

Р Е Ш Е Њ Е

о давању сагласности Јавном комуналном предузећу "Паркирање, пројектовање и надзор" Зајечар, на План зимског одржавања улица и путева на територији града Зајечара 2024/2025 године

I

Даје се сагласност Јавном комуналном предузећу "Паркирање, пројектовање и надзор" Зајечар, на План зимског одржавања улица и путева на територији града Зајечара 2024/2025 године, а који чини саставни део овог Решења.

II

Решење објавити у "Службеном листу Града Зајечара".

III

Решење доставити ЈКП "Паркирање, пројектовање и надзор" Зајечар и архиви

I број: 02-208/2024

У Зајечару, 23.09.2024. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК

Стефан Занков, с.р.

Број: 939/2024

Датум: 19. 09. 2024.

ЗАЈЕЧАР

**ПЛАН ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
2024/2025.године**

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Правни оквир за доношење Плана зимске службе:

- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр.41/18, 95/18 – др.закон и 92/23 - др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18 – др. Закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. Закон и 76/23 - др.закон);
- Одлука о локалним и некатегорисаним путевима („Службени лист града Зајечара“, бр. 15/14, 23/14 – др. Одлука, 35/14, 38/14, 9/17 - др. Одлука и 10/20).

Одржавање општинских путева, улица и мостова у зимском периоду је веома деликатан, скуп и одговоран посао који подразумева спречавање појаве поледице и уклањање снега и ангажовање огромних ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и евентуално смештајних капацитета. Одржавање улица и путева у зимским условима је комплексно, сложено и захтева оптималну и флексибилну ангажованост, да би саобраћај могао нормално и безбедно да се одвија. За постизање рационалности у одржавању улица и путева у зимском периоду неминовна је координација између оних који одржавају улице и путеве, учесника у саобраћају (корисника), полиције која регулише саобраћај и управљача пута као и квалитетна и благовремена информисаност о стању и условима који владају на путу.

Активности на одржавању улица и општинских путева у зимском периоду спроводе специјализована предузећа са којим се закључује Уговор, након спроведене јавне набавке.

За успешно спровођење свих активности и обезбеђења проходности и безбедног одвијања саобраћаја, управљач пута ЈКП „Паркирање, пројектовање и надзор“ Зајечар сачинило је План зимске службе (у даљем тексту: План) којим се планирају све неопходне активности на одржавању градских улица и општинских путева на територији града Зајечара. План је састављен на основу расположивих података из претходних година и предвиђа организацију људства, механизације, набавку индустријске соли, ризле, као и опсег, динамику и руковођење техничким и људским капацитетима, што је прописано и законима. Утврђује се начин прикупљања, обрада и достављање информација корисницима путева о стању на путевима. У режиму одржавања у зимским условима у Плану су дати приоритети којих ће се Инвеститор и изабрани Извођач радова, обавезно придржавати, јер не постоје објективни разлози да све улице и путеви имају подједнак третман. Стручни надзор на реализацији активности из Плана вршиће овлашћено Предузеће.

Град Зајечар има око 250 км општинских путева, од којих се мере предвиђене овим Планом примењују око 140 км асфалтираних општинских путева подељених за интервенције у два приоритета и око 82 км градских улица које се одржавају у зимским условима у првом, другом и трећем приоритету.

Ради повећања безбедности учесника у саобраћају у зимском периоду потребно је ограничити брзину кретања возила на максимално 30км/час на општинским путевима и улицама I приоритета, а на максимално 20 км/час на општинским путевима и улицама II и III приоритета. За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду је изузетно значајно, да се поред Предузећа и корисници путева придржавају прописа и укључују у саобраћај са опремом за кретање у зимским условима, тј. са одговарајућим

пнеуматичима и ланцима за снег на критичним деоницама, као и вршење контроле од стране државних органа.

Почетак зимске службе је од 01.11.2024.године, а њена активност траје до 01.04.2025.године. Уколико дође до падавина или потребе за интервенцијом због појаве поледице или слично, Предузеће је обавезно да интервенише и пре и после ових термина трајања зимске службе.

