице;
- Одлуку о објављивању Јавног позива за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

### Објављивање јавног позива

Након усвајања Предлога Концесионог акта следи објављивање Јавног позива за прикупљање понуда за поверавање обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице од стране Скупштине града Лознице, која доноси Одлуку о објављивању Јавног позива за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.



### **Објављивање јавног позива – рок за достављање понуда**

Након ових активности, следи објављивање Јавног позива за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, у складу са одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама.

Јавни позив се у истоветном тексту објављује у „Службеном гласнику Републике Србије”, у средству јавног информисања које се дистрибуира на целој територији Републике Србије, на интернет-страници града Лознице и на Порталу јавних набавки.

Јавни позив се објављује на српском и на енглеском језику.

Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања јавног позива у „Службеном гласнику Републике Србије”, закључно са 60-тим даном до 12,00 часова.

Понуде се подносе електронским средствима путем портала јавних набавки, као и у писаном облику лично или путем поште у затвореним ковертама са назнаком: „ПОНУДА ПО ЈАВНОМ ПОЗИВУ БР. К7/2023 - НЕ ОТВАРАТИ” на адресу Скупштина града Лознице, 15300 Лозница, ул. Карађорђева бр. 2, у једном примерку, овереном и запечаћеном.

На полеђини обавезно треба написати: назив понуђача, адресу понуђача, број телефона, особу за контакт.

Понуде морају да буду на српском језику, писане ћиричним писмом.

Јавно отварање понуда Стручни тим ће извршити истог дана, одмах по истеку рока за достављање понуда, у просторијама Градске управе града Лознице.

Представник понуђача може присуствовати јавном отварању понуда при чему мора имати овлашћење оверено и потписано од стране одговорног лица.

### **Одлука о избору најповољније понуде/Одлука о поништају поступка давања концесије**

Стручни тим за спровођење поступка реализације пројекта јавно–приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, ће након истека рока за достављање понуда и јавног отварања понуда, извршити увид у документацију пристиглих понуда по расписаном јавном позиву.

Затим ће Стручни тим на основу оцене пристиглих понуда, а на основу предвиђених критеријума за бодовање, утврдити најповољнију понуду и урадити Предлог Одлуке о избору најповољније понуде у отвореном поступку број К7/2023, по јавном позиву објављеном у Службеном гласнику Републике Србије, а за давање концесије, односно поверавање обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

Стручни тим ће након овога Предлог Одлуке о избору најповољније понуде у поменутом поступку, упутити на разматрање и усвајање даваоцу концесије, односно Скупштини града Лознице, у складу са одредбама Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама.

У случају да не буде исправних понуда или да не буде ниједна понуда по расписаном јавном позиву, Стручни тим ће урадити Предлог Одлуке о поништају поступка давања концесије – отвореног поступка број К7/2023, а за давање концесије, односно поверавање

обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, и исти упутити на разматрање и усвајање даваоцу концесије, односно Скупштини града Лознице, у складу са одредбама Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама.

Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде, односно одлуке о поништају поступка давања концесије, износи 60 дана, а почиње да тече даном истека рока за достављање понуда.

Правна заштита у поступку доделе јавног уговора обезбеђује се у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Захтев за заштиту права може да поднесе привредни субјект, кандидат, односно, понуђач који је имао или има интерес за доделу одређеног уговора у конкретном поступку концесије и који указује да је због поступања даваоца концесије противно одредбама Закона о јавним набавкама (у даљем тексту: ЗЈН) оштећен или би могла да настане штета услед доделе уговора.

Захтев за заштиту права подноси се електронским путем преко Портала јавних набавки истовремено даваоцу концесије и Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки, при чему се дан подношења преко Портала јавних набавки сматра даном пријема.

Захтев за заштиту права може да се поднесе у току целог поступка концесије, а најкасније у року од десет дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки одлуке даваоца концесије којом се окончава поступак концесије у складу са ЗЈН.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње даваоца концесије у вези са одређивањем врсте поступка, садржином јавног позива и конкурсном документацијом сматраће се благовременим ако је примљен од стране даваоца концесије најкасније три дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње даваоца концесије преузете након истека рока за подношење понуда подноси се у року од десет дана од дана објављивања одлуке даваоца концесије на Порталу јавних набавки, односно од дана пријема одлуке у случајевима када објављивање на Порталу јавних набавки није предвиђено ЗЈН.

### **Сагласност на јавни уговор**

Поред свега наведеног, Скупштина града Лознице даје и сагласност на Нацрт Јавног уговора за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, односно Скупштина града Лознице после доношења Одлуке о избору најповољније понуде у поменутом поступку доноси и:

- Одлуку о давању сагласности на Коначни нацрт јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.

### **Потписивање јавног уговора**

Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице ће са најповољнијим понуђачем (утврђеним Одлуком о избору најповољније понуде у предметном поступку) бити потписан по истеку периода мировања који износи 15 дана од дана достављања ове одлуке понуђачу, уколико није поднет захтев за заштиту права.



Ако је у периоду мировања поднет захтев за заштиту права и покренут поступак правне заштите, јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са Законом о јавним набавкама.

Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице ће бити потписан у року који није дужи од 30 дана од дана истека периода мировања, односно од доношења одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права.

Треба истаћи да је чланом 46. став 1. и став 2. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама прописано да јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије, као и да приликом одређивања одредаба и услова јавног уговора, јавни партнер уређује следећа питања:

- 1) карактер и обим радова које треба да изврши и/или услуга које треба да обезбеди приватни партнер и услове за њихово обезбеђење, под условом да су наведени у јавном позиву;
- 2) расподела ризика између јавног и приватног партнера;
- 3) одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга и радова у интересу јавности или корисника услуга или јавних објеката, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета, под условом да не представљају повећање или смањење накнаде приватном партнеру из тачке 9) овог става;
- 4) обим искључивих права приватног партнера, ако постоје;
- 5) евентуалну помоћ коју јавни партнер може пружити приватном партнеру за добијање дозвола и одобрења потребних за реализацију ЈПП или концесије;
- 6) захтеве у вези са ДПН у погледу: правне форме, оснивања, минималног капитала и минималних других средстава или људских ресурса, структуре акционара, организационе структуре и пословних просторија као и пословних активности ДПН;
- 7) власништво над средствима која се односе на пројекат и по потреби, обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуално потребних службености;
- 8) висина и начин израчунавања концесионе накнаде, ако је има;
- 9) накнада приватном партнеру, без обзира да ли се састоји од тарифа или накнада за обезбеђене објекте или услуге, начин и формула за утврђивање, периодично усклађивање и прилагођавање тих тарифа или накнада, евентуалне исплате које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;
- 10) механизми за смањење накнаде (без обзира на правни облик) приватном партнеру у случају лошијег квалитета његових услуга/објеката;
- 11) поступак који јавни партнер користи за разматрање и одобравање пројеката, планова изградње и спецификација, као и поступци за тестирање и коначну инспекцију, одобрење и пријем инфраструктурног објекта као и извршених услуга, ако је потребно;

- 12) поступци за измене пројеката, планова изградње и спецификација ако их једнострано утврђује јавни партнер и поступци за сагласност о евентуалном продужењу рокова и/или повећању накнаде (укључујући трошкове финансирања);
- 13) обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену објеката или услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;
- 14) могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;
- 15) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;
- 16) јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима) или други начин обезбеђења плаћања;
- 17) покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;
- 18) расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;
- 19) мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);
- 20) рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;
- 21) компензација и пребијање потраживања;
- 22) последице штетне промене прописа;
- 23) разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру, начин исплате накнаде и средства из којих ће бити исплаћена накнада), уговорне казне и одговарајуће одредбе предвиђене у тачки 19) овог става;
- 24) евентуална ограничења одговорности уговорних страна;
- 25) сви споредни или повезани уговори које треба закључити, укључујући и оне намењене лакшем финансирању трошкова везаних за пројекат, као и ефекте тих уговора на јавни уговор. То нарочито обухвата посебне одредбе којима се јавном партнеру дозвољава да закључи уговор са финансијерима приватног партнера и да обезбеди права на пренос јавног уговора на лице које наведу финансијери у одређеним околностима;
- 26) меродавно право и механизам за решавање спорова;
- 27) околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети вођење објекта или другу функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге и/или објеката који



су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

27а) евентуално право јавног партнера или надлежног државног органа да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара (step-in right), уз дефинисање последица коришћења тог права;

28) опорезивање и фискална питања - ако постоје.

### **Регистрација и овера редова возње/обављање делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице**

По потписивању Јавног уговора о поверавању делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице са изабраним концесионаром/превозником, биће извршена регистрација и овера редова возње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б”, а у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице.