Обавеза Предузећа која врше услугу одржавања зимске службе је да од 01.ноцембра 2024.године оспособи предвиђен број машина и опреме са зимским пнеуматичима, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, антифриз, гориво и светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

За спречавање клизавости користе се:

- абразивни материјал: шљунак, песак, дробљени камени материјал (ризла) фракције 2/4 или 4/8 мм или песак;
- хемијски материјал: со (натријум – хлорид) и отопине соли калцијум хлорида, магнезијум хлорид;
- мешавина абразивних материјала са сољу у односу 5:1 до 1:1;
- у случају ледене кише, за посипање коловоза користи се со.

Одржавање путева у току зиме обављаће се са три пункта у Зајечару и то са пункта који би се један налазио у Салашком, други у Тупижничком делу, док би се трећи пункт налазио на територији самог Града Зајечара, а све због бржег, ефикаснијег и економичнијег рада на одржавању општинских путева.

Организациона и кадровска квалификациона структура радника на одржавању путева мора бити таква да људски фактор не сме бити узрок неефикасности и сметња реализацији овог Плана.

Позитивним законским прописима предвиђено је да се поред основних активности обављају и поједини послови одржавања у циљу безбедног одвијања саобраћаја и спречавање већег оштећења: поправка оштећења коловоза, одржавање саобраћајне сигнализације и опреме, уклањање свих одрона, осулина, разних наноса, чишћење јаркова, ригола и пропуста за воду. У току 2022., 2023. и 2024. године уложена су велика средства у изградњу и санирање улица и општинских путева, што је приметно допринело да се стање једног дела најзначајнијих општинских путева и градских улица побољша.

Поред Плана које је сачинило ЈКП „Паркирање, пројектовање и надзор“ Зајечар као управљач пута, и предузеће коме су поверени послови формира детаљни програм са комплетним списковима машина и људства, задужењима и контакт телефонима понаособ и исти доставља и МУП-у ПУ Зајечар, Одељењу саобраћајне полиције.

Град Зајечар је у обавези да пре почетка зимске службе и у току зимске службе изврши сечење грања и дрвећа које ометају пролазак возила за зимско одржавање.

Такође, Извођач је у обавези да постави саобраћајну сигнализацију која регулише одвијање саобраћаја у зимским условима.

НЕОПХОДНИ РАДОВИ И АКТИВНОСТИ НА ОДРЖАВАЊУ УЛИЦА И ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ

Радови на зимском одржавању путева у зимском периоду обухватају:

- припрему путева и улица,
- организовање зимске службе,
- поступак зимског одржавања,
- заштиту пута и
- обавештење о стању проходности на путевима.

Извршавање потребних припрема ради проходности улица и путева (посебно чишћење одводног система путева, уклањање депонија свих материјала ван путног профила који не служе зимском одржавању, постављање саобраћајне сигнализације предвиђене за зимске услове као и вештачких препрека против завејавања, на местима очекиваних завејавања, поправка сигурносних ограда, означавање места која могу изазвати већа оштећења машина при уклањању снега, крпљење ударних рупа, поправка денivelисаних банкина, уклањање блата са коловоза и слично).

Организација зимске службе обухвата вршење послова на обезбеђењу проходности улица и путева у зимском периоду, услед лоших климатских услова (ниске температуре, снежне падавине, ледена киша и слично). Организовање са одржава у зимском периоду по приоритетима и категоријама одржавања.

Поступак зимског одржавања се примењује зависно од временских услова користећи разне врсте интервенција које планира и организује управљач пута. Овим Планом се предвиђају три врсте интервенција:

- хитне (услед интезивних снежних падавина и јаког ветра);
- превентивне (приликом најаве или непосредно пре настанка снежних падавина);
- комбиноване (врши се током и након престанка падавина).

Заштита пута у зимском периоду подразумева и радове на поправкама мањег оштећења услед деловања атмосферичких елемената у зимском периоду, као исправљање и замену оштећених недостајућих елемената на путу.

Обавештење о стању проходности – врши се свакодневно у току зимског одржавања путева, преко средства јавног информисања. Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева.

ПРИОРИТЕТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА

Подела улица по приоритетима

I приоритет

1	Николе Пашића (до надвожњака)	1,70
2	Хајдук Вељкова (од Трга ослобођења до улице Црвене Армије)	2,40
3	Љубе Нешића (до Обилићевог Венца)	0,95
4	Светозара Марковића	1,50
5	Генерала Гамбете (од Београдске до Јакшићеве улице)	1,00
6	Булевар Др. Зорана Ђинђића (од Генерала Гамбете до Радничке улице)	0,35
7	Пане Ђукића, Доситејева и Миткета Поповића	0,56
8	Чупићева – Краљевића Марка – Железничка - Београдска	2,00
9	Добривоја Радосављевића Бобија	0,70
10	Кеј IX бригаде - Мирочка	1,80
11	Станоје Главаша (од Кеја IX бригаде до Црвене Армије)	0,35
12	Пожаревачка (од Добривоја Радосављевића Бобија до Црвене Армије)	0,55
13	Војничка (од Чупићеве до Лакомичке)	0,95
14	29. новембра	0,60
15	Дом Здравља (до хитне службе и факултета)	1,57
16	Ђуре Салаја	0,35
17	Павла Илића	0,45
18	Саве Ковачевића	0,70
19	Косовска – Цара Душана	0,95
20	Крфска	0,30
21	Моше Пијаде	0,10
22	Курсулина	0,25
23	Ивана Милутиновића	1,10
24	Патриса Лумумбе	0,30
УКУПНО /км/:		21,48 км
25	Шљиварски пут – до излаза из града	
26	Изворски пут – до излаза из града	
27	Црвене Армије – Станоја Гачића – до излаза из града	

Напомена:

Улице под редним бројем 25, 26 и 27 чистиће се у I приоритету ако исте не буду у критичном моменту одржаване од стране Јавног предузећа „Путеви Србије“.

II. приоритет

1	Кумановска (од Светозара Марковића до 7. септембра)	0,55
2	Књегиње Љубице	0,22
3	Тимочке буне	0,45
4	Јакшићева	0,35
5	Ђердапска	0,25
6	Божина Јовановића - М. Станимировића – Которска – М.Миљковића (до Павла Илића)	2,00
7	Албанске Споменице (од Павла Илића до Саве Ковачевића)	0,35
8	Војводе Путника	0,18
9	XIV бригаде (од Добривоја Радосављевића Бобија до Станоја Главаша)	0,60
10	Фрушкогорска (до Виктора Бубња)	0,50
11	Ђуре Пуцара - Пушкинова	0,26
12	Сокобањска	0,60
13	Гробљанска	0,17
14	Црноречка – Поп Лукина – Панчићева – Проте Матеје - Катанићева	0,80
15	Радничка	0,10
16	Македонска	0,27
17	Истарска	0,30
18	Авнојска	1,90
19	Боривоја Цоловића	0,45
20	Васе Пелагића	0,40
21	Мачванска	0,16
22	Квадарска	0,45
23	Скопљанска	0,20
24	Пожаревачка (од Станоја Главаша до Петра Кочића)	0,50
25	Дубровачка	0,30
26	Битољска	0,40
27	Народни Фронт (од Николе Пашића до 7. септембра)	0,50
УКУПНО /км/:		13,21 км

III приоритет

Остале асфалтиране улице у граду.

Напомене

- I приоритет улица чистиће се одмах по настанку падавина.
- II приоритет улица чистиће се одмах по завршетку чишћења улица I приоритета.
- Остале асфалтиране улице у граду чистиће се по завршетку чишћења улица I и II приоритета.
- Посипање улица у граду вршиће се искључиво сољу.
- Неасфалтиране улице се не чисте (осим у изузетним случајевима или ванредним ситуацијама).