Кроз регистрацију и оверу редова возње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б” ће бити дефинисане обавезе концесионара / превозника према корисницима услуга, а у вези са дефинисањем:

- трасе линије,
- редоследа станица и стајалишта и њихове удаљености од почетне станице, односно стајалишта,
- временима полазака и долазака на сваку станицу и стајалиште,
- временским периодом одржавања линије – режимом обављања превоза,
- роком важења реда возње и сл.

Најзначајнија обавеза концесионара /превозника према корисницима услуга јесте обезбеђивање адекватног превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија, односно обављање комуналне делатности градско–приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница, где треба додати да Град поверава обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији града Лознице, на предметним линијама градско-приградског превоза, на временски период од 5 (пет) година.

Пре свега ово подразумева да је концесионар/превозник у обавези да обавља делатност градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, са минималним бројем од 4 поласка и 4 повратка по линији (на тај начин се пре свега обезбеђује превоз радника и ђака у 1. и 2. смени), уз напомену да концесионар не може уступати линије другим превозницима.

Треба напоменути да изабрани превозник/концесионар (са којим је потписан јавни уговор) има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на Пакету „А” и Пакету „Б” линија.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.), комунална полиција и др, а у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице и др. важећим прописима.

Превозник/концесионар може раскинути јавни уговор под условом да обавести другу уговорну стану, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида јавног уговора, односно престанка обављања делатности.

Уколико превозник/концесионар престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

<b>Динамика развоја пројекта /</b>	
<b>Реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице</b>	
Покретање поступка	Градско веће града Лознице је покренуло поступак – Закључак Градског већа Града Лознице бр. 06-8-6/23-II од 10.05.2023. године
Израда Концесионог акта - јануар-фебруар 2024. године	Стручни тим за спровођење поступка реализације предметног пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије је урадио Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница.  Предлог Концесионог акта је достављен Комисији за ЈПП, ради давања мишљења и оцене да ли се конкретни пројекат може реализовати у форми ЈПП са елементима концесије.



<p>Усвајање концесионог акта</p> <p>- март-јун 2024. године</p> <p>-уколико до предметног рока Град Лозница добије одговарајуће мишљење и оцену Комисије за ЈПП, а од чега зависе и рокови за све наредне активности -</p>	<p>Након добијања мишљења и оцене Комисије за ЈПП, Предлог Концесионог акта се доставља на разматрање Скупштини града Лознице (даваоцу концесије), а која доноси Одлуку о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.</p>
<p>Објављивање јавног позива</p> <p>- јун-јул 2024. године</p>	<p>Након усвајања Предлога Концесионог акта следи објављивање Јавног позива за прикупљање понуда за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице од стране Скупштине града Лознице, која доноси Одлуку о објављивању Јавног позива за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.</p>
<p>Објављивање јавног позива</p> <p>– рок за достављање понуда</p> <p>- август-септембар 2024. године</p>	<p>Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања јавног позива у „Службеном гласнику Републике Србије”, закључно са 60-тим даном до 12,00 часова.</p>
<p>Одлука о избору најповољније понуде / Одлука о поништају поступка давања концесије</p> <p>- септембар-новембар 2024. године</p>	<p>Стручни тим ће на основу оцене пристиглих понуда, а на основу предвиђених критеријума за бодовање, утврдити најповољнију понуду и урадити Предлог Одлуке о избору најповољније понуде у отвореном поступку број К7/2023, по јавном позиву објављеном у Службеном гласнику Републике Србије.</p> <p>Стручни тим ће након овога Предлог Одлуке о избору најповољније понуде у поменутом поступку, упутити на разматрање и усвајање даваоцу концесије, односно Скупштини града Лознице.</p> <p>У случају да не буде исправних понуда или да не буде ниједна понуда по расписаном јавном позиву, Стручни тим ће урадити Предлог Одлуке о поништају поступка давања концесије – отвореног поступка број К72023, и исти упутити на разматрање и усвајање даваоцу концесије, односно Скупштини града Лознице.</p> <p>Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде, односно одлуке о поништају поступка давања концесије, износи 60 дана, а почиње да тече даном истека рока за достављање понуда.</p>