Подела општинских путева по приоритетима

I приоритет

1	IIA-169	- Братујевац – Лесковац - Леновац	5,500
2	IIA-169	- Лесковац – Горња Бела Река	5,000
3	IB-35	- Грљан – Аврамица – Горња Прлита – IB- 36	10,410
4	IIA-169	- Ауто база Тимас – до Затвора	1,334
5	IB-37	- Николичево - IB-37	1,000
6	IB-35	- Грлишка Река - Грлиште	4,500
7	IB-35	- Вратарница – Заграђе – Мариновац – Стубал – Врбица - IB-35	22,760
8	IB-35	- Боровац (до центра села) – IB-423	1,383
9	IB-35	- Селачка – Манастир Суводол	5,367
10	IIA-165	- Вражогрнац – Трнавац – Градсково - IIA-169	12,400
11	IIA-169	- Велики Јасеновац	3,722
12		- Каменолом „Чокоњар“ – Чокоњар – Јелашница – Копривница – Салаш (IB-398) – Салашка петља - IB-35	16,500
13		- Мала Јасикова – Дубочане – Глоговица- IB-398	7,876
14	IB-398	- Брусник – Железничка станица – до КО Неготин	3,500
15	IB-398	- Брусник - Табаковац	5,938
16	IB-35	- Метриш – Кленовац- IB-398	4,847
17	IB-36	- Гамзиградска Бања - IIA-394	1,055
УКУПНО /км/:			113,092

II приоритет

1	IB-394	- Ромулијана	1,492
2	IIA-169	- Велики Извор (кроз село)	2,500
3	IIA-35	- Мали Извор (кроз село)	1,052
4	IIA-36	- Белгијска пруга - IIA-169	3,140
5	IIA-165	- Рготина - Јелашница	8,000
6	IB-36	- Доња Прлита	1,800
УКУПНО /км/:			17,984

Напомена:

- I приоритет општинских путева чистиће се одмах по настанку падавина. Коловоз се чисти и посипа мешавином соли и ризле (само на успонима), тако да се омогући одвијање саобраћаја уз смањену брзину у отежаним условима (снег на коловозу, падавине, поледице, ниске температуре, слаба видљивост и слично) на максимално 30км/час. До прекида саобраћаја може доћи у трајању до 4 сата након престанка падавина и то само у случају снежних наноса услед непрекидног дувања ветра.
- II приоритет општинских путева чистиће се по завршетку чишћења на путевима из првог приоритета. Коловоз се чисти и посипа мешавином соли и ризле (на већим успонима), тако да се омогући одвијање саобраћаја са смањеном брзином на максимално 20 км/час у отежаним условима (снег на коловозу, падавине, поледице, ниске температуре, слаба видљивост и слично). До прекида саобраћаја може доћи у трајању до 8 сати након престанка падавина и то само у случају снежних наноса услед непрекидног дувања ветра.
- Чишћење трасе кретања возила јавног превоза и окретишта истих обавља се у првом приоритету.
- Неасфалтирани општински путеви и улице се не чисте осим у изузетним (ванредним) ситуацијама.

Посебну пажњу приликом чишћења снега обратити на превојима:

- Братујевац,
 - Горња Прлита (код каптаже Водовода),
 - Николичево (силаз од ИБ-37 до села),
 - Заграђе – Мариновац – Стубал,
 - Врбица – (мост на Тимоку) ИБ-35,
 - ИБ-35 – Селачка,
 - Трнавац – Градсково (успон код Каменолома Чокоњар),
 - ИА-169 – Велики Јасеновац и
 - Мала Јасикова – Дубочане (код фарме) – Глоговица, где у току зиме има јаких ветрова и сметова.

Путни правци у лошем стању су следећи:

- Трнавац – Каменолом Чокоњар
- Метриш – Кленовац и
- Аврамица – Прлита, и на њих треба обратити већу пажњу.

СРЕДСТВА ЗА ЗИМСКО ОДРЖАВАЊЕ

1) Предвиђена механизација за просечне падавине:

МЕХАНИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	Комада
Грејдер	1
Трактор са раоником	3
Камион са раоником и посипачем – до 15t са дуплом вучом и раоником максималне ширине до 3 m	3
Камион са раоником и посипачем – до 10 t са дуплом вучом и раоником максималне ширине до 2,5 m	3
Комбинована машина	3
Полутеретно возило	1

2) Додатна механизација у случају већих падавина:

МЕХАНИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	Комада
Утоваривач	3
Булдожер	2
Специјална машина за одбацивање снега са погоном на свим точковима	1

3) Потребна количина соли и ризле:

Со	400 т
Ризла фракција 2/4 или 4/8 мм	1.600 т

4) Набавка и уградња:

Хладна асфалтна маса	50 т
----------------------	------

АНГАЖОВАЊЕ РАДНЕ СНАГЕ

Зависно од степена приправности и меторолошких услова уводи се и одговарајући капацитет радне снаге као и степен дежурства радника и другог техничког особља у зимској служби, а све по налогу надзорног органа.

Ангажовање механизације ће се вршити по степену ангажовања у зависности у односу на временске прилике кроз степене ангажовања:

- Нулти степен
- Први степен
- Други степен
- Трећи степен

Измена степена ангажовања радне снаге и механизације вршиће се писменим путем и то уписом Надзора у грађевински дневник.

Извођач и Надзор су обавези да прате временске услове и да реагују на време тј благовремено уводе одговарајуће степене ангажовања.

У случају елементарних непогода примењује се трећи степен приправности који захтева да се укључи сва захтевана механизација по Плану. Уз сваки радни налог/путни налог машине мора да буде наведено име презиме возача/руководоца и име и презиме радника уколико је био на интервенцији. Извођач може ангажовати и додатну машину која превазилази број предвиђен степеном ангажовања уз сагласност Надзорног органа. Ангажовање механизације и радне снаге кроз степене ангажовања приказано је у табели:

Р.Б.	Ресурс	Кол. ресурса	Ефективан рад	Дежурство
Нулти степен од 18 ч -06 ч (уз могућност корекције радног времена по налогу НО)				
1	Полутеретно возило до 2 т носивости	1	да	не
2	Техничко лице	1	да	да
3	Радник	1	да	да
Први степен - обавезно присуство на пунктовима				
1	Полутеретно возило до 2 т носивости	1	да	не
2	Техничко лице	1	да	да
3	Камион са посипачем и раоник	1	да	не
4	Камион са пос. и рао. /трактор /комбинована машина / машина за одбацивање снега	2	да	не
5	Радник	3	да	да
6	Руководалац / Машинист	3	не	да
Други степен - обавезно присуство на пунктовима				
1	Полутеретно возило до 2 т носивости	1	да	не
2	Техничко лице	1	да	да
3	Камион са посипачем и раоник	3	да	не
4	Камион са пос. и рао. /трактор /комбинована машина / машина за одбацивање снега	3	да	не
5	Радник	6	да	да
6	Руководалац / Машинист	6	не	да

Трећи степен - обавезно присуство на пунктовима				
1	Полутеретно возило до 2 т носивости	1	да	не
2	Техничко лице	1	да	да
3	Камион са посипачем и раоник	6	да	не
4	Камион са пос. и рао. /трактор /комбинована машина / машина за одбацивање снега/грејдер	6	да	не
5	Радник	6	да	да
6	Руковалац / Машинист	12	не	да

ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ У ЗИМСКОЈ СЛУЖБИ НА ОДРЖАВАЊУ УЛИЦА И ПУТЕВА

На основу Закона о путевима, радна група предузећа које ће одржавати улице у граду и општинске путеве, дужни су да одржавају улице и путеве тако да се на њима може вршити безбедан саобраћај за који су намењени, са посебним мерама обезбеђења проходности улица и путева у зимском периоду.

Због што успешније организације рада на одржавању улица и путева, дају се конкретна задужења, права и обавезе свих учесника, руководиоцем организатора и извршиоца послова у служби зимског одржавања као што су:

- сваки радник је дужан да своје радне обавезе и друге поверене послове и задатке врши савесно, уредно, стручно и на време;
- сваки радник (организатор и извршилац посла) лично је одговоран за своја задужења и рад;
- радници упућени на интервенцију морају имати на уму да обављају посао у јавној служби, те да то озбиљно схвате и строго се придржавају задатака и времена.

Неблаговремене и несавесне интервенције могу бити кобне за учеснике у саобраћају. Сви радници зимске службе посебно су обавезни:

- да поштују саобраћајне прописе и прописе заштите на раду,
- да користе светлосне и друге сигнале, путарске амблеме, путарску униформу и лична заштитна средства предвиђена нормативним актом предузећа,
- да поштују препоручено оптерећење и брзине за прикључне машине и опрему,
- да су снабдевени исправном зимском опремом за возила и машине,
- да поштују и помажу учеснике у саобраћају, као и
- да се у свакој ситуацији коректно и пристојно понашају.