<p style="text-align: center;">Захтев за заштиту права - септембар-новембар 2024. године</p>	<p>Правна заштита у поступку доделе јавног уговора обезбеђује се у складу са законом којим се уређују јавне набавке.</p> <p>Захтев за заштиту права може да поднесе привредни субјект, кандидат, односно понуђач који је имао или има интерес за доделу уговора у конкретном поступку концесије и који указује да је због поступања даваоца концесије противно одредбама ЗЈН оштећен или би могла да настане штета услед доделе уговора.</p> <p>Захтев за заштиту права подноси се електронским путем преко Портала јавних набавки истовремено даваоцу концесије и Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки, при чему се дан подношења преко Портала јавних набавки сматра даном пријема.</p> <p>Захтев за заштиту права може да се поднесе у току целог поступка концесије, а најкасније у року од десет дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки одлуке даваоца концесије којом се окончава поступак концесије у складу са ЗЈН.</p> <p>Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње даваоца концесије преузете након истека рока за подношење понуда подноси се у року од десет дана од дана објављивања одлуке даваоца концесије на Порталу јавних набавки, односно од дана пријема Одлуке у случајевима када објављивање на Порталу јавних набавки није предвиђено ЗЈН.</p>
<p style="text-align: center;">Сагласност на јавни уговор - септембар-новембар 2024. године</p>	<p>Скупштина града Лознице даје и сагласност на Нацрт Јавног уговора за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, односно Скупштина града Лознице после доношења Одлуке о избору најповољније понуде у поменутом поступку доноси и Одлуку о давању сагласности на Коначни нацрт јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице.</p>



<p>Потписивање јавног уговора - септембар-децембар 2024. године -уколико није поднет захтев за заштиту права-</p>	<p>Јавни уговор о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице ће са најповољнијим понуђачем (утврђеним Одлуком о избору најповољније понуде у предметном поступку) бити потписан по истеку периода мировања који износи 15 дана од дана достављања ове одлуке понуђачу, уколико није поднет захтев за заштиту права.</p> <p>Ако је у периоду мировања поднет захтев за заштиту права и покренут поступак правне заштите, поменути јавни уговор може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са Законом о јавним набавкама.</p> <p>Предметни јавни уговор ће бити потписан у року који није дужи од 30 дана од дана истека периода мировања, односно од доношења одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права.</p>
---	--

<p>Регистрација и овера редова возње / обављање делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице</p> <p>- септембар-децембар 2024. године</p> <p>-уколико није поднет захтев за заштиту права-</p>	<p>По потписивању Јавног уговора о поверавању делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице са изабраним концесионаром / превозником, биће извршена регистрација и овера редова возње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б”.</p> <p>Концесионар / превозник је у обавези да обавља делатност градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница, са минималним бројем од 4 поласка и 4 повратка по линији (на тај начин се пре свега обезбеђује превоз радника и ђака у 1. и 2. смени), уз напомену да концесионар не може уступати линије другим превозницима.</p> <p>Најзначајнија обавеза концесионара / превозника према корисницима услуга јесте обезбеђивање адекватног превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лознице који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација, на линијама градско-приградског линијског превоза путника – на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лозница, где треба додати да Град поверава обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији града Лознице, на предметним линијама градско-приградског превоза, на временски период од 5 (пет) година.</p>
--	---

**Напомена:** Процена је да је временски период неопходан за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице од 06 до 09 месеци (уколико није поднет захтев за заштиту права) од добијања мишљења Комисије за ЈПП на Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице, односно усвајања Концесионог акта од стране Скупштине града Лознице, а узимајући у обзир рокове, процедуре, активносрти и др, које је потребно испоштовати и предузети у складу са важећим прописима, у циљу реализације предметног пројекта:



- одржавање најмање две седнице Скупштине града Лознице потребне за:
  - усвајање Концесионог акта,
  - објављивање јавног позива,
  - доношење одлуке о избору најповољније понуде или одлуке о поништају поступка,
  - давање сагласности на нацрт јавног уговора и сл,
- временски рок за достављање понуда по расписаном јавном позиву,
- процедуру око евентуалног подношења захтева за заштиту права против одлука јавног тела које спроводи поступак,
- процедуру око потписивања Јавног уговора о поверавању делатности градско – приградског превоза путника на Пакету „А” и Пакету „Б” линија на територији града Лознице са изабраним концесионаром/превозником,
- процедуру око регистрације и овере редова вожње за линије из Пакета „А” и Пакета „Б” и др.

## СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

**Број: 06-18/24-4-6/2**

**Датум: 18. јун 2024. године**

**Л о з н и ц а**

**ПРЕДСЕДНИЦА  
СКУПШТИНЕ ГРАДА  
Милена Манојловић Кнежевић, с.р.**