Пре почетка зимске службе обавезно је да се изврши поглед на опрему и механизацију, као и стање и количина материјала. Извођач радова се обавезује да:

- изврши мобилизацију потребне радне снаге и механизације а у складу са налогом Надзорног органа а у складу са уведеним степеном ангажовања радне снаге и механизације у року од 6 сати од уписа у грађевински дневник или од тренутка упућивања е-маил на званичну адресу предузећа;
- изађе на интервенцију у периоду не дужем од 1 сат након налога надзорног органа;
- у случају хитности изађе на интервенцију без надзорног органа уз телефонску консултацију где ће надзорни орган то одобрити и путем е-маила;
- обезбеди заменско средство у року од 3 сата за сваки уређај који је у квару. Заменско возило може бити друге врсте али да обавља функцију средства које је у квару;
- извођач радова је у обавези да у току падавина доставља извештаје писаним путем на свака 3 сата како би наручилац могао да на време информише грађане о обавези да уклоне своја возила како би омогућили уклањање снега са коловоза;
- извођач мора унапред да одреди маршруте за кретање возила и машина за уклањање снега и да исте буду одобрене од стране надзорног органа и наручиоца.

ЕВИДЕНЦИЈА РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Начин евиденције рада у зимској служби су: грађевински дневник, књига дежурства, тахографске карте возила. Треба отворити и књигу инспекције и држати на видном месту, ради могућности коришћења од стране надлежних органа.

Обавезно је вођење грађевинског дневника рада на одржавању улица и путева. При вођењу грађевинског дневника одржавања улица и путева треба се стриктно придржавати следећих упутстава:

- 1) навести назив улице или пута и датум;
- 2) навести тачно време почетка и краја интервенције;
- 3) навести прецизно временске прилике: лепо, облачно, киша, магла, снег, поледица, мраз, као и минималну и максималну температуру током смене. За снег дати дебљину прекривача, време почетка и време престанка падавина, а у случају поледице време настајања и спречавања;
- 4) навести стање на путу, тј. опште стање коловоза, а по потреби и посебно за деоницу (место и километар) у зависности од:
 - атмосферских прилика, где коловоз може бити сув, местимично влажан, мокар, местимично снег, наноси, местимично лед, општа поледица, ледена киша и друго;
 - физичког стања коловоза, где на коловозу може бити стање нормално, ударне рупе, деформације, осулине, блато, сужење, клизишта и друга оштећења.
- 5) навести тачно проходност пута, тј. како се одвија саобраћај: нормално, отежано, јако отежано и друго за случај неформалног стања, а посебно за прекид саобраћаја навести тачно време, место, километар, разлог и време успостављања саобраћаја. Ово важи и за обуставу саобраћаја за поједине врсте возила (приколице, шлепери и друго);
- 6) у случају саобраћајног удеса дати ближе податке: о месту, времену, узроцима, врсти возила, власнику, возачу возила и ко је извршио увиђај;
- 7) навести тачан и комплетан опис свих радова на путу:
 - рад радника по опису позиција у часовима, а ако су послови мерљиви по учинку;
 - рад механизације на путу да се евидентира тачно, и то рад сваке машине и возила по путним правцима, са назначеним регистарским бројевима. Треба одвојити: ефективне часове рада машине – возила, часове дежурства машине – возила и часове застоја због квара машине – возила или опреме. Не сме се водити евиденција о присутности (дежурству) машина или возила, уколико машиниста или возач не буду присутни у време када је потребна интервенција на путевима;
- 8) навести податке о возилима која учине штету на путу и о томе известити претпостављеног руководиоца за даљу надлежност. Потребно је навести регистарски број возила, име власника, по могућству име возача, као и укупно време проведено на интервенцији;
- 9) навести какво је стање сигнализације, тј. да ли је непромењено – нормално, или промене које су уследиле у смени и шта је предузето ако је нестала или оштећена, као и време када је постављена;
- 10) евидентирати потрошњу материјала, соли, ризле по путним правцима.